

Gooit de provincie 300 miljoen over de balk?

In Veghel is recent ophef ontstaan aangezien in de Veghelse raadsvergadering van 5 september bleek dat de wethouder jarenlang twee onderzoeksrapporten achtergehouden heeft voor de gemeenteraad. Uit die rapporten (maatschappelijke kosten baten analyse) is klip en klaar dat aanleg van een vierbaans middendeel van de N279 (de weg tussen Veghel en Beek & Donk) bijzonder onrendabel is. Tegen over de investering van ongeveer 300 miljoen euro staan namelijk geen positieve baten, maar juist het tegenovergestelde. Namelijk min 58 miljoen euro! Dit komt simpelweg omdat er geen bereikbaarheidsprobleem is op de bestaande weg. Die wordt namelijk voor maar 40% van zijn capaciteit benut en kan elke vorm van groei aan.

Vanzelfsprekend zijn de grote bedrijven in Veghel wel voorstander van aanleg van deze weg. De huidige aansluiting van de bedrijventerreinen op de A50 is onvoldoende en gevaarlijk en had allang verbeterd moeten zijn. De nieuwe weg realiseert die verbetering en doet nog meer. Een mooi cadeau sla je natuurlijk niet af, maar zou je gaan collecteren bij de bedrijven voor het gehele middendeel bij Veghel, dan kwam het benodigde geld niet binnen. Simpelweg omdat bedrijven niet bereid zijn te investeren in het oplossen van niet bestaande problemen.

Het middendeel bij Veghel hoort overigens niet bij de door de reeds lang besproken ruit om Eindhoven, maar wordt er gemakshalve wel bij betrokken. De voltooiing van de 'echte' ruit wordt gerealiseerd door de geplande Oost-West verbinding tussen Eindhoven en Helmond. Die nieuwe weg kent volgens berekeningen van de provincie een rentabiliteit van 200% (300 miljoen levert daar 600 miljoen op) en wordt daarom waarschijnlijk wel aangelegd. Als gevolg daarvan wordt het wegstelsel in Brabant robuuster en verbeterd de ontsluiting van de regio. Het vrachtverkeer vanuit Veghel dat naar Asten wil, kan in de toekomst via de A50 naar de nieuwe Oost west verbinding en zo via Helmond door naar Asten. De iets langere reistijd die dan nodig is door het missen van een vierbaans middendeel, ligt in de ordegrootte van een minuut. De aanleg van het middendeel is dus niet noodzakelijk, tenzij je graag een nog iets snellere route van de A2 (Den Bosch) naar de A67 (Asten) wilt realiseren.

Dit inzicht ontbreekt nog, net als de aandacht voor gezondheid. Gedeputeerde Van Heugten gaf tijdens een informatieavond op 9 september in Veghel namelijk aan dat er daar geen geld is voor gezondheidsbeschermende maatregelen zoals een tunnel, verdiepte ligging of overkapping. Dat betekent dat burgers die straks vlak langs de vierbaansweg wonen, niet alleen ervaren dat hun belastinggeld weggegooid is, maar dat ze zonder goede reden ook nog eens de rekening gaan betalen met hun gezondheid. Dit is voor veel mensen niet te bevatten.

Hopelijk worden er meer politici wakker en grijpen ze in voordat er daadwerkelijk gesold wordt met geld en gezondheid van Brabantse burgers. Bijvoorbeeld door het uitgespaarde geld te besteden aan het beschermen van de gezondheid van de inwoners van Helmond, verbeteringen afslag A10 (A50) en versterking van de financiële situatie van gemeenten met onverkoopbare grondposities.

Erik de Vries

Burgerlid van de lokale politieke partij TEL in Veghel.

De dorpsraden van Zijtaart, Eerde, Keldonk en wijkraad Veghel Zuid hebben eenzelfde mening.