



M 6  
Aangenomen (tegen):  
PvdA, GroenLinks, Pvd

## Motie

Ondergetekenden, leden van de Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Gezien de informatieve notitie van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant, hierna: GS, van 20 september 2011 betreffende de stand van zaken verbreding N279 Noord, 's-Hertogenbosch-Veghel, hierna: de informatieve notitie N279;

Overwegende dat:

- de informatieve notitie N279 ter kennisneming op de agenda van 14 oktober 2011 van de Commissie voor Mobiliteit en Financiën van Provinciale Staten van Noord-Brabant is geagendeerd;
- dat in de informatieve notitie N279 staat dat bij de verbreding van de N279 het 100 km/u alternatief met ongelijkvloerse aansluitingen van de N279 op de A2 en A50 de meest robuuste oplossing voor de toekomst is, maar nu volgens GS financieel niet haalbaar is omdat het Rijk het subsidieverzoek voor de ongelijkvloerse aansluitingen van de N279 op de A2 en A50 heeft afgewezen;
- dat GS in de informatieve notitie N279 voorstelt om de aansluitingen van de N279 op de A2 en A50 (vooralsnog) gelijkvloers te laten;
- dat met name in de gemeente Veghel een groot probleem door opstoppen op de N279 bij de aansluiting op de A50 ontstaat als de aansluiting op de A50 gelijkvloers wordt aangelegd en dat het sluipverkeer in de dorpen gelegen langs de N279 niet zal afnemen;
- dat in het Bestuursakkoord 'Tien voor Brabant' is opgenomen dat binnen het door Provinciale Staten ingestelde spaar- en investeringsfonds infrastructuur voor de komende periode als prioriteiten zijn bepaald: de Noordoost corridor, de N279 en de N69.

gehoord de beraadslagingen in de vergadering van 11 november 2011,

Besluit:

Het college van GS opdracht te geven om maximaal inzet te plegen bij het Rijk om subsidie te verkrijgen voor de ongelijkvloerse aansluiting van de N279 op de A50 en de A2 om de aanleg van deze ongelijkvloerse aansluiting tegelijk met de verbreding van de N279 te kunnen realiseren.

's-Hertogenbosch, 11 november 2011

Naam en handtekening voorsteller: