

Aan het College van GS
en aan Provinciale Staten van Brabant

Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200MC 's-Hertogenbosch



3472604

E&M_C

MOB

Son en Breugel, 30-09-2013
P/A Ir J.C. Carp
Weidelaan 8
5691EH Son en Breugel

betreft: bespreking Advies Stuurgroep Brainport-oost inzake de Noordoostcorridor
(NOC), Cie M en F op 4 oktober 2013

Geachte Colleges,

Het zal u niet ontgaan zijn dat het voorlopig voorkeursalternatief van de Stuurgroep Brainport-Oost voor de Noordoost Corridor uitvoerig in diverse gemeenteraden en Colleges van B&W in het zoekgebied besproken is. De uitkomst daarvan is door de betreffende bestuurders "meegenomen" naar de recente vergadering van de Stuurgroep Brainport Oost. Het advies van de Stuurgroep is u bij brief van 20 september 2013 meegedeeld. In die brief worden vijf punten genoemd, die onderzocht zullen worden in de verdere procedure: een geboorde tunnel onder het Dommeldal, een korte alternerende ligging tussen Breugel en Lieshout, een lange omleiding bij Dierdonk, optimalisering van de verknoping en de aansluiting Ekkersrijt, en het slechts meenemen van de 80 km/uur variant.

Deze vijf punten vormen slechts een deel van wat de diverse gemeenteraden uitgesproken hebben. Het actiecomité Stuit de Ruit stelt het op prijs om het College van GS en PS een volledig overzicht te geven van wat gezegd is. Dat is meer dan in de vijf punten is verwoord. Het overzicht treft u hieronder aan. Al deze wensen zijn in aanvulling op het basispakket op basis van een 80 km/uur uitvoering.

Eindhoven

De commissie Economie en Mobiliteit wil dat vastgehouden wordt aan het integrale pakket uit het Bereikbaarheidsakkoord van 2007. De commissie pleit voor:

- hernieuwde uitleg van nut en noodzaak
- een geboorde tunnel onder het Dommeldal
- een aansluiting op knooppunt Ekkersrijt
- slimme en snelle oplossingen voor openbaar vervoer en fiets
- innovatieve oplossingen voor het totale pakket aan vervoersmaatregelen
- er wordt positief geadviseerd mits aan alle afspraken van het Bereikbaarheidsakkoord, met het totale pakket aan maatregelen, wordt voldaan

Ingekomen

01 OKT 2013

Provincie Noord-Brabant

Son en Breugel

- hernieuwde uitleg van nut en noodzaak
- een robuuste uitvoering van de Oost-Westverbinding, inclusief ondertunneling van het Dommeldal

- een wegvariant direct ten Zuiden van het kanaal
- een aansluiting op de Kennedylaan volgens variant G3
- een adequate oplossing voor de buurtschappen Bokt en Stad van Gerwen
- een acceptabele oplossing voor de ontsluiting van Ekkersrijt, voor de passage van Eindhovenseweg en Stakenburglaan, en voor veilig (fiets)verkeer op de Eindhovenseweg
- het in kaart brengen van de gevolgen van de NOC voor het lokale wegennet in een mobiliteitsvisie

Daarbij is door wethouder Robert Visser in het overleg met de stuurgroep nog de precisering aangebracht, dat indien Nut en Noodzaak onvoldoende worden aangetoond –en bovendien niet wordt ingegaan op de wens tot fasering van de uitvoering, met voorrang voor de N279, het tracé niet door Son en Breugel zal worden goedgekeurd.

Laarbeek

- een tunnel en een verdiepte ligging bij Aarle-Rixtel
- een alternerende ligging tussen Breugel en Lieshout
- een geboorde tunnel onder het Dommeldal

Nuenen

- Uitvoering van het traject tussen Lieshout en het Dommeldal volgens H13 (een weg ten Noorden van het kanaal)
- sparen van het gehucht Stad van Gerwen
- tunneltracé onder het Dommeldal en het Wilhelminakanaal

Helmond

- geen korte omleiding bij Dierdonk, maar een geoptimaliseerde lange omleiding
- geen verbreding van de huidige N279 bij Dierdonk
- Een verdiepte ligging van de N279 onder het spoor en de N270 door
- de gevolgen voor de woningen vlak bij de N279 moeten in kaart gebracht worden

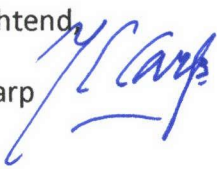
Er zijn door de gemeenten meer wensen geuit dan er via de officiële samenvatting op uw tafel gelegd zijn. Maar we wijzen er op dat het hier wel om wensen gaat, die door de bevolking en haar vertegenwoordigers met grote nadruk gewenst worden. Wensen, die ongetwijfeld een even nadrukkelijke rol zullen gaan spelen bij de aanstaande raadsverkiezingen.

Wij verzoeken u om bovenstaande punten toe te voegen aan uw wensen en bedenkingen bij het advies van de stuurgroep toe te voegen.

Namens het actiecomité STUIT DE RUIT

Hoogachtend

Ir J.C. Carp



R

AANGETEKENDE BRIEF

NL frankering betaald € 7,70

25gr

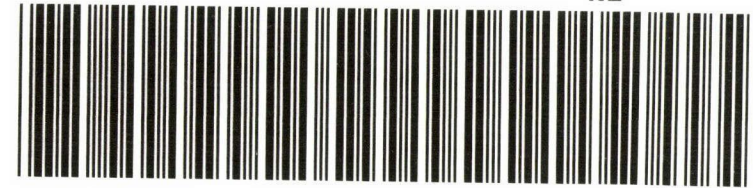
D - A - 1

PostNL

160982 30-09-2013 17:04

RECOMMANDÉ

NL



3SRPKS089046138

5200MC 90151

Kast
6B

3SRPKS089046138



1010u 2013-09-30 126 5200MC 90151

Vak
665

Aan het College van GS
en aan Provinciale Staten van Brabant

Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Ingekomen
01 OKT 2013
Provincie Noord-Brabant

Afs. Actiecomité Stuit de Ruut
PA Ir Y. C. Kamp
5091 EH D