

Statenmededeling aan Provinciale Staten

Onderwerp

Toezegging stand van zaken OV-netwerk

Datum

10 september 2013

Documentnummer

3468953

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant

Kennisnemen van

De stand van zaken met betrekking tot het OV-netwerk.

Aanleiding

Bij de behandeling van de Voorjaarsnota 2013 hebben Uw Staten een motie M12 inzake de financiering van het OV-netwerk BrabantStad ingediend. Deze motie heeft u vervolgens aangehouden omdat gedeputeerde Van Heugten heeft toegezegd dat voor de begrotingsbehandeling een stand van zakennotitie zal worden aangeleverd met betrekking tot het hoogwaardig openbaar vervoer (HOV). Deze treft u hierbij aan. De informatie in deze statenmededeling betreft ook de andere speerpunten van het programma OV-netwerk BrabantStad: spoor en knooppunten. Met de statenmededeling d.d. 26 maart 2013 (doc.nr. 3384580) hebben we u al geïnformeerd over de voortgang van het programma OV-netwerk.

Bevoegdheid

Het programma OV-netwerk BrabantStad is gericht op de realisatie van concrete projecten en daarmee een GS-bevoegdheid. Het is aan uw Staten om kaders (bij) te stellen voor het ambitieniveau van het programma en de voortgang van het programma te bewaken.

Kernboodschap

1. *Het projectenprogramma OV-netwerk BrabantStad periode 2015-2025 zal in 2014 worden geactualiseerd.*

In de statenmededeling van maart jl. hebben wij u reeds gemeld dat er binnen het OV-netwerk BrabantStad nog een ambitie resteert van € 209 miljoen. De cijfers zijn opgesteld aan de hand van oriënterende gesprekken met gemeenten en betreffen globale totale project- en programmakosten.

Programma/project	Voorlopige en globale kostenraming 2016-2025 (in miljoen euro)
Station Airport*	35
Station Maaspoort†	14
P&R en transferia	16
HOV NO Brabant	21
HOV B3	19
HOV-plan SRE	104
PHS	Pm
Totaal	209

Datum

10 september 2013

Documentnummer

3468953

Bovenstaand investeringsprogramma kent 3 financieringsbronnen. Een aantal betreft rijksbijdragen (Station Airport en Station Maaspoort). Voor HOV (exclusief SRE) staan de provincie en de gemeenten ieder voor 50% aan de lat. Voor de realisatie van het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) wordt naast de rijksbijdrage een regionale bijdrage gevraagd voor de opheffing van spoorweginfrastructuur en voor de aanleg van een verdiepte ligging van het spoor in Vught indien hiervoor wordt gekozen (zie statenmededeling Programma Hoogfrequent Spoor (PHS), tracé Meteren-Boxtel, documentnummer 3417552).

Na de gemeenteraadsverkiezingen in 2014 kunnen wij op basis van de nieuwe gemeentelijke collegeprogramma's het gesprek met de gemeenten aangaan over hun resterende en nieuwe HOV-ambities en hun mogelijkheden voor cofinanciering. Pas daarna is het mogelijk om het programma OV-netwerk BrabantStad 2015-2025 te concretiseren en de consequenties voor de provinciale meerjarenbegroting te bepalen. Een eventuele aanpassing van de provinciale cofinancieringsvoorwaarden kan daarbij aan de orde zijn. Gedeputeerde Van Heugten heeft in aanloop hiernaar als voorzitter van de Stuurgroep HOV-project Noordoost-Brabant een brief gestuurd aan de gemeenteraadsleden van de betreffende gemeenten. In deze brief doet gedeputeerde een oproep om in de aanloop naar de onderhandelingen voor nieuwe college-akkoorden aandacht te schenken aan HOV. Deze brief treft u aan als bijlage.

2. *In het BDU-bestedingsplan 2014-2019 is voor het jaar 2015 een bedrag van € 10 miljoen gereserveerd voor de (H)OV-projecten in het programma OV-netwerk BrabantStad periode 2015-2025.*

* Exclusief aanpassingen aan het spoor

† Idem

Voor de provinciale bijdragen aan de (H)OV-projecten in het programma OV-netwerk BrabantStad 2015-2025 zullen wij met ingang van 2015 binnen de BDU-gelden sparen. In 2015 reserveren wij voor het eerst een bedrag van € 10 miljoen. Pas na de gunning van de nieuwe OV-concessies kunnen wij bepalen hoeveel ruimte er is vanaf 2016 om te sparen binnen de BDU. Gezien de globale omvang van de gemeentelijke en provinciale ambities OV-netwerk is het niet mogelijk om de provinciale cofinanciering die nodig is voor de realisatie van deze ambitie enkel binnen de BDU-bestedingsplanning te dekken.

Datum
10 september 2013
Documentnummer
3468953

3. *De lopende HOV-projecten in de periode tot en met 2015 zijn financieel gedekt en er is sprake van circa € 5,1 miljoen onderuitputting van provinciale cofinancieringsmiddelen.*
Onderstaand overzicht laat de meest actuele stand van zaken zien van de besteden van financiële middelen aan de lopende HOV-projecten.

Overzicht: totaal aan HOV- projecten voor de periode 2011-2015

Initiatiefnemer	Project	Financiering			
		Provincie	Gemeenten	Overig (Rijk, Europa)	Totaal
Oss	HOV-NO	€ 228.500	€ 228.500		€ 457.000
Uden	HOV-NO	€ 500.000	€ 500.000		€ 1.000.000
Veghel	HOV-NO	€ 1.670.000	€ 1.670.000		€ 3.340.000
Schijndel	HOV-NO	€ 520.000	€ 520.000		€ 1.040.000
Sint-Michielsgestel	HOV-NO	€ 200.000			€ 200.000
s-Hertogenbosch	HOV-NO			€ 80.000	€ 80.000
Provincie	HOV-NO	€ 440.000			€ 440.000
Totaal		€ 3.558.500	€ 2.918.500	€ 80.000	€ 6.557.000
Resterend PNB		€ 5.121.500			
Waalwijk	Lijn 300	€ 126.237	€ 526.237		€ 652.474
Heusden	Lijn 300	€ 490.000	€ 400.000		€ 890.000
Tilburg	Lijn 300			€ 305.042	€ 305.042
Provincie	Lijn 300	€ 800.000	€ 200.000		€ 1.000.000
Totaal		€ 1.416.237	€ 1.126.237	€ 305.042	€ 2.847.516
Resterend PNB		€ 0			
Breda	Volans	Pm*	Pm*	€ 5.250.000	€ 13.700.000
Etten-Leur	Volans	Pm*	Pm*	€ 400.000	€ 1.338.316
Oosterhout	Volans	Pm*	Pm*		€ 2.294.528
Totaal		€ 6.518.000	Pm*	€ 5.650.000	€ 17.332.844

* * De verdeling van de beschikbare financiële middelen over de drie betrokken gemeenten zal de komende maanden worden bepaald op basis van de definitieve plannen en bijbehorende kostenraming. In overleg met de gemeenten zullen dan de subsidiebedragen worden bepaald en beschikkingen worden afgegeven.

Datum

10 september 2013

Documentnummer

3468953

Resterend PNB		€ 0			
---------------	--	-----	--	--	--

4. *Een aantal grote projecten in het programma OV-netwerk BrabantStad waarvan de provinciale cofinanciering formeel beschikbaar is tot en met 2015 halen (mogelijk) niet de deadline van 31 december 2015 voor de eindafrekening.*

In de statenmededeling van maart is aangegeven dat er binnen het OV-netwerkprogramma naar verwachting eind 2015 een bedrag van circa € 10 miljoen niet zal zijn aangewend. Deze middelen gaan normaal gesproken naar de algemene reserve en zijn dus na 2015 niet meer beschikbaar voor het programma OV-netwerk BrabantStad. Tegelijkertijd staan er binnen het programma nog ambities open. Ook is inmiddels bekend dat een aantal projecten vanwege vertragingen in de planning pas na de deadline opgeleverd zullen worden. Specifiek gaat het dan om:

1. spoorzone Tilburg (€ 13,65 miljoen cofinanciering provincie),
2. spoorzone Breda (€ 20 miljoen cofinanciering provincie),
3. transferium Willemspoort Den Bosch (€ 8 miljoen bijdrage provincie).

Consequenties

1. *Voor de cofinanciering van de ambities in het programma OV-netwerk BrabantStad in de periode na 2015 zal besluitvorming over additionele financiële middelen nodig zijn.*

In verband met de verwachte ambities binnen het programma OV-netwerk BrabantStad 2015-2025 zullen GS in de loop van 2014 na overleg met gemeenten met een voorstel komen inzake de financiering van die ambities.

2. *De provincie kan besluiten om onderbesteding in het programma OV-netwerk tot en met 2015 te behouden voor de programma-ambities na 2015.*

Van de tot en met 2015 beschikbare HOV-middelen valt € 5,1 miljoen vrij aan de Algemene Middelen omdat deze niet meer voor 2016 worden uitgegeven en niet belegd zijn met projecten of verplichtingen. Deze € 5,1 miljoen zijn beschikbaar voor de integrale afweging bij de Voorjaarsnota 2014. Dat is tevens het moment om aan te geven of het wenselijk is om deze middelen opnieuw te besteden aan HOV na 2015 (met een onderbouwde claim). Uw Staten kunnen hiertoe besluiten.

3. *De provincie dient een standpunt te bepalen over hoe om te gaan met lopende projecten die de eindtermijn (31-12-2015) voor provinciale cofinanciering niet halen.*

Voor zover het gaat om reeds beschikte en lopende projecten die de eindtermijn van ultimo 2015 niet halen is het vragen van uitstel en het beschikbaar houden van de benodigde middelen uit te leggen en ook redelijk. Er zijn dan immers verplichtingen tegenover derden aangegaan en lopen er projecten. Indien dit aan de orde is dan zal te zijner tijd via de bestuursrapportage aan uw Staten een voorstel worden gedaan.

Europese en internationale zaken

OV-netwerk BrabantStad is de ruggengraat van het Brabantse OV-systeem en draagt bij aan economische structuurversterking en de kwaliteit van Brabant als vestigingsplaats. Het realiseren van een samenhangend OV-netwerk zorgt voor betere OV-verbindingen naar topvoorzieningen (economische centra, recreatie, cultuur, sport), zodat deze voorzieningen op een acceptabele reisafstand komen te liggen. Dit vergroot de agglomeratiekracht en daarmee de concurrentiepositie van Brabant.

Datum

10 september 2013

Documentnummer

3468953

Communicatie

N.v.t.

Vervolg

Vanwege het gestelde bij Europese en internationale zaken zullen wij de investeringsstrategie voor OV-netwerk BrabantStad verbreden naar de andere beleidsthema's die van belang zijn voor de agglomeratiekracht van Brabant en de verbinding van stad en platteland (ruimtelijke kwaliteit, kennis- en vrijetijdseconomie, vitaal platteland en milieu). Deze verbreding zal plaatsvinden in samenhang met het project #Brabant. Dat project is gericht op het versterken van het stedelijk netwerk in Brabant door het ontwikkelen en met elkaar verbinden van economische toplocaties, hoogstedelijke zones en (multi)modale knooppunten. Hierover zult u later inhoudelijk worden geïnformeerd. Deze verbreding draagt bij aan de strategische onderbouwing voor de investeringen in OV-netwerk BrabantStad voor de periode na 2015.

Bijlagen

1. Brief van gedeputeerde Van Heugten aan deelnemende gemeenten HOV-project Noordoost Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. W.G.H.M. Rutten

Auteur: R.H.M. Heijltjes, RHeijltjes@brabant.nl, toestel (06) 27 74 51 87
Economie & Mobiliteit/Bureau Openbaar Vervoer