

Aan de leden van de Statencommissie Mobiliteit en Financien

Deurne, 27 september 2013

Betreft: reactie op agendapunt Programma Provinciale wegen 2014-2023

Geachte Statenleden,

Bij het vorige BMIT hebben wij in september vorig jaar opgeroepen om de aanpak van de N270 te versnellen. Deze was toen geprogrammeerd voor de periode 2018-2022.

Ook nu roep ik u op sneller aan de slag te gaan met deze weg. De beloofde aanpak van de N270 schuift namelijk in het voorliggende voorstel tot onze schrik weer één jaar door, namelijk in de periode 2019-2023. Wij vinden dat dit veel te lang gaat duren.

Eind jaren 90 is door de provincie al het belang van de verkeersveiligheid op de N270 al onderkend. In 2000 hebben de gemeente Deurne en de provincie een overeenkomst gesloten waarin onder meer afspraken zijn gemaakt over een veilige inrichting van deze weg¹. Na vijf studies² door de provincie is dit voorjaar gestart met een nieuwe planstudie voor deze weg. We verwachten dat er eind dit jaar een concreet plan ligt voor zowel het oostelijk als het westelijk deel van de N270. Voor alle betrokkenen zou het teleurstellend zijn als we vervolgens 6 tot 10 jaar moeten wachten voordat de schop de grond in kan.

Wij vinden dat de aanpak van de N270 niet langer kan wachten. Volgens uw eigen prioriteringssystematiek scoort het oostelijke deel van de N270 als 5^e in de provincie³. Dat is het gedeelte tussen Deurne en de Limburgse grens. U onderkent dus samen met ons dat deze weg zeer belangrijk is als het gaat om bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid. Om de uitvoering van de weg uit te stellen tot na 2018 ligt daarom niet voor de hand. Ook al omdat de provincie Limburg dit jaar een plan klaar heeft voor de N270. Gelet op door u geconstateerde urgentie van deze weg (als 5^e geprioriteerd) en de overeenkomst uit 2000 vinden wij dat veel te laat.

Naast de verkeersonveiligheid op de N270 willen we ook benadrukken dat deze weg ook een belangrijke economische as is. Belangrijke projecten zijn bijvoorbeeld het glastuinbouw gebied, Deurne Paardenwereld, de Groene Peelvallei, het voormalig Mob-complex en de groei van de haven in Wanssum in de gemeente Venray. Ook de ontwikkeling van het landbouwonwikkelingsgebied aan de oostzijde van Deurne is van invloed op het verkeer op de N270. Meer agrarisch transport zal gebruik gaan maken van de N270. Deze gebiedsontwikkelingen maken het noodzakelijk dat deze weg klaar gemaakt wordt voor de toekomst om het verkeer op een vlotte en veilige manier te verwerken. Daarmee wordt een flinke bijdrage gegeven aan de regionale economie en het Brabantse streven naar nul verkeersdoden.

Zodoende wil het gemeentebestuur van Deurne u mede namens haar inwoners, bedrijfsleven en de vele gebruikers van de N270 oproepen om recht te doen aan de eerder (13 jaar terug!!) door de provincie en gemeente overeengekomen aanpak van deze weg.

Namens het college van B&W van Deurne,

Nicole Lemlijn,
wethouder

¹ Zie artikel 4 van bijgevoegde getekende overeenkomst uit 2000.

² 1999 Verkenning N270 door VIA., 2006 Actualisatie van de verkenning door de Provincie, 2009 Planstudie N270 (Deurne-Limburgse grens) door Grontmij, 2010 Verkenning N270 (Helmond-Deurne) door Haskoning, 2012 Verkenning N270 Helmond-Venray-N277 door Royal Haskoning

³ Project 270.11 Helmond-Deurne-Limburgse grens 7e plaats PRIOR-systematiek (westelijk deel 9e plaats en oostelijk deel 5e plaats)



Provincie Noord-Brabant

Dienst Waterstaat, Milieu en Vervoer

Overeenkomst nr. 538011

Overeenkomst tussen de provincie Noord-Brabant en de gemeente Deurne ter regeling van:

- de realisatie van de omlegging Vlierden;
- de overdracht van provinciale weg nr. 450, Ommel(A67) – Deurne(Vlierden), km 4.318 - km 5.091;
- de overdracht van provinciale weg nr. 452, Gemert(Mortel) – Deurne(209), km 10.970 - km 13.784;
- de duurzaam veilige inrichting van de wegen 209, 450 en 452.

De ondergetekenden:

de provincie Noord-Brabant, te dezen vertegenwoordigd door ir. Elisabeth P.J. Fleuren, directeur van de dienst Waterstaat, Milieu en Vervoer die te dezer zake handelt ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten van 7 april 1999,

contractant ter ene zijde, hierna te noemen de provincie;

en

de gemeente Deurne, te dezen vertegenwoordigd door de heer P.H.J. Krekels loco-burgemeester van de gemeente Deurne, handelende op grond van artikel 171 der Gemeentewet en ter uitvoering van het besluit van de raad van de gemeente Deurne d.d. 30 november 1999;

contractant ter andere zijde, hierna te noemen de gemeente;

overwegende, dat:

- Provinciale Staten op 15 mei 1998 het Provinciaal Verkeer- en Vervoersplan (PVVP) hebben vastgesteld;
- in het PVVP de hoofdlijnen van het verkeers- en vervoersbeleid zijn weergegeven;
- de inrichting van het Regionaal Verbindend Net en het onderliggend wegennet in het PVVP belangrijke thema's zijn;
- de Raad van de gemeente op 4 november 1997 de nota Duurzaam Veilig in de Peel heeft vastgesteld;
- het beleid van de provincie en de gemeente zoals in bovengenoemde nota's verwoord op elkaar is afgestemd;
- voorliggende overeenkomst de grondslag is voor de provincie en de gemeente om gezamenlijk invulling te geven aan deze beleidsthema's;
- de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de kom Vlierden ernstig worden bedreigd door het verkeer;

- de gemeente voornemens is een omlegging te realiseren ten zuidoosten van de kom Vlierden;
- op 9 maart 1993 overeenkomst nr. 172573 gesloten is, waarin afspraken zijn gemaakt over het beheer en onderhoud van provinciale weg 450 in de kom van Vlierden in relatie tot de omlegging;
- de provincie in haar schrijven van 25 augustus 1998 enerzijds heeft aangegeven in te stemmen met de door de gemeente gewenste variant van de omlegging (Variant 1998) en anderzijds de gemeente in ditzelfde schrijven heeft verzocht de landschappelijke aantasting zo veel als mogelijk te beperken en hiertoe een maximale inspanning te leveren, waarbij een goede planologische regeling gericht op het behoud van de openheid van het gebied van groot belang wordt geacht;
- in de provinciale nota Samen over Wegen, maar ook in het PVVP en Duurzaam Veilig in de Peel een categorisering van wegen is gemaakt;
- derhalve de wegen die voorkomen op het Regionaal Verbindend Net in beheer en onderhoud behoren te zijn bij de provincie;
- derhalve de wegen die voorkomen op het (Boven)Lokale Wegennet in beheer en onderhoud behoren te zijn bij de gemeente;
- ten gevolge daarvan de gemeente het beheer en onderhoud van de provinciale wegen 450, Ommel(A67) – Deurne(Vlierden), en 452, Gemert(Mortel) – Deurne(209), voor zover gelegen op grondgebied van de gemeente overneemt van de provincie;
- de gemeente en de provincie zullen zorgdragen voor een duurzaam veilig ingerichte wegenstructuur;
- derhalve afspraken gemaakt moeten worden om alle hierboven genoemde zaken te regelen;

zijn overeengekomen als volgt:

Artikel 1 Omlegging en kom Vlierden

- a. Tot de werken behoren de aanleg van de omlegging Vlierden en de herinrichting van de weg 450 door de kom van Vlierden.
- b. De gemeente draagt zorg voor de voorbereiding, de grondverwerving en de realisatie van de in lid a. genoemde werken.
- c. De kosten van de herinrichting van de kom komen in zijn geheel voor rekening van de gemeente. Eventueel aan de herinrichting ten goede komende subsidies zijn voor de gemeente.
- d. Realisatie van de omlegging is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van gemeente en provincie. De kosten van de omlegging zijn op grond van de huidige feiten geraamd op circa f 11.000.000,--.
- e. De bijdrage van de provincie in de omlegging is vastgesteld op een éénmalige vaste bijdrage van f 7.800.000,--.
- f. De omlegging komt in beheer en onderhoud bij de gemeente. De afspraken in overeenkomst nr. 172573 komen te vervallen bij het ingaan van deze overeenkomst.

Artikel 2 Provinciale weg nr. 450, gedeelte Asten - Vlierden

- a. De gemeente neemt het beheer en onderhoud en de eigendom van provinciale weg nummer 450, Ommel(A67) – Deurne(Vlierden), tussen de grens met de gemeente Asten en de grens van de bebouwde kom Vlierden, km 4.318 – km 5.091, over van de provincie.
- b. De provincie vergoedt de kosten voor het in goede staat van onderhoud brengen van het wegvak genoemd in lid a. aan de gemeente. Omdat de weg in een goede staat van onderhoud is komt dit te vervallen.
- c. De provincie draagt bij in de kosten van herinrichting volgens de principes van Duurzaam Veilig voor een weg van het (boven)lokale wegennet. De herinrichting betreft hier het realiseren van een tweerichtingen-fietspad aan de westzijde van de Vlierdenseweg (PW 450). De kosten

hiervan bedragen f 250.000,--.

- d. De totale bijdrage van de provincie is als volgt:

	Verdeling	provincie	gemeente
onderhoud	100% provincie	0,--	0,--
herinrichting	50% gemeente/50% provincie	125.000,--	125.000,--
totaal		125.000,--	125.000,--

De bijdrage van de provincie is een vaste bijdrage van f 125.000,-- (all in).

Artikel 3 Provinciale weg nr. 452

- a. De gemeente neemt het beheer en onderhoud en de eigendom van provinciale weg nummer 452, Gemert(Mortel) – Deurne(209), tussen de grens met de gemeente Gemert en de aansluiting op provinciale weg nr. 209, Limburgse grens – Helmond(210), km 10.970 – km 13.784, over van de provincie.
- b. De provincie vergoedt de kosten voor het in goede staat van onderhoud brengen van het wegvak genoemd in lid a. aan de gemeente. Deze kosten zijn geraamd op f 1.000.000,-- all-in.
- c. De provincie draagt bij in de kosten van herinrichting volgens de principes van Duurzaam Veilig voor een weg van het (boven)lokale wegennet. De herinrichting betreft hier het treffen van maatregelen met als uitgangspunt een snelheid lager dan 80 km/u.
- d. De totale bijdrage van de provincie is als volgt:

	Verdeling	provincie	gemeente
onderhoud	100% provincie	1.000.000,--	0,--
herinrichting	50% gemeente/50% provincie	500.000,--	500.000,--
totaal		1.500.000,--	500.000,--

De bijdrage van de provincie is een vaste bijdrage van f 1.500.000,-- (all in).

Artikel 4 Provinciale weg nr. 209

- a. De provincie draagt zorg voor het duurzaam veilig inrichten van provinciale weg nr. 209, Helmond – Limburgse grens. Het betreft hier met name het gedeelte Deurne – Limburgse grens.
- b. De provincie zal in overleg met de gemeente een planstudie uitvoeren naar de duurzaam veilige inrichting van het in lid a. genoemde weggedeelte. De kosten voor de werken die voortvloeien uit de planstudie komen in principe voor rekening van de provincie. Op de punten waar gemeentelijke en provinciale wegen samenkomen gelden als uitgangspunten de wegvakkentheorie en het veroorzakersprincipe conform de nota Wegenbeheer provincie Noord-Brabant 1996. Zodra de plannen en de kosten voor de duurzaam veilige inrichting bekend zijn treden de provincie en de gemeente met elkaar in overleg over de aanpak van de realisatie.
- c. Aanwezige of nog te maken parallelvoorzieningen blijven c.q. komen in beheer en onderhoud van de gemeente.

Artikel 5 Betalingen

- a. De provincie zal de betaling van de bijdrage genoemd in de artikelen 1, 2 en 3 zijnde in totaal f 9.425.000, (all in) betalen in de volgende termijnen:
1^e termijn: f 1.500.000,-- begin 2000, na ondertekening van de overeenkomst en op basis van overdracht per 1 april 2000;
2^e termijn: f 7.925.000,-- vanaf het jaar 2003 afhankelijk van inpassing in het Meerjaren-programma van de provincie met in achtnaam van het gestelde in artikel 8 lid b.
- b. De gemeente stuurt na afloop van de werken een overzicht van de totale kosten van de omlegging vergezeld van een accountantsverklaring naar de provincie.
- c. Indien de gemeente subsidie kan verkrijgen voor een van de werken genoemd in deze overeenkomst, dan komt die subsidie ten goede aan dat werk en zal in mindering worden gebracht op de totaalkosten van dat werk. De bijdrage van de provincie zal dan overeenkomstig

de kostenverdeling worden bijgesteld.

Artikel 6 Beheer en Onderhoud

- a. Partijen streven er naar dat het beheer en onderhoud van provinciale weg nr. 450 en 452 voor zover gelegen in de gemeente Deurne bij de gemeente is per 1 april 2000. Daartoe zullen partijen de formele procedures opstarten.
- b. Voor de uitvoering van werken aan provinciale weg nr. 209 dient een overeenkomst te worden gesloten over een verdeling van taken en kosten voor uitvoering van werken alsmede het beheer en onderhoud hiervan.

Artikel 7 Grondeigendom

- a. De eigendom van de ondergrond van de over te dragen weggedeelten zal voor de formele koopsom van f 1,- worden overgedragen.
- b. De kosten van de transportakte inzake het onder lid a. van dit artikel genoemde, komen voor rekening van de provincie.
- c. Waar nodig zullen de grenzen nader in het terrein worden aangegeven.

Artikel 8 Algemeen

- a. De afspraken in deze overeenkomst worden gemaakt onder het voorbehoud van goedkeuring van Provinciale Staten en de raad van de gemeente.
- b. Betaling van de tweede termijn in artikel 5 lid a. geschiedt onder voorwaarde dat de werken aan de omlegging zijn begonnen. Indien de omlegging in zijn geheel niet doorgaat dan vervallen de afspraken in deze overeenkomst met betrekking tot de omlegging.
- c. Op de werken aan de omlegging is het provinciaal aanbestedingenbeleid van toepassing.
- d. De gemeente zal niet eerder beginnen met de uitvoering van plannen op provinciale wegen dan nadat de overdracht van het beheer en onderhoud formeel is afgewikkeld of nadat de benodigde vergunningen vanwege de provincie zijn verkregen.
- e. Planologische procedures komen voor rekening en risico van de gemeente.

Artikel 9 Onvoorziene omstandigheden.

- a. Voor niet bij deze overeenkomst of bij wet geregelde zaken treden partijen met elkaar in overleg.
- b. Alle geschillen die uit de uitvoering van deze overeenkomst mochten voortvloeien worden ter uitsluitende beslechting voorgelegd aan de bevoegde burgerlijke rechter te 's-Hertogenbosch.

Aldus opgemaakt en ondertekend,

's-Hertogenbosch, d.d. 8-2-2000

de provincie,

ir. Elisabeth R.J. Fleuren

Deurne, d.d. 24-3-2000

de gemeente,

dhr. P.H.J. Krekels

Aantekening: onder verwijzing van de brief d.d. 23-9-99 (kenmerk 637279) worden m.b.t. art. 5a de navolgende betalingstermijnen aangehouden:
april 2000: f 1.500.000,--; jan. 2003: f 6.361.000,--; jan. 2004: f 1.564.000,--.