



Motie over een niet geagendeerd onderwerp inzake inhaalverboden op snelwegen

Provinciale Staten, in vergadering bijeen op 16 mei 2014

Constateernde:

- dat de minister voornemens is het aantal snelwegkilometers waar een inhaalverbod voor vrachtwagens geldt (verder) te verminderen; de A67 in het geheel en mogelijk ook de A2, A27 en de A58.(1)
- dat “langzaam inhalen” en “inhalende vrachtwagens” in het verleden een prominente plek hadden in de verkeersgerenissenlijstjes, maar daar juist door inhaalverboden van verdwenen (lijken te) zijn.

Overwegende:

- dat de minister in haar evaluatie van januari 2013 aangeeft dat voor de doorstroming van het verkeer, een inhaalverbod goed functioneert indien er 2 rijstroken per rijrichting zijn en indien er geen colonnevorming van vrachtwagens plaatsvindt (> 750 vrachtwagens per uur) (2)

Verzoeken

- het college er bij de minister op aan te dringen om op de 2x2 rijbaans snelwegen in Noord-Brabant zoveel mogelijk een inhaalverbod voor vrachtwagens (opnieuw) in te voeren tussen 6 en 19 uur

en

- de minister te vragen om mogelijkheden van dynamische inhaalverboden te onderzoeken voor plaatsen waar colonnevorming door vrachtwagens een inhaalverbod op bepaalde momenten op de dag onwenselijk maakt (3)

en gaat over tot de orde van de dag

PVV

Harry van den Berg

(1) <http://www.transport-online.nl/site/nl/44901/schultz-heft-inhaalverbod-a67-op/> en <http://www.omroepbrabant.nl/?news/210140282/Rijkswaterstaat+hef+inhaalverbod+vrachtwagens+gedeeltelijk+op.aspx>

(2) <http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/kamerstukken/2013/01/22/verruiming-van-het-inhaalverbod-vrachtwagens-en-verhoging-maximumsnelheid-vrachtverkeer.html>

(3)
(Duitsland)

