

Vastgestelde besluitenlijst

Vastgestelde besluitenlijst van de vergadering Van de commissie voor Mobiliteit en Financiën (MF) gehouden op vrijdag 25 april 2014

[Klik hier voor het audioverslag](#)

Datum

6 juni 2014

Ons kenmerk

3606587

Auteur

Hans Zwepink

Telefoon

06 27745226

Aanwezig

Voorzitter:

mw. drs. V.T.C. Slegers.

(Plv.)leden:

M. ten Harmsen van der Beek (VVD), ing. A.T. van Lopik (VVD), mw. mr. M.E. Tsoutsanis-van der Koogh (VVD), A.J.H. Wijers (VVD), mw. mr. C.J.M. Aarts-Engbers (CDA), mw. mr. J.C.R. Keijzers-Verschelling (CDA), A.C.J.M. van Vught (CDA), mw. W.M.A. Arts (SP), M.P. Vissers (SP), H.F. van den Berg (PVV), mw. drs. P. van der Kammen (PVV), S.J.A.H. Smeulders MA (PvdA), S. Kutlu (D66), T.J.J. Bouwman (GroenLinks), W.A.A.M. van Overveld (50PLUS).

Secretaris:

J.W.L.M. Zwepink.

Gedeputeerde(n):

R.A.C. van Heugten.

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering om 12.35 uur. De tweede aangevulde agenda is akkoord.

2. Mededelingen en lijsten ingekomen stukken

Gedeputeerde Van Heugten koppelt terug uit de vergadering van de CRO Seppe waarbij hij aanwezig is geweest. Sprake van goede bijeenkomst over doelstellingen, werkwijze en sfeer en waarbij nieuwe afspraken zijn gemaakt over verbetering van het functioneren. Ook ligt er een uitnodiging van de exploitant van Seppe om frequenter te praten over het businessplan.

Verkeersveiligheid: positief nieuws dat het aantal verkeersdoden in Brabant fors is gedaald; wel blijkt uit een vandaag aangeboden ANWB-rapportage dat in Brabant nog het nodige valt te doen op het gebied van verkeersveiligheid.

CDA (dhr. Van Vught) vraagt toelichting van de gedeputeerde op de kamerbrede steun voor versnelde elektrificering van de Maaslijn en de gevolgen daarvan voor Brabant.

Gedeputeerde Van Heugten: in overleg met de concessiehouder wordt met de staatssecretaris de haalbaarheid van de businesscase gezien. Uitgangspunt is dat het rijk 50% meebetaalt, echter een harde toezegging ontbreekt nog. Zaak is de staatssecretaris ervan te overtuigen dat een hogere rijksbijdrage ook leidt tot grotere bereidheid bij andere partijen om mee te investeren.

3. Planning activiteiten

3.A.1 Planning onderwerpen commissie

Geen opmerkingen.

3.B.1 Planning beeldvormende activiteiten commissie

N.a.v. zowel het voorliggend voorstel (informatieve bijeenkomst over nieuwe financiële beleids- en beheersverordening) als een ter vergadering door de gedeputeerde gedane aanvullende uitnodiging voor een beeldvormingsactiviteit danwel werkbezoek over mobiliteitsmanagement (benutten en beïnvloeden, speelt veel op uitvoeringsgebied wat ook veel media-aandacht heeft maar wat niet langs PS of commissie komt) discussie of deze activiteiten al dan niet stroken met de afspraak dat beeldvormingsactiviteiten relevant moeten zijn i.k.v. oordeelsvorming danwel georganiseerd moeten worden op initiatief van PS. Op basis van de reacties die hierop volgen concludeert de voorzitter dat de commissie in meerderheid instemt met de organisatie van beide activiteiten.

4. Besluitenlijst en lijst toezeggingen

4.A.1 Concept besluitenlijst

De voorzitter concludeert dat de besluitenlijst van de vergadering van 21 maart 2014 akkoord is en daarmee is vastgesteld.

4.B.1 Overzicht toezeggingen

Geen opmerkingen.

4.B.2 Overzicht moties

Geen opmerkingen.

5 Oordeelsvorming

A Statenvoorstellen

5.A.1 Jaarstukken 2013 (PS 24/14)

De commissie acht op basis van een uitgebreide gedachtewisseling het voorstel rijp voor behandeling door PS op 16 mei 2014, en is van oordeel dat bespreking van het onderwerp in PS dient te worden voortgezet (C-stuk). De commissie uit breed waardering en complimenten over de Jaarstukken, zowel wat betreft presentatie en leesbaarheid als inhoudelijk. Punten van aandacht waarvoor nadrukkelijk aandacht is gevraagd zijn nut en noodzaak van herrubricering vanuit de risicoreserve naar specifieke voorzieningen, en de financiële ontwikkeling en voortgang van de fondsen incl. de monitoring daarvan. Gedeputeerde Van Heugten heeft deze punten van aandacht toegelicht en vragen daarover ter vergadering beantwoord.

5.A.2 Wijziging in het PIP N279 Noord (PS 16/14)

De commissie is van oordeel dat het voorstel zonder verdere bespreking (categorie A) rijp is voor besluitvorming tijdens de vergadering van Provinciale Staten op 16 mei 2014. Gedeputeerde Van Heugten heeft in antwoord op vragen aangegeven dat dit wijzigingsbesluit niet leidt tot vertraging en binnen het beschikbare budget past.

6 Commissiebehandeling

6.A.1 Invulling vrije ruimte boven het kernnet OV-concessie West-Brabant

De commissie heeft op initiatief van dhr. Wijers (VVD), met steun van zijn overige fractieleden in de commissie MF, gesproken over de invulling van de vrije ruimte boven het kernnet binnen de West-Brabantse OV-concessie n.a.v. de recente gunning aan Arriva. Gedeputeerde Van Heugten heeft in reactie hierop aangegeven dat in een afweging tussen kernnet met extra plussen en de optie rijden van de huidige dienstregeling voor de laatste optie is gekozen, die goedkoper is en tevens in het belang van de reizigers is. De commissie heeft aangegeven de zekerheid voor de reizigers in West-Brabant van belang te vinden, maar daarnaast ook te hechten aan innovaties die in de toekomst alsnog gestalte kunnen krijgen via de ontwikkelteams.

6.A.2 Correspondentie ontwerp-luchthavenbesluit Eindhoven Airport

De commissie heeft op initiatief van de leden mw. Arts (SP) en dhr. Smeulders (PvdA) naar aanleiding van o.a. een ingekomen brief van de actiegroep Geen Vluchten Na Elven gesproken over de oproep van de actiegroep om als Staten bij motie een uitspraak te doen over het ontwerp-luchthavenbesluit Eindhoven Airport, in bijzonder wat betreft mogelijke uitbreiding van nachtvluchten, d.w.z. landingen na 23.00 uur. De vraag in dit verband is ook wat het standpunt van het college in deze was aan de Alderstafel. Gedeputeerde Van Heugten heeft in reactie hierop aangegeven aan die tafel steeds de balans tussen een verantwoorde groei van de luchthaven en een beperking van de overlast voor omwonenden te bewaken. In essentie gaat de discussie enerzijds om de wens van omwonenden (en actiegroep) om de groei van de vluchten op nul te houden, en anderzijds om de wens van de luchthaven om juridisch een basis te geven aan de mogelijkheid van extra vluchten na 23.00 uur, en hier invulling aan te geven op basis van het uitgangspunt van balans tussen groei en hinder én de afspraken zoals gemaakt aan de Alderstafel.

7. Rondvraag

CDA (mw. Aarts) meldt dat tijdens het verdiepingsontbijt PHS Vught vanochtend zorgen zijn geuit over de voorgestelde invulling van de basisvariant voor Vught, en tevens is aangegeven dat diverse aspecten niet of onvoldoende zijn meegenomen in de MKBA: neveneffecten voor waardes van woningen, bereikbaarheidswinst door extra investeringen, veiligheid op het spoor die niet contant is gemaakt, en gezondheidseffecten. Het verzoek is de MKBA hierop te bezien om daarmee verdere discussie te voorkomen.

Gedeputeerde Van Heugten: in overleg met o.a. Vught vindt overleg plaats met het rijk over de varianten. Met de gemeente is ook over de MKBA gesproken, en waarvan nog wordt bezien of de genoemde punten daarin juist zijn meegenomen. Komende weken vindt vervolgoverleg met het rijk plaats over het al dan niet mede-investeren in bovenwettelijke maatregelen; streven is eind juni een akkoord met de staatssecretaris te hebben bereikt over een bestuursovereenkomst. Insteek is in elk geval onduidelijkheden zoveel als mogelijk te voorkomen.

8. Sluiting

De voorzitter dankt de aanwezigen voor hun inbreng, en sluit de vergadering om 14.35 uur.

De Statencommissie voornoemd,
de secretaris,

J. W.L.M. Zwepink.

Bijlagen:

1. advies over Statenvoorstel 'Jaarstukken 2013' (PS 24/14);
2. advies over Statenvoorstel 'Wijziging in het PIP N279 Noord' (PS 16/14).

Griffie

Advies Statencommissie PS 24/14 C

Voorgestelde behandeling:

PS-vergadering : 16 mei 2014

Onderwerpen

Jaarstukken 2013

De commissie voor Mobiliteit en Financiën heeft tijdens de vergadering van 25 april 2014 het Statenvoorstel 24/14 behandeld, met betrekking tot de Jaarstukken 2013.

De commissie is van mening dat het voorstel rijp is voor besluitvorming door Provinciale Staten tijdens de vergadering van 16 mei 2014. De commissie is van oordeel dat de bespreking van het onderwerp in PS dient te worden voortgezet (C-stuk).

De commissie voornoemd,
de voorzitter,

mw. drs. V.T.C. Slegers

de secretaris,

J.W.L.M. Zwepink

's-Hertogenbosch

Datum

25 april 2014

Ons kenmerk

DIS-nummer

Afdeling:

Griffie

Bijlage(n)

-

Griffie

Advies Statencommissie PS 16/14 C

Voorgestelde behandeling:

PS-vergadering : 16 mei 2014

Onderwerpen

Wijziging in het PIP N279 Noord

De commissie voor Mobiliteit en Financiën heeft tijdens de vergadering van 25 april 2014 het Statenvoorstel 16/14 behandeld, met betrekking tot de wijziging in het PIP N279 Noord.

De commissie is van mening dat het voorstel zonder verdere bespreking (categorie A) rijp is voor besluitvorming tijdens de vergadering van Provinciale Staten op 16 mei 2014.

De commissie voornoemd,
de voorzitter,

mw. drs. V.T.C. Slegers

de secretaris,

J.W.L.M. Zwepink

's-Hertogenbosch

Datum

25 april 2014

Ons kenmerk

DIS-nummer

Afdeling:

Griffie

Bijlage(n)

-