

Statenvoorstel 1/15 A

Voorgestelde behandeling

Statencommissie : commissie voor Ecologie en Ruimte, 16 januari 2015

PS-vergadering : 6 februari 2015

Onderwerp

Vaststellen inpassings- en exploitatieplan Logistiek Park Moerdijk

Datum

9 december 2014

Documentnummer

GS: 3697440

PS: 3724362

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant

Samenvatting

Gedeputeerde Staten stellen aan Provinciale Staten voor om in te stemmen met de ontwikkeling van Logistiek Park Moerdijk. Om de aanleg van dit grootschalige logistieke bedrijventerrein in Moerdijk planologisch mogelijk te maken wordt aan Provinciale Staten gevraagd een inpassings- en exploitatieplan vast te stellen. Na de vaststelling van beide plannen zal Havenschap Moerdijk zorgen voor de verdere ontwikkeling van Logistiek Park Moerdijk.

Het voorstel

1. de aanleg van Logistiek Park Moerdijk in de gemeente Moerdijk planologisch mogelijk te maken.
2. het provinciaal inpassingsplan 'Logistiek Park Moerdijk', digitaal vervat in het GML-bestand NL.IMRO.9930.PIPLogistiekpark-va01, vast te stellen.
3. Het exploitatieplan 'Logistiek Park Moerdijk', digitaal vervat in het GML-bestand NL.IMRO.9930.expipm-va01, vast te stellen.
4. Gedeputeerde Staten op te dragen om het vastgestelde inpassings- en exploitatieplan samen met het besluit hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï van de gemeente Moerdijk op de voorgeschreven wijze bekend te maken en ter inzage te leggen.
5. Gedeputeerde Staten op te dragen om de uitvoering van maatregelen ter mitigatie van de stikstofdepositie ten gevolge van Logistiek Park Moerdijk periodiek te monitoren, evalueren en waar nodig bij te stellen.

6. Dat de uitsluiting van de bevoegdheid van de gemeenteraad van Moerdijk tot vaststelling van een bestemmingsplan voor de betrokken gronden eindigt daags na het in werking treden van het inpassingsplan.

Datum

9 december 2014

Documentnummer

GS: 3697440

PS: 3724362

Aanleiding

Op 6 juni 2014 heeft uw commissie Ecologie en Ruimte ingestemd met de start van de zienswijzeprocedure voor Logistiek Park Moerdijk. Die procedure is nu doorlopen. Met ingang van donderdag 12 juni hebben het ontwerp inpassingsplan en ontwerp exploitatieplan samen met het ontwerp besluit hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï van de gemeente Moerdijk gedurende zes weken ter inzage gelegen. Ook is in die periode advies ingewonnen bij de commissie mer. Op de ingediende zienswijzen en het advies van de commissie mer is gereageerd en daar waar nodig zijn aanpassingen doorgevoerd. Het inpassings- en exploitatieplan zijn klaar om vastgesteld te worden.

Hetzelfde geldt voor het besluit hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï van de gemeente Moerdijk.

Bevoegdheid

Provinciale Staten zijn op grond van de Wet ruimtelijke ordening bevoegd om een provinciaal inpassingsplan vast te stellen.

Ten gevolge van Logistiek Park Moerdijk moet voor twee woningen een hogere grenswaarde wegverkeerslawaaï worden vastgesteld. De bevoegdheid hiertoe ligt op grond van de Wet geluidhinder bij het college van burgemeester en wethouders van Moerdijk.

De hogere grenswaarden dienen te zijn vastgesteld voordat het inpassingsplan wordt vastgesteld.

Op 20 september 2013 hebben uw Staten besloten om de coördinatieregeling vergunningen toe te passen bij de planontwikkeling voor Logistiek Park Moerdijk. Dit betekent dat besluiten die samenhangen met de ontwikkeling van Logistiek Park Moerdijk (een limitatieve lijst) gelijktijdig en gecoördineerd in procedure gebracht kunnen worden. In de procedure die nu is doorlopen, is de coördinatie toegepast op het inpassingsplan en het besluit hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï. De coördinatie geldt alleen ten aanzien van de te volgen procedure (zienswijze en beroep bij de Raad van State). De gemeente blijft bevoegd tot het vaststellen van de hogere grenswaarden.

Doel

Om de economische structuur van (West-)Brabant te versterken en te voorzien in de bovenregionale ruimtevrage naar logistiek is ingezet op de ontwikkeling van Logistiek Park Moerdijk. Hierin wordt gezamenlijk opgetrokken met de gemeente Moerdijk en Havenschap Moerdijk.

Logistiek Park Moerdijk voorziet totaal in ongeveer 142 hectare bedrijventerrein dat uitgegeven kan worden aan logistieke bedrijven. Het bedrijventerrein is primair bedoeld voor grootschalige Value Added Logistics (VAL) en Value Added Services (VAS) bedrijven, groter dan 5 hectare. Dit zijn bedrijven die zich naast reguliere opslag- en distributieactiviteiten, richten op activiteiten die waarde toevoegen aan het product of het logistieke proces.

Onder voorwaarden zijn ook bedrijven kleiner dan 5 hectare toegestaan (deze voorwaarden zijn verwerkt in de planregels van het inpassingsplan). Dit geldt alleen voor VAL- en VAS-bedrijven die voor hun bedrijfsvoering afhankelijk zijn van de kadefaciliteiten op het nabijgelegen Zeehaven- en industrieterrein Moerdijk. Ook zijn kleinere VAL- en VAS-bedrijven toegestaan die een aanmerkelijk synergievoordeel kunnen behalen uit de samenwerking met andere bedrijven op Logistiek Park Moerdijk.

De doelgroep voor Logistiek Park Moerdijk betreft met name bovenregionale logistieke bedrijven afkomstig uit het buitenland of uit andere delen van Nederland.

Datum

9 december 2014

Documentnummer

GS: 3697440

PS: 3724362

De kaders voor uitwerking van de plannen voor Logistiek Park Moerdijk zijn gesteld in de bestuursovereenkomst 'Moerdijk Meer Mogelijk' en het bijbehorende 'Publiek Programma van Eisen' (juni 2009) en de Locatie Ontwikkelovereenkomst Moerdijk (LOO, september 2013). Naast de ontwikkeling van Logistiek Park Moerdijk ziet deze bestuursovereenkomst op ontwikkelingen die de leefbaarheid in de gemeente Moerdijk moeten bevorderen. In de LOO is bepaald dat Havenschap Moerdijk zorg draagt voor de realisatie en exploitatie van Logistiek Park Moerdijk. Havenschap Moerdijk doet dit voor haar rekeningen risico, zodra het inpassingsplan onherroepelijk in werking is getreden.

Provinciaal ruimtelijk beleid

Op 2 februari 2007 hebben uw Staten besloten te starten met de planvoorbereiding voor de ontwikkeling van een grootschalig logistiek park van netto 150 hectare in de oksel van de A16 en de A17. Daarmee is een eerste aanzet gegeven voor de ontwikkeling van Logistiek Park Moerdijk.

In juni 2008 is de Interimstructuurvisie 'Noord-Brabant Brabant in Ontwikkeling' vastgesteld door Provinciale Staten. Met deel C van deze interimstructuurvisie is de keuze voor de ontwikkeling van Logistiek Park Moerdijk vastgelegd. Door te kiezen voor een afzonderlijk logistiek park is uitvoering gegeven aan het provinciale beleid 'het juiste bedrijf op de juiste plek'.

In oktober 2010 is de Structuurvisie ruimtelijke ordening 2010 vastgesteld.

Onderdeel C van de Interimstructuurvisie (2008) is van kracht gebleven.

Daarmee is de keuze voor de ontwikkeling van Logistiek Park Moerdijk ongewijzigd gehandhaafd.

Ook met de vaststelling van de Structuurvisie 2010-partiële herziening 2014 in februari 2014 is ervoor gekozen om deel C van de interimstructuurvisie in stand te houden. In deze partiële herziening is opnieuw bevestigd dat de provincie zorg zal dragen voor de realisatie van Logistiek Park Moerdijk conform de

afspraken uit de bestuursovereenkomst 'Moerdijk Meer Mogelijk' van juni 2009.

Datum

9 december 2014

Documentnummer

GS: 3697440

PS: 3724362

Binnengekomen zienswijzen/belangenafweging

Er zijn twintig reacties ontvangen op de documenten die ter inzage hebben gelegen. De beantwoording van de zienswijzen is verwerkt in de 'Nota van zienswijzen en advies commissie mer', die u als bijlage 23 aantreft bij de toelichting op het inpassingsplan. De zienswijzen hebben geleid tot een aantal kleine aanpassing van de plannen. Hiervan is een overzicht gegeven in hoofdstuk 1 van genoemde nota.

Eén van de reacties was afkomstig van Rijkswaterstaat. In een zienswijze heeft Rijkswaterstaat erop gewezen dat er nieuwe verkeersgegevens beschikbaar zijn (het NRM2014). Verzocht is om deze nieuwe verkeersgegevens als uitgangspunt te hanteren. Deze zienswijze van Rijkswaterstaat is overgenomen en het verkeersonderzoek voor Logistiek Park Moerdijk is aangepast. De resultaten van het geactualiseerde verkeersonderzoek zijn daar waar nodig verwerkt in de plannen en de bijbehorende milieueffectrapportage (verder het MER). Voor de planregels en de verbeelding hebben de nieuwe verkeersgegevens geen consequenties.

Voor de Passende Beoordeling¹ heeft het geactualiseerde verkeersonderzoek geleid tot een groter onderzoeksgebied, waardoor meer Natura-2000 gebieden onderzocht moesten worden.

Advies van de commissie mer

De commissie mer is betrokken bij de planontwikkeling en gevraagd om advies. Hiervoor zijn het ontwerp inpassingsplan, inclusief de Passende Beoordeling en het MER voorgelegd aan de commissie.

De commissie mer heeft een voorlopig advies uitgebracht. Naar aanleiding van dit voorlopige advies zijn het MER en de Passende Beoordeling aangepast. De doorgevoerde aanpassingen zijn toegelicht in hoofdstuk 2 van de 'Nota van zienswijzen en advies commissie mer'. In hoofdlijnen gaat het om de volgende aanpassingen:

- Toevoegen van een overzichtstabel met de milieueffecten van de drie inrichtingsvarianten en het voorkeursalternatief aan de samenvatting;
- De verkeersberekeningen zijn verduidelijkt in het hoofdrapport van het MER;
- Er is een aanvullende toelichting geschreven over het niet toepassen van windturbines op Logistiek Park Moerdijk in verband met veiligheidscontouren en de beperkingen voor de uitgifte van bedrijfskavels;
- De Passende Beoordeling is uitgebreid en aangepast. Daarbij is gebruik gemaakt van recente versies van (concept) beheerplannen,

¹ Een passende beoordeling moet worden gemaakt wanneer een plan mogelijk negatieve gevolgen heeft voor het instandhouden van één of meer Natura 2000-gebieden.

(concept) PAS-gebiedsanalyses en geactualiseerde informatie over de achtergronddepositie.

- De gevolgen voor beschermde soorten zijn uitgebreider in beeld gebracht.

Datum

9 december 2014

Documentnummer

GS: 3697440

PS: 3724362

De aangepaste documenten zijn opnieuw voor advies voorgelegd aan de commissie mer. De commissie mer heeft aangegeven dat met de doorgevoerde aanpassingen een groot aantal tekortkomingen opgelost zijn. Op enkele punten blijven echter (deels) nog tekortkomingen bestaan². In de 'Nota van zienswijzen en advies commissie mer' hebben we toegelicht hoe we aan deze tekortkomingen tegemoet komen. Tevens is een beslispunt in het ontwerp besluit opgenomen over het monitoren, evalueren en waar nodig bijstellen van de mitigerende maatregelen (zie hierna argument 5).

Argumenten

1. *Als uitvloeisel van het provinciaal beleid wordt Logistiek Park Moerdijk nu ook planologisch mogelijk gemaakt.*

Conform provinciaal beleid is een provinciaal inpassings- en exploitatieplan opgesteld voor Logistiek Park Moerdijk. Logistiek Park Moerdijk is ook een belangrijke bouwsteen van de Havenstrategie 2030, die op 4 juli 2014 door uw Staten zijn vastgesteld. In die zin is Logistiek Park Moerdijk ook belangrijk om de ambities uit de havenstrategie te kunnen realiseren.

2. *Voor Logistiek Park Moerdijk wordt een provinciaal inpassingsplan vastgesteld.*

Het huidige bestemmingsplan staat de ontwikkeling van een logistiek bedrijventerrein op de gekozen locatie niet toe. Gezien verder de (boven-)regionale belangen die samenhangen met de ontwikkeling van Logistiek Park Moerdijk is een inpassingsplan opgesteld om Logistiek Park Moerdijk ruimtelijk mogelijk te maken.

3. *Voor Logistiek Park Moerdijk wordt ook een exploitatieplan vastgesteld.*

Volgens de Wet ruimtelijke ordening is het verplicht om voor Logistiek Park Moerdijk een exploitatieplan vast te stellen.

Het exploitatieplan voor LPM heeft meerdere doelen en functies.

- Allereerst dient het exploitatieplan als basis om de kosten van de grondexploitatie te verhalen op de eigenaren met grondposities in het gebied. Indien er geen overeenstemming is bereikt met deze partijen over de verrekening van kosten, is verhaal via een exploitatieplan wettelijk verplicht.
- Ten tweede geldt het exploitatieplan als publiekrechtelijke basis voor de regels en eisen die van toepassing zijn op de feitelijke realisatie van Logistiek Park Moerdijk.

² Het toetsingsadvies van de commissie mer (voorlopig en definitief) is als bijlage toegevoegd aan de 'Nota van zienswijzen en advies commissie mer'.

Datum

9 december 2014

Documentnummer

GS: 3697440

PS: 3724362

4. De besluiten moeten een beroepsprocedure doorlopen.

Hiermee wordt voldaan aan wettelijke voorschriften en het gecoördineerd in procedure brengen van het inpassingsplan en het besluit hogere grenswaarde.

5. Uitvoering mitigerende maatregelen monitoren, evalueren en waar nodig bijstellen

In verband met de stikstofdepositie ten gevolge van de ontwikkeling van Logistiek Park Moerdijk moeten mitigerende maatregelen getroffen worden. Het is de bedoeling om in overleg met de beheerders van de betreffende Natura-2000 gebieden tot afspraken te komen over de uitvoering van deze mitigerende maatregelen gekoppeld aan de ontwikkeling van Logistiek Park Moerdijk.

Bij apart beslispunt is de monitoring, evaluatie en waar nodig bijstelling van de maatregelen opgedragen aan Gedeputeerde Staten. Deze opdracht is van toepassing tot het moment waarop het PAS in werking treedt. Vanaf dat moment voorziet het PAS zelf in de monitoring, evaluatie en bijstelling van maatregelen. Logistiek Park Moerdijk is in het PAS opgenomen als prioritair project samen met andere ontwikkelingen en met een uitgebreid pakket aan maatregelen. Met het op deze manier vastleggen van de mitigerende maatregelen en het borgen van de monitoring, evaluatie en waar nodig bijstelling van de maatregelen wordt tegemoet gekomen aan de tekortkoming die volgens de commissie mer nog resteert ten aanzien van de Passende Beoordeling.

6. Nadat het inpassingsplan onherroepelijk in werking is getreden kan de gemeente Moerdijk eventuele volgende wijzigingen in het plan zelf doorvoeren.

Er is geen aanleiding om de gemeente Moerdijk de bevoegdheid te onthouden een bestemmingsplan vast te stellen voor de gronden binnen het plangebied van het inpassingsplan. Het is gelet op de wet noodzakelijk hierover expliciet een besluit te nemen.

Kanttekeningen

1. Hoe verhoudt de ontwikkeling van Logistiek Park Moerdijk zich tot de nieuwe prognoses bedrijventerreinen

Op grond van de nieuwe prognose van de ruimtebehoefte aan bedrijventerreinen Noord-Brabant (2014) is duidelijk geworden dat met de huidige regionale afspraken in Noord-Brabant als geheel meer aanbod wordt ontwikkeld dan nodig is. Wel zijn er regionale verschillen. In Noordoost is er zuiver kwantitatief gezien voldoende bouwrijp aanbod beschikbaar, terwijl in West-Brabant nog nieuwe plannen nodig zijn om te voorzien in de ruimtebehoefte. Met name de sectoren logistiek en groothandel vragen hier de komende jaren veel extra ruimte.

Uit onderzoek naar het nut en de noodzaak van Logistiek Park Moerdijk is naar voren gekomen dat er voor grootschalige logistieke bedrijven (de primaire

doelgroep voor Logistiek Park Moerdijk) nog ongeveer 50 hectare beschikbaar is op andere bedrijventerreinen in Midden- en West-Brabant. Dit terwijl er voor deze doelgroep tot en met 2024 een ruimtevraag is van 155 tot 185 hectare. Gelet op de verwachte ontwikkeling in de vraag naar logistieke bedrijventerreinen levert Logistiek Park Moerdijk dan ook een waardevolle kwalitatieve toevoeging aan het bestaande aanbod van bedrijventerreinen in de regio Midden- en West-Brabant.

Datum

9 december 2014

Documentnummer

GS: 3697440

PS: 3724362

Wat betreft de ontwikkeling van nieuwe bedrijventerreinen voor logistieke bedrijven zijn er afspraken met de individuele regio's Midden- en West-Brabant. In deze regio's wordt de vestiging van logistieke bedrijven groter dan 5 hectare niet rechtstreeks mogelijk gemaakt.

Vorig jaar is er nog een second opinion uitgevoerd op de onderbouwing van het nut en de noodzaak van Logistiek Park Moerdijk. Naar aanleiding van deze second opinion zijn het ontwerp inpassingsplan en ontwerp exploitatieplan nog aangepast voordat deze ter inzage zijn gelegd.

2. De Crisis- en herstelwet is nog niet in werking getreden.

Het inpassingsplan Logistiek Park Moerdijk is aangemeld voor de negende tranche van de Crisis- en herstelwet. Opname in de negende tranche biedt de mogelijkheid om bij de planontwikkeling voor het logistiek park te experimenteren vooruitlopend op de Omgevingswet. Zo wordt het mogelijk om bepaalde wensen ten aanzien van een verbetering van de fysieke leefomgeving in en rond Logistiek Park Moerdijk verplicht te stellen in het provinciale inpassingsplan. Door opname in de negende tranche is een planperiode van maximaal 20 jaar eveneens wettelijk geborgd.

Op het in werking treden van de negende tranche van de Crisis- en herstelwet is vooruitgelopen bij de planontwikkeling. De procedure voor de negende tranche van de Crisis- en herstelwet loopt sinds begin 2014. Op het moment dat dit statenvoorstel is opgesteld is het nog steeds niet duidelijk of de negende tranche begin 2015, nog voor de besluitvorming over het inpassingsplan, in werking is getreden. Mocht dit niet gehaald worden, dan gaan we ervan uit dat de negende tranche in ieder geval in werking is getreden op het moment dat het besluit tot vaststelling van het inpassings- en exploitatieplan bekend wordt gemaakt. Dit is zes weken nadat beide plannen zijn vastgesteld. Wettelijk gezien moet met deze bekendmaking zes weken gewacht worden, omdat het Rijk (Rijkswaterstaat) zienswijzen heeft ingediend op het ontwerp inpassingsplan.

Financiën

Dit voorstel is gericht op de vaststelling van het inpassingsplan en het exploitatieplan voor Logistiek Park Moerdijk en het verder in procedure brengen van de vastgestelde plannen samen met het besluit hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï. Voor de begroting heeft het voorstel geen consequenties.

De ontwikkeling van Logistiek Park Moerdijk laat een sluitende exploitatie zien. In hoofdstuk 6.1 van de toelichting bij het inpassingsplan is dit nader toegelicht.

Datum

9 december 2014

Documentnummer

GS: 3697440

PS: 3724362

Risicomanagement

Nadat het inpassings- en exploitatieplan onherroepelijk in werking zijn getreden draagt Havenschap Moerdijk zorg voor de ontwikkeling van Logistiek Park Moerdijk en ligt het risicomanagement bij het havenschap.

Na de vaststelling van het inpassingsplan volgt nog naar verwachting de beroepsprocedure bij de Raad van State om tot een onherroepelijk inpassings- en exploitatieplan te komen. Ondanks de zorgvuldige voorbereiding van de plannen is niet uit te sluiten dat de Raad van State de plannen geheel dan wel gedeeltelijk niet in stand houdt. Hierdoor ontstaat al snel een vertraging van 6 maanden.

Naast de hiervoor benoemde kanttekeningen volgen hierna nog een paar risico's die samenhangen met de planontwikkeling van Logistiek Park Moerdijk.

Nut en noodzaak Logistiek Park Moerdijk

In het kader van de planontwikkeling voor Logistiek Park Moerdijk is het nut en de noodzaak onderzocht en de afgelopen jaren herhaaldelijk geactualiseerd. Ter verificatie hebben wij het laatste onderzoek naar het nut en de noodzaak van april 2013, op aangeven van uw Staten, voorgelegd aan een onafhankelijke commissie van deskundigen. Met de planontwikkeling is rekening gehouden met de conclusies uit de second opinion. In paragraaf 2.3.5 en 2.3.6 van de toelichting op het inpassingsplan zijn wij daar nader op ingegaan.

Mitigerende maatregelen Natura-2000 gebieden

Volgens de commissie mer resteert ten aanzien van de Passende Beoordeling nog één tekortkoming. Dit kan tot gevolg hebben dat de Raad van State goedkeuring onthoudt aan het inpassingsplan, wat vertraging betekent in de ontwikkeling van Logistiek Park Moerdijk.

Samengevat ziet de tekortkoming op de maatregelen die in het MER zijn benoemd om de stikstofdepositie ten gevolge van Logistiek Park Moerdijk te mitigeren. De Passende Beoordeling bevat wel voldoende informatie (de bouwstenen) over de maatregelen om tot een uitvoerbaar alternatief te komen. Deze maatregelen moeten echter nog specifiek toegespitst worden de concrete gebieden en gekoppeld worden aan de ontwikkeling van Logistiek Park Moerdijk. Daarnaast wordt aandacht gevraagd voor monitoring en evaluatie van de uitvoering van de maatregelen en waar nodig bijstelling. Om tegemoet te komen aan deze tekortkoming maken wij met de beheerders van de betreffende Natura-2000 gebieden nog afspraken om de uitvoering van de maatregelen te borgen. In het exploitatieplan is financieel rekening gehouden met het treffen van de mitigerende maatregelen. Het periodiek monitoren, evalueren en waar nodig bijstellen van de maatregelen is geborgd middels een opdracht hiertoe van Provinciale Staten aan Gedeputeerde Staten.

Datum

9 december 2014

Documentnummer

GS: 3697440

PS: 3724362

Geen ontwikkeling van Logistiek Park Moerdijk

Als besloten wordt om het inpassings- en exploitatieplan voor Logistiek Park Moerdijk niet vast te stellen en daarmee de ontwikkeling niet door te zetten werkt dit op verschillende vlakken door.

Bestuursovereenkomst 'Moerdijk Meer Mogelijk'

Logistiek Park Moerdijk is onderdeel van de bestuursovereenkomst 'Moerdijk Meer Mogelijk' van juni 2009 tussen de provincie, de gemeente Moerdijk en het Rijk. Vanuit de opbrengsten van Logistiek Park Moerdijk wordt er bijvoorbeeld geïnvesteerd in de leefbaarheid van het dorp Moerdijk (12 miljoen euro) en in de aankoop van Caldic Chemie en AB Wolst BV. Indien de planontwikkeling niet doorgaat zal er ook een herbezinning plaats moeten vinden op de afspraken die gemaakt zijn met de gemeente Moerdijk en het Rijk in deze bestuursovereenkomst.

Havenstrategie Moerdijk 2030 en de 'Moerdijkregeling

Mocht de planontwikkeling niet doorgaan, dan valt een belangrijke bouwsteen weg uit de Havenstrategie Moerdijk 2030.

Financieel

De uiteindelijke financiële consequenties van het niet doorgaan van Logistiek Park Moerdijk voor de provincie bedragen 16,7 miljoen euro (prijsspeil november 2014). Het niet doorgaan van Logistiek Park Moerdijk heeft ook consequenties voor de gemeente Moerdijk. Zo komen de aankoopkosten van Caldic voor de helft (4,5 miljoen euro) en de kosten voor aankoop van AB Wolst BV in zijn geheel voor rekening van de gemeente. Ook de investering van 12 miljoen euro in de leefbaarheid van het dorp Moerdijk vanuit de ontwikkeling van Logistiek Park Moerdijk vervalt.

Europese en internationale zaken

-

Planning

Na vaststelling heeft het Rijk (Rijkswaterstaat) 6 weken om te beoordelen of de door haar ingediende zienswijzen op een gewenste wijze zijn verwerkt in de plannen. Hierna worden het inpassings- en exploitatieplan samen met het besluit hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï gedurende 6 weken ter inzage gelegd. Gedurende deze periode (beroepstermijn) kunnen belanghebbenden beroep aantekenen tegen de plannen en het besluit hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï.

Voor provinciale inpassingsplannen gelden er op grond van de Crisis- en herstelwet afwijkende procesregels. Zo wordt het beroep versneld behandeld. In de regel betekent dit dat de Raad van State uiterlijk binnen 6 maanden na

afloop van de beroepstermijn uitspraak doet. Bij vaststelling van het inpassingsplan en het exploitatieplan begin februari, betekent dit dat omstreeks oktober 2015 een uitspraak van de Raad van State tegemoet gezien kan worden.

Datum

9 december 2014

Documentnummer

GS: 3697440

PS: 3724362

Bijlagen

Digitaal beschikbaar gesteld:

1. Inpassingsplan Logistiek Park Moerdijk (versie 5 december 2014).
(zie 27 aparte bijlagen 1A t/m 1ZA)
2. Exploitatieplan Logistiek Park Moerdijk (versie 5 december 2014).
(zie 34 aparte bijlagen 2A t/m 2AH)
3. Een overzicht van de dossiers over het inpassingsplan Logistiek Park Moerdijk.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter

de secretaris

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger

Auteur: F.G. Veurink, fveurink@brabant.nl, (073) 681 23 77
Cluster Projecten en Vastgoed/Afdeling Integraal Project-Management