



Mevrouw drs. M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus
Minister van Infrastructuur en Milieu
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Maastricht, 21 mei 2013
2013/29099

Excellentie,

De Belgische gewesten zijn momenteel bezig met de uitvoering van hun gezamenlijke voornemen tot de invoering van wegbeprijzing voor zowel het vrachtverkeer als het personenverkeer. De Zuid-Nederlandse provincies maken zich ernstig zorgen over de negatieve gevolgen die dit zal hebben voor de ruimtelijk-economische positie van de grensprovincies en voor de verkeersontwikkeling in Zuid-Nederland.

In uw antwoord op de kamervragen van de kamerleden Servaes, Kuiken en de Vries van 15 mei j.l., gaf u zelf aan reeds hierover in gesprek te zijn met uw Belgische collega's. Graag brengen wij als zuidelijke grensprovincies nog een aantal zaken onder uw aandacht.

1. Duidelijkheid gewenst over plannen wegbeprijzing

Zoals de plannen er nu voorstaan, komt er voor het vrachtverkeer in 2016 een tolheffingssysteem per kilometer op de autosnelwegen, voor het personenverkeer volgt naar verwachting in 2018 een wegenvignet. Het is nog onduidelijk of dit laatste systeem het gehele wegennet zal beslaan, of slechts het snelwegennet. Binnenkort start een gezamenlijk proefproject van de drie Belgische gewesten samen om de effecten van een kilometerheffing beter te kunnen meten. Wij vragen u er bij uw Belgische ambtsgenoten op aan te dringen zo snel mogelijk duidelijkheid te verschaffen over de omvang en impact van het voorgestelde vignet.

2. Wegbeprijzing beperkt kansen grenspendel

Inwoners van onze provincies zijn om uiteenlopende redenen regelmatig in België. Of het nu om werken, wonen, recreatie of boodschappen gaat, de invoering van wegbeprijzing levert een hindernis voor grensverkeer op. Feitelijk is het zelfs een dubbele wegbelasting voor bewoners van de grensstreek, die zich vrijelijk in de omgeving willen kunnen bewegen. Dit is in strijd met het streven van Europa en Nederland om de kansen van grensoverschrijdende samenwerking zo goed mogelijk te benutten. Straks is al dan niet dagelijkse grenspendel immers niet meer mogelijk zonder dat daarvoor extra kosten moeten worden gemaakt.

3. Grote verkeersdruk ten gevolge van wegbeprijzing

Een ander nadeel van invoering van een wegbeprijzing is de toename van verkeersdruk op de (hoofd)wegen in onze provincies. De verwachting is dat het vrachtverkeer vanuit Duitsland richting België de Nederlandse wegen langs de grens met België (met name A2, A67, A58 en A16) gaat gebruiken om onder de Belgische tolheffing uit te komen. Hetzelfde geldt voor Nederlands vrachtverkeer richting België, Duitsland en andere Europese bestemmingen. Dit vergroot de verkeersdruk op de reeds overbelaste zuidelijke snelwegen en levert onvermijdelijk schade op voor de Nederlandse en daarmee Europese economie.

4. Aanpassing van de plannen ten faveure van grensbewoners

Wij beseffen dat het invoeren van wegbeprijzing een interne Belgische aangelegenheid is. Desondanks moet volgens ons rekening worden gehouden met de belangen van inwoners en ondernemingen uit de grensprovincies. Het Belgische initiatief leidt ontegenzeggelijk tot allerlei nadelige gevolgen voor grensoverschrijdend verkeer. Aangezien het bevorderen van grensoverschrijdende samenwerking één van de hoofddoelstellingen is van de Benelux, lijkt het ons vanzelfsprekend dat een dergelijk plan wordt besproken met de overige Benelux-lidstaten in de daarvoor bestemde gremia.

In overleg met uw Vlaamse ambtgenote mevrouw Crevits, heeft u al laten weten dat u bij de invoering van deze plannen aandacht vraagt voor de inwoners en ondernemingen van de Zuid-Nederlandse grensregio's. Wij stellen dit zeer op prijs, maar dringen er met klem bij u op aan dat u binnen uw mogelijkheden er alles aan doet om uw Belgische ambtgenoten ertoe te bewegen nadelige gevolgen voor grensbewoners en bedrijven te voorkomen.

Graag lichten wij onze zorgen in een persoonlijk gesprek toe.

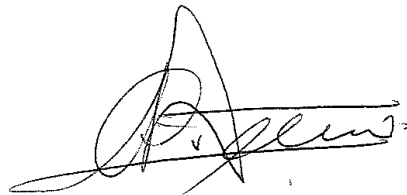
Met vriendelijke groet,



Drs. Th.J.F.M. Bovens
Commissaris van de Koning
in de provincie Limburg



Ing. R.A.C. van Heugten
Gedeputeerde
Provincie Noord-Brabant



C. van Beveren
Gedeputeerde
Provincie Zeeland