

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Verheeskade 197
2521 DD Den Haag

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Provincie Noord-Brabant

Bevolkingsprognoses en de PlanMER Noordoostcorridor

Toelichting op de analyse die is uitgevoerd om het effect van afwijkende bevolkingsprognoses te bepalen

Datum
Kenmerk

25 maart 2011
NBA230/Kpr/1997

Inleiding

In 2010 zijn de PlanMER en het Ontwerpplan voor de Noordoostcorridor ter inzage gelegd. In diverse inspraakreacties wijzen partijen erop dat in de verkeersberekeningen hoge bevolkingsprognoses zijn gehanteerd. De gehanteerde cijfers wijken namelijk af van de prognoses in de notitie 'Bevolkings- en woningbehoefteprognose, actualisatie 2008' die door de provincie Noord-Brabant is opgesteld.

Voor de provincie Noord-Brabant geven de inspraakreacties aanleiding om een gevoeligheidsanalyse te laten uitvoeren. Deze analyse moet laten zien of andere bevolkingsprognoses resulteren in wezenlijk andere uitkomsten en of daardoor voor de PlanMER Noordoostcorridor andere conclusies moeten worden getrokken.

Wat zijn de verschillen in bevolkingsprognoses?

Voor het totale SRE-gebied gaat de provincie Noord-Brabant uit van circa 747.000 in het toekomstjaar 2020. In het verkeersmodel dat voor de Noordoostcorridor is gebruikt, bevat het SRE-gebied in totaal circa 840.000 inwoners in 2020. Dit verschil (11%) wordt veroorzaakt door het hoge ambitieniveau van de afzonderlijke gemeenten ten aanzien van hun woningbouwprogramma ten tijde van de ontwikkeling van het regionale verkeersmodel. Het gaat hierbij vooral om de gemeente Eindhoven en (in mindere mate) om de gemeenten Helmond, Veldhoven en Best.

Wat zijn de verkeerseffecten bij het gebruik van de lagere cijfers?

Het toekomstige aantal inwoners is in het verkeersmodel per gemeente gecorrigeerd, zodat het totaal overeenkomt met de prognoses van de provincie Noord-Brabant. De te verwachten verkeersstromen in 2020 zijn vervolgens met een berekening in het verkeersmodel opnieuw bepaald. Een analyse van de modeluitkomsten laat de volgende verkeerseffecten zien:

- De vermindering van het aantal inwoners leidt tot 4% minder autoritten in het totale SRE-gebied ten opzichte van het standaard SRE-model.

- Vooral in de gemeenten Eindhoven, Helmond, Veldhoven en Best zijn deze verschillen op het wegennet terug te vinden, aangezien de daling van de inwonersprognose hier ook het sterkst is.
- Het aantal wegvakken in de Noordoostcorridor met een significante afname is beperkt. Tabel 1 geeft een overzicht van de wegvakken in de Noordoostcorridor, waarbij op de thermometerpunten¹ sprake is van tenminste 5% minder verkeer. Dergelijke kleine verschillen vallen overigens veelal binnen de foutmarge van een verkeersmodel.

wegvak	verschil
N615 (Lieshoutseweg), Nuenen	-8%
Tongelresestraat, Eindhoven	-7%
N279-Midden	-6%
A270	-6%
Europalaan, Nuenen	-6%
Wethouder Van Wellaan, Helmond	-5%
N270-Oost	-5%

Tabel 1: Thermometerpunten met meer dan 5% afname

Conclusie

Ondanks dat de recente bevolkingsprognoses lager zijn dan in het model is opgenomen, is dit relatief gezien slechts een klein gedeelte van het totaal aan inwoners in het SRE-gebied. Dit zorgt ervoor dat de verschillen op wegvakniveau beperkt zijn. Op de plekken waar de bevolkingsprognoses duidelijk lager zijn, is dit lokaal ook aan de verkeersintensiteiten op wegvakken te zien. Het effect is echter ook op deze punten beperkt ten opzichte van de relatieve afname in de bevolkingsprognoses.

De beperkte verschillen geven geen aanleiding om de conclusies die in het kader van de PlanMER Noordoostcorridor zijn getrokken, te heroverwegen.

¹ Thermometerpunten: meetpunten op het wegennet die door de provincie Noord-Brabant als maatgevend worden beschouwd.