

Statenmededeling aan Provinciale Staten

Onderwerp

Programma provinciale wegen 2014-2023

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant

Kennisnemen van

het programma provinciale wegen 2014-2023, door ons vastgesteld op 10 september 2013.

Datum

10 september 2013

Documentnummer

3468981

Aanleiding

Het programma provinciale wegen en de daaraan verbonden financiële consequenties zijn onderdeel van de provinciale begroting. Daarom lichten wij het programma in deze statenmededeling nader toe.

Bevoegdheid

In onze uitvoerende rol hebben wij het programma provinciale wegen 2014-2023 vastgesteld. Uw Staten hebben in deze een controlerende rol en stellen de provinciale begroting 2014 vast.

Kernboodschap

1. *Wij hebben op 10 september 2013 het programma provinciale wegen 2014-2023 vastgesteld.*

In het programma provinciale wegen 2014 - 2023 hebben wij de programmering van projecten in de realisatiefase voor de periode 2014-2018 opgenomen, waarbij de ramingen van de integrale kosten zijn vermeld en de provinciale kosten gedekt. Het betreft de lopende projecten uit het vigerend BMIT en de nieuwe projecten, die vanuit de planstudiefase naar de realisatiefase gaan. Voor deze periode wordt conform eerdere afspraken een over programmering van 30 % gehanteerd.

Voor de daarop volgende vijf jaren, periode 2019 - 2023, geven wij op basis van de beschikbare volumes en indicatieve ramingen een doorkijk van lopende en te starten planstudies met zicht op mogelijke financiering.

De financiële omvang van alle projecten in de realisatie- en planstudiefases mag daarbij nooit meer bedragen dan de omvang van de voor deze fases beschikbare investeringsvolumes.

1.1 Randweg Boekel definitief opgenomen in realisatiefase

Bij de behandeling van het programma provinciale wegen 2013-2022 heeft de commissie Mobiliteit en Financiën in oktober 2012 gevraagd om de opname van de Randweg Boekel in de realisatiefase aan te houden en eerst nader onderzoek te doen naar gebruikte verkeersprognoses, eventueel aan te vullen met bestaand en/of nader (kenteken)onderzoek.

Dit onderzoek heeft in maart 2013 plaats gevonden.

De resultaten van het onderzoek wijken niet zodanig af t.o.v. de cijfers uit de MER dat de conclusie kan worden getrokken dat aanleg van randweg Boekel niet noodzakelijk is. Er is nog steeds sprake van een relatief hoog percentage doorgaand verkeer. De randweg Boekel wordt definitief opgenomen als realisatieproject in het programma provinciale wegen 2014-2023. Het rapport 'verkeersonderzoek Boekel' d.d.3 juni 2013 is als bijlage E bij deze notitie gevoegd.

Datum

10 september 2013

Documentnummer

3468981

1.2 N395.01 Oirschot-Hilvarenbeek opgenomen in realisatiefase

In de concept planstudie voor deze weg zijn maatregelen opgenomen om de verkeersveiligheid, de doorstroming, en de oversteekbaarheid (met name in de dorpskernen) te verbeteren. Daarnaast omvat de studie maatregelen die er voor zorgen dat deze weg voldoet aan de kwaliteitseisen van het regionale utilitaire fietsnetwerk en wordt aan de verharding van de hoofdrijbaan groot onderhoud uitgevoerd. Daarmee wordt tevens uitvoering gegeven aan het programma geluid (2^e tranche) door het aanbrengen van 'stil' asfalt.

De uitvoering van alle in de planstudie opgenomen maatregelen vindt o.a. vanwege bestemmingsplan procedures e.d. gefaseerd plaats.

De kosten worden gelet op de aard ten laste gebracht van zowel het budget Verbeteren en Bouwen (BV) als van het budget VervangingsInvesterings (VI).

1.3 N616.01 Zuidelijke Ontsluitingsweg Erp (ZOE) en N616.01 Overdracht Erp-Gemert opgenomen in realisatiefase

Uit verkenningen is gebleken dat met name de verkeersintensiteiten van het vrachtverkeer op de N616 in Erp leiden tot problemen ten aanzien van de leefbaarheid. Daarnaast zijn er ook problemen met de bereikbaarheid en ontsluiting van het bedrijventerrein Molenakker in Erp. De planstudie geeft aan dat aanleg van een zuidelijke ontsluitingsweg voldoende bijdraagt aan de oplossing van deze problemen. Parallel met het proces rondom de aanleg van deze nieuwe ontsluitingsweg wordt ook de overdracht van de N616 aan de gemeentes Veghel en Gemert opgepakt.

1.4 4 nieuwe planstudie projecten opnemen in het wegenprogramma 2014-2023

1.4.1 N264.24 Ontsluiting Rogstraat - Rode Eiklaan

De gemeente Uden start een onderzoek naar mogelijkheden om de huidige ontsluiting van de bedrijven Attero en Peka Kroef te verbeteren.

Uitgangspunt daarbij is dat er op de N264 een nieuwe aansluiting, de verlenging van de Noordlaan, wordt gerealiseerd. De twee bestaande aansluitingen Rogstraat en Rode Eiklaan kunnen dan vervallen. De probleemanalyse van beide kruispunten geeft aan dat er sprake is van verkeersonveiligheid bij beide aansluitingen; door deze te combineren tot één nieuwe aansluiting wordt de verkeersveiligheid fors verbeterd. Daarnaast wordt de leefbaarheid in de omgeving van Odiliapeel verbeterd.

Datum

10 september 2013

Documentnummer

3468981

Er zijn meerdere projecten op de N264 in voorbereiding. Middels de statennotitie MF-0141 van 4 februari 2013 hebben wij u onder andere medegedeeld dat we met de voorbereiding voor de aanleg van een rotonde op het kruispunt Nieuwe Dijk-Oude Dijk zijn gestart. Deze rotonde maakt onderdeel uit van het project N264 wegvak A50-N277 waarover vorig jaar reeds besluitvorming heeft plaatsgevonden.

1.4.2 N618.04 Boxtel-Schijndel

Uit probleemanalyse van deze weg is gebleken dat er sprake is van verkeersonveilige situaties op deze weg, onder meer door de aanwezigheid van veel (scherpe) bochten. In het verleden zijn kleinschalige verbetermaatregelen genomen. Inmiddels is deze weg toe aan grootschalige onderhoud, waardoor het mogelijk wordt om de weg integraal op te pakken en structurele maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

1.4.3 N625.15 Oss- 's-Hertogenbosch

Samen met de bewoners van de kernen Maren, Maren-Kessel, Lith en Lithoijen, heeft de gemeente Oss een plan opgesteld om de (subjectieve) verkeersveiligheid in deze kernen te verbeteren. Daarnaast heeft de gemeente een plan ingediend om de te smalle fietspaden langs een deel van de N625 te verbreden, waardoor deze voldoen aan de regionale kwaliteitseisen voor het utilitair fietsnetwerk van de provincie Noord-Brabant. Deze weg is opgenomen in de lijst van groot onderhoud (vervangingsinvesteringen) 2019-2023, waardoor het mogelijk wordt om de weg integraal op te pakken en de gewenste maatregelen uit te voeren.

1.4.4 N638.01 Rucphen-Zundert

Het project N638.01 Rucphen – Zundert is vorig jaar teruggebracht van planstudiefase naar verkenningsfase, vanwege beoordeling in het kader van herijking van het Regionaal Verbindend Net (RVN). Deze beoordeling heeft er toe geleid dat dit project als nieuw (te herijken) planstudie project terug komt in de lijst. Deze weg is opgenomen in de lijst van groot onderhoud (vervangingsinvesteringen) 2019-2023, waardoor het mogelijk wordt om de weg integraal op te pakken en de gewenste maatregelen uit te voeren.

1.5 Prioritering opgeleverde en nog op te starten planstudies

Voor de prioritering van de planstudies is ook dit jaar weer gebruik gemaakt van de Prior-systematiek. Deze systematiek wordt ook binnen de GGA-regio's toegepast. De resultaten van de toepassing van deze systematiek treft u aan in bijlage 1D.

De planstudies die al zijn opgenomen in het BMIT Programma 2013-2017 zijn niet opnieuw geprioriteerd. Aan deze projecten zijn al financiële middelen toegekend.

Datum

10 september 2013

Documentnummer

3468981

Consequenties

1. Programmering provinciaal wegenprogramma

Regulier programma provinciale wegen:

Bij de programmering is rekening gehouden met:

- prior-score
- staat van onderhoud van de weg
- doorlooptijd van het project
- koppeling met andere projecten
- projectrisico's zoals nog te doorlopen procedures.

In de programmering maken wij een onderscheid in de realisatiefase 2014-2018 en de meerjaren doorkijk 2019-2023.

1.1 Programma 2014-2018

Aan het volume, dat benut kan worden voor projecten die van de planstudiefase naar de realisatiefase kunnen gaan, hebben wij een jaarschijf toegevoegd.

Dit betekent dat voor nieuwe projecten in de realisatiefase een budget beschikbaar is van € 34,70 miljoen. Dit bedrag is als volgt berekend:

bedragen x € 1.000.000

Omschrijving	Bedrag
Totaalvolume 2014 – 2018	€ 138,40
Overprogrammering 30%	€ 41,50
Totaal beschikbaar	€ 179,90
Reeds in realisatiefase	€ 145,20
Ruimte voor programmeren	€ 34,70

De projecten die wij ten laste van dit budget naar de realisatiefase 2014-2018 brengen zijn:

Datum

10 september 2013

Documentnummer

3468981

bedragen x € 1.000.000

Projectnaam	VB of VI*	Prior-score	Provinciale kosten
615.08 Nuenen – Beek en Donk	VI		€ 4,90
616.01 Komproblematiek Erp	VB	3	€ 7,20
616.01 Reservering OVD Erp (2017)		-	€ 4,70
395.01 Oirschot-Hilvarenbeek**	VB/VI	5	€ 5,20
329.09 Paalgraven	VB	-	€ 0,30
269.10 Kempenbaan, Tilburg	VI		€ 0,85
264.03 Bijdrage FP Boxtel	VB	-	€ 0,45
VRI.14 Vervangen diverse VRI's	VI		€ 1,00
Reservering uitvoering VIV.01 2014	VI		€ 7,90
257.02 Steenberg – Grevelingendam	VI		€ 2,20
Totale provinciale kosten			€ 34,70

VB = budget verbeteren en bouwen

VI = budget vervangingsinvesteringen (groot onderhoud)

OVD = overdracht

VIV = budget vervangingsinvesteringen verhardingen

* = VI projecten worden niet geprioriteerd

** = project wordt gefaseerd uitgevoerd, prior score is voor totale project

- = bestuurlijke afspraken

Komomleidingen bestuursakkoord

In 2011 is er voor de drie geprioriteerde komomleidingen een BDU budget beschikbaar gesteld van € 41 miljoen. Samen met het in het bestuursakkoord hiervoor beschikbaar gestelde bedrag van € 9,6 miljoen en reguliere middelen (€ 23,9 miljoen) wordt in totaal € 74,5 miljoen ingezet om deze drie komproblematieken op te lossen.

Mede gelet op de omvang van de investeringen informeren wij u over de stand van zaken van deze drie projecten:

bedragen x € 1.000.000

Komproblematiek	Planfase	Start uitvoering	Kosten
Oudenbosch	realisatie	2013	€ 50,00
Zundert	realisatie	2014	€ 9,50
Haps	planstudie	2016	€ 15,00
totaal			€ 74,50

In bijlage 1A treft u een apart overzicht van de investeringen in de komomleidingen verdeeld over de diverse dekkingsbronnen aan.

1.2 Doorkijk 2019-2023

Het beschikbare budget voor deze periode bedraagt € 122,50 miljoen, zijnde € 24,50 miljoen per jaar over een periode van vijf jaar.

Datum

10 september 2013

Documentnummer

3468981

Het budget hebben wij gereserveerd voor de potentiële dekking van de onderstaande projecten in de (nieuwe) planstudiefases:

bedragen x € 1.000.000

Projectnaam	Prior-score	Indicatie provinciale kosten ♦
VIV Reservering Vervangingsinvesteringen 2019-2023		€ 23,20
264.24 Ontsluiting Rogstraat-Rode Eiklaan	1	€ 1,10
618.04 Boxtel-Schijndel	2	€ 7,00
395.01 Oirschot-Hilvarenbeek *	5	€ 8,80
629.09 Dongen-Oosterhout (fase 2)	6	€ 15,90
638.01 Rucphen - Zundert	8	€ 3,50
270.11 Helmond – Limburgse grens	7	€ 25,55
324.20 Grave-Oss 2 ^e fase	**	€ 10,50
397.05 Boevenheuvel	***	€ 3,50
N69 nulplusmaatregelen prov. wegen Grenscorridor	***	€ 1,50
69.04 Belgische grens-Valkenswaard	4	€ 5,20
625.15 Oss-'s-Hertogenbosch	9	€ 5,25
Totale indicatie provinciale kosten		€ 111,00

* = project wordt gefaseerd uitgevoerd

** = vorige jaar reeds geprioriteerd

*** = onderdeel gebiedsakkoord grenscorridor N69

♦ = Omdat de plannen niet gereed zijn, zijn de bedragen zeer globaal met een bandbreedte. Ervan uitgaande dat de uitwerkingen leiden tot zowel hogere als lagere ramingen is het totaal een goede indicatie van de benodigde reservering.

Toelichting op bovenstaande tabel

Het project 264.24 Ontsluiting Rogstraat - Rode Eiklaan, waarvan de gemeente Uden trekker is, heeft weliswaar een hoge prioriteit, maar vanwege te verwachten lange doorlooptijd (bestemminsplanprocedure, mogelijke aankoop gronden e.d.) hebben wij dit project in de periode 2019-2023 opgenomen.

Voor het project 629.09 Dongen-Oosterhout (fase 2) geldt dat er nog geen bestuurlijke overeenstemming is m.b.t. de verschillende varianten.

Het project 638.01 Zundert-Rucphen is gekoppeld aan de vervangings-investering in de periode 2019-2023.

Dit geldt ook voor het project N625.15.

Het project N270.11 heeft een directe relatie met het project Noordoostcorridor (NOC) en wordt in samenhang daarmee in uitvoering genomen. Daarnaast is de planstudie nog niet opgeleverd, waardoor er nog geen besluit kan worden genomen over mogelijke fasering van de uitvoering.

Datum

10 september 2013

Documentnummer

3468981

Indien gewenst en procedureel mogelijk kan de uitvoering van de projecten middels voorfinanciering door de gemeente worden versneld. Dit zal dan nadere besluitvorming van uw Staten vergen.

Dit alles resulteert in een investeringsprogramma provinciale wegen 2014-2023 dat u aantreft in bijlage 1A.

Op basis van de beschikbare middelen hebben wij de deelprogramma's Verbeteren en Bouwen 2014-2018 en Vervangingsinvestering 2014-2018 vastgesteld. (zie bijlagen 1B blad 1 en 2) In bijlage 1C treft u een overzicht aan van de specifieke beslispunten per project.

Geconstateerd kan worden dat de eerdere onbalans is weggewerkt en daarmee voor alle opgenomen projecten (potentiële) dekking aanwezig is. Er is nog een bedrag beschikbaar van € 11,50 miljoen voor nieuwe planstudies in de periode 2019-2023 en/of om mogelijke tegenvallers zoals niet voorziene planwijzigingen op te vangen.

Europese en internationale zaken

Niet van toepassing

Communicatie

De concept-prioritering van de planstudies is besproken en akkoord bevonden in het Platform verkeer en vervoer van 28 juni 2013.

De direct betrokken gemeenten hebben wij daarnaast individueel geïnformeerd.

De tabellen van het programma provinciale wegen en de projectbladen van alle provinciale wegenprojecten worden opgenomen in het BMIT 2014-2019 dat in december 2014 wordt uitgebracht.

Vervolg

De tabel met het investeringsprogramma provinciale wegen 2014-2023 (bijlage 1A) vormt de basis voor de investeringsplanning zoals deze wordt opgenomen in de Najaarsbrief 2013 die in het kader van de begrotingsbehandeling in november ter besluitvorming voor zal liggen in Provinciale Staten.

Bijlagen

- 1 Investeringsprogramma provinciale wegen
- 2 Jaarprogramma provinciale wegen (blad 1 en 2)
- 3 Beslispunten projecten provinciale wegen
- 4 Prioritering planstudies
- 5 Rapport ‘verkeersonderzoek Boekel’

Datum

10 september 2013

Documentnummer

3468981

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
de voorzitter de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk drs. W.G.H.M. Rutten

Auteurs: D.J.M. de Bruin, DdBruin@brabant.nl, toestel (073) 681 21 35
W.A.G. Rechmann, WRechmann@brabant.nl , toestel (06)18303090
Economie & Mobiliteit/afdelingen Mobiliteitsbeleid en Verkeersmanagement