

Statenmededeling aan Provinciale Staten

Onderwerp

Uitvoeringsprogramma's 2014 van de GGA-regio's en de B5-steden.

Datum

18 februari 2014

Documentnummer

3542429

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennismemen van

ons besluit om de uitvoeringsprogramma's 2014 van de GGA-regio's en de B5-steden vast te stellen.

Aanleiding

De subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant is één van de instrumenten die wij inzetten om invulling te geven aan de uitvoeringsstrategie van het Provinciaal Verkeer- en VervoersPlan (PVVP).

De uitvoeringsstrategie beoogt mobiliteitsknelpunten op het juiste schaalniveau integraal aan te pakken. Het regionale schaalniveau is bij uitstek geëigend om te komen tot integrale afwegingen voor een groot aantal beleidsthema's, waaronder verkeersveiligheid, bereikbaarheid per fiets, auto, openbaar vervoer en de leefbaarheid van woongebieden.

Bevoegdheid

Wij informeren u hierover in het kader van uw controlerende rol.



Datum

18 februari 2014

Documentnummer

3542429

Kernboodschap

1. *Wij hebben op 18 februari 2014 de uitvoeringsprogramma's 2014 vastgesteld en voor de uitvoering van 141 projecten in totaal een bedrag van € 13.733.500 aan cofinanciering beschikbaar gesteld.*

Het besluit past binnen de kaders van de bestedingsplannen BDU 2013-2018 en 2014-2019¹.

De uitvoeringsprogramma's voor 2014 zijn een resultaat van onze samenwerking met (B5-)gemeenten, Rijkswaterstaat en maatschappelijke organisaties binnen de Gebieds Gerichte Aanpak (GGA en BrabantStad).

2. *De programma's zijn getoetst door de regio's m.b.v een prioriteringsmethode*

Wij hebben in een eerder stadium de regio's een prioriteringsmethode ter beschikking gesteld die behulpzaam kan zijn bij het opstellen van het regionaal uitvoeringsprogramma.

De prioriteringsmethode ondersteunt de kwaliteitsdiscussie over projecten voor het programma. De regionale partners geven de projecten gezamenlijk een 'score' op bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid. Hiermee wordt de kwaliteit van de voor cofinanciering ingediende projecten geobjectiveerd.

3. *Er was unanieme bestuurlijke besluitvorming bij de betrokken partners.*

De betrokken partners (gemeenten en provincie) hebben de regionale uitvoeringsprogramma's eind november 2013 unaniem bestuurlijk goedgekeurd. De Stuurgroep Netwerkprogramma Brabant Bereikbaar heeft eind november 2013 het B5-uitvoeringsprogramma 2014 vastgesteld. De projectvoorstellen voldeden aan de voorwaarden en bepalingen van de Subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant. Om die redenen hebben wij de programma's vastgesteld en de cofinanciering beschikbaar gesteld.

4. *Wij hebben voor de eerste maal gebruik gemaakt van normbedragen*

In 2013 zijn in samenspraak met de GGA-regio's normbedragen ontwikkeld voor de subsidiabele kosten van de meest gangbare infrastructurele projecten (fietspaden, fietsstraten, stallingsplaatsen, rotondes en duurzaam veilig maatregelen) en mensgerichte maatregelen (Brabants VerkeersveiligheidsLabel (BVL), Totally Traffic, fietstraining voor ouderen etc.).

¹ Wij hebben u reeds bij schrijven van 11 september 2012 (MF-0111) en 10 september 2013 (nr. 3442435) hierover geïnformeerd.

Datum

18 februari 2014

Documentnummer

3542429

Consequenties

1. *De uitvoeringsprogramma's dragen bij aan de uitvoering van de essentiële onderdelen van het Provinciaal Verkeers- en Vervoerplan.*

Het gaat hier met name om het verbeteren van de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid door het uitvoeren van diverse mensgerichte en infrastructurele maatregelen. De regionale beleidsagenda van de regio's sluiten met hun vier hoofdpunten op de verbeterpunten aan, namelijk bereikbaarheid autoverkeer, verkeersveiligheid, fiets en openbaar vervoer.

2. *Het budget voor cofinanciering van de uitvoeringsprogramma's 2015 van de GGA-regio's bedraagt € 13.094.300*

In de onderstaande tabel treft u een overzicht aan van de bedragen per regio. Informatie op projectniveau vindt u terug in het bijgevoegde projectenoverzicht (bijlage 1).

Regio	Infra-structureel	mensgericht/ niet Infra-structureel	totaal 2014	budget 2014 en 2015	resterend budget 2015
Noord-Oost Brabant	1.061.100	439.000	1.500.100	3.450.900	1.950.800
's-Hertogenbosch	2.439.200	513.800	2.953.000	6.951.200	3.998.200
Hart van Brabant	3.475.500	556.200	4.031.700	6.820.100	2.788.400
Breda	1.550.800	615.800	2.166.600	4.903.700	2.737.100
West-Brabant	1.130.500	299.900	1.430.400	3.050.200	1.619.800
B5-programma*	1.651.700	0	1.651.700	1.733.300	0
totaal	11.308.800	2.424.700	13.733.500	26.909.400	13.094.300

* van het beschikbare budget wordt een bedrag van € 81.600 niet benut.

3. *Wij reduceren de administratieve lasten van zowel gemeenten als provincie met het gebruik van normbedragen.*

Door gebruik te maken van normbedragen wordt het aanvragen van een subsidie eenvoudiger (minder bijlagen vereist), het toetsen door de regio verloopt sneller (geen toets meer op de geraamde kosten) en de afhandeling van de subsidie bij de provincie is minder complex. Bij de einddeclaratie is alleen van belang hoeveel eenheden (bijvoorbeeld m1 fietspad) er precies zijn uitgevoerd.

Europese en internationale zaken

Niet van Toepassing

Datum

18 februari 2014

Documentnummer

3542429

Communicatie

Na vaststelling van de regionale uitvoeringsprogramma's in de regio's in november 2013 zijn er regionale persberichten uitgebracht.

De gemeenten ontvangen voor ieder project een beschikking. Tevens dienen zij bij infrastructurele projecten via een bouwboard te vermelden dat het project mede tot stand komt met een subsidie van de provincie Noord-Brabant.

Vervolg

In 2014 bezien wij in overleg met de GGA-regio's of het aantal normbedragen verder uitgebreid kan worden. Daarnaast worden in 2014 afspraken gemaakt op welke wijze het gebruik van normbedragen zal worden geëvalueerd.

In het najaar zullen wij het budget 2016 voor de uitvoeringsprogramma's van de GGA-regio's vaststellen zodat er ook voor de periode 2015-2016 een tweejarig budget beschikbaar zal zijn.

Bijlagen

1. Projectenoverzicht

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter

de secretaris

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk mw. ir. A.M. Burger

Auteur: D.J.M. de Bruin, ddbruin@brabant.nl, (073) 681 21 35
Cluster Mobiliteit en Infra/Afdeling Mobiliteit