

Nota van Wijziging 61/13 E

Voorgestelde behandeling

PS-vergadering : 1 november 2013

Onderwerp

Wijziging Gemeenschappelijke regeling Kleinschalig collectief vervoer
Brabant-Noordoost

Datum

22 oktober 2013

Documentnummer

3486510

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant

Samenvatting

In de commissievergadering Mobiliteit en Financiën van 4 oktober jongstleden is de wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig collectief vervoer Brabant-Noordoost besproken. De commissie was van oordeel dat het voorstel rijp is besluitvorming door PS (A-stuk). Na de commissievergadering hebben enkele van de deelnemende gemeenten nog een aantal uitsluitend technische wijzigingen aan ons doorgegeven die in deze Nota van Wijziging zijn opgenomen en toegelicht.

Het voorstel

Om praktische redenen wordt voor de voorstellen verwezen naar het Herzien ontwerp besluit.

Het aantal deelnemende bestuursorganen wordt teruggebracht tot uitsluitend ons College van Gedeputeerde Staten en de colleges van burgemeester en wethouders.

Vergaderingen van het Algemeen Bestuur kunnen niet gehouden worden zonder dat het bestuurslid namens de provincie aanwezig is en ambtelijke vertegenwoordiging ter vergadering van het Algemeen Bestuur mogelijk is.

Een aantal punten moet aangepast worden op basis van actuele wijzigingen in de Wet Gemeenschappelijke regelingen.

Aanleiding

Na behandeling in de commissievergadering van 4 oktober jongstleden van het Statenvoorstel over de wijziging van de Gemeenschappelijke regeling hebben enkele deelnemende gemeenten nog enkele technische

wijzigingen doorgegeven die in deze Nota van Wijziging zijn opgenomen. Het zijn enkel technische wijzigingen maar het is wel noodzakelijk om ook deze over te nemen in de Gemeenschappelijke regeling, zoals uw Staten deze op 1 november a.s. zullen vaststellen.

Datum

22 oktober 2013

Documentnummer

3486510

Bevoegdheid

Dit is ongewijzigd ten opzichte van het bijbehorende Statenvoorstel 61/13 A

Doel

Dit is ongewijzigd ten opzichte van het bijbehorende Statenvoorstel 61/13A

De volgende wijzigingen zijn aangebracht ten opzichte van de Bijlage 2 in het Ontwerpbesluit (de Gemeenschappelijke Regeling zelf) zoals deze op 4 oktober 2013 in de commissie Mobiliteit en Financiën voorlag en die gemarkeerd zijn weergegeven in het thans voorliggende Herzien Ontwerpbesluit.

Argumenten bij de wijzigingen in de regeling

1. De aanhef van de regeling is gewijzigd in die zin dat alle besluitende bestuursorganen zijn toegevoegd opdat bij ongewijzigd overnemen van het voorstel door het Algemeen Bestuur en ongewijzigd vaststellen door alle deelnemende bestuursorganen, het voorstel niet meer langs Provinciale Staten hoeft ter vaststelling;
2. De aanhef is aangevuld met toestemming van alle deelnemende raden en provinciale staten om iedere mogelijke verwarring over het al dan niet impliciet toestemmen door deze bestuursorganen, uit te sluiten;
3. De laatste overweging in de considerans is taalkundig aangepast opdat deze beter leesbaar is;
4. De besluitvorming is aangepast opdat deze, in navolging van de uitbreiding van het aantal besluitvormende bestuursorganen, per bestuursorgaan is beperkt tot ieders bevoegdheden;
5. Het opschrift van artikel 2 is aangepast van Doel naar Belang wegens voortschrijdend inzicht in artikel 10 van de Wet gemeenschappelijke regelingen.
6. Diverse onderlinge verwijzingen zijn gecorrigeerd; artikel 8, vierde lid, 23, derde en vijfde lid, artikel 24, tweede en vierde lid;
7. Een dubbele bepaling is geschrapt in artikel 21, eerste lid;
8. Het opschrift van paragraaf 7 is teruggebracht tot Slotbepalingen omdat geen overgangsbepalingen zijn opgenomen.
9. In artikel 27, tweede lid is de bevoegdheid om een beheersregeling in het kader van de Archiefwet op te stellen, bij

