

11-11-11

M 30
Aangehouden



Motie OV

Provinciale Staten v. Noord-Brabant, in vergadering bijeen d.d. 11 november 2011,

Gelezen hebbend de Begroting 2012 en de Najaarsbrief 2011,

Constateerend dat:

- door de Rijksbezuigingen en beperkingen van de BDU niet alleen het huidige basisvoorzieningen niveau OV onder druk staat, maar vooral het toekomstige OV beleid (zie de meerjarenraming 05.02 OV: voor OV-exploitatie € 17 miljoen minder m.i.v. 2013 en voor OV-strategische projecten en -beleid gemiddeld € 30 miljoen minder m.i.v. 2014);

Overwegende dat:

- Openbaar Vervoer (OV) nog immer een belangrijke peiler is van het mobiliteitsbeleid van de Provincie, zowel voor het platteland als de verbinding tussen steden;
- extra geld uit het bestuursakkoord voor komomleidingen én OV ter grootte van € 10 miljoen geheel gebruikt wordt voor komomleidingen;
- daarentegen het stimuleren van gebruikmaking van OV urgent blijft en onderdeel van de actualisering van de OV-visie (nieuwe aanbesteding) dient te zijn;

Spreekt uit dat aan het basisvoorzieningen niveau OV niet getornd mag worden, alsook OV kwalitatief verbeterd moet worden (innovaties slimme dienstroosters, voertuigtechnologie, etc.) om klanten te behouden en aan te trekken en dientengevolge extra middelen beschikbaar te stellen voor de realisatie van de geactualiseerde OV-visie.

Verzoeken GS dienovereenkomstig te handelen, het beleid uit te werken en extra middelen te reserveren in de meerjarenbegroting met ingang van 2013 (meerjaren OV-beleid en strategische projecten, alsook OV-exploitatie) ten bedrage van minimaal € 20 miljoen, ten laste van de algemene middelen.

GroenLinks
Theo Bouwman

Partij v.d. Dieren
Marco van Wel

50 plus
Henk Krol