

Leden der Provinciale Staten

Datum: 30 april 2015
Kenmerk: 2015015 / SvE / nh
E-mailadres: q.teunissen@raivereniging.nl
Onderwerp: Maak uw OV-busvervoer niet onnodig duur

Geachte leden van de Provinciale Staten,

Graag feliciteer ik u met uw verkiezing tot volksvertegenwoordiger van de bewoners van uw provincie. Uw kiezers hebben u een grote verantwoordelijkheid toevertrouwd. Een vertrouwen dat u zonder twijfel waar gaat maken de komende zittingsperiode.

U bent de komende jaren medeverantwoordelijk voor een effectief, daadkrachtig en toekomstbestendig bestuur in en van uw provincie. Het mobiel houden van uw inwoners maakt hier een belangrijk onderdeel van uit. Het provinciebestuur heeft hier onder meer een rol in via het uitschrijven van concessies voor OV-busvervoer. Wij doen u in dat licht graag een suggestie die u kan helpen bij het vormgeven van effectief, daadkrachtig en toekomstbestendig OV-beleid.

Nieuwe bussen zijn schoon, aanvullende technische eisen overbodig

In de voorbije jaren heeft de bussector, vertegenwoordigd door RAI Vereniging, zich in toenemende mate geconfronteerd gezien met technologische eisen die vervoerders aan hun bussen stellen om zo in aanmerking te komen voor bepaalde aanbestedingen. Vaak werden bijvoorbeeld eisen gesteld met als doel de lokale luchtkwaliteit te verbeteren. De sector heeft dit signaal goed opgepakt: door de introductie van de zogenaamde (en inmiddels verplichte) Euro VI-norm in (bus)motoren zijn alle nieuwe bussen schoon daar waar het de uitstoot van schadelijke stoffen betreft. Aanbestedende partijen kunnen er op dit moment daarom op vertrouwen dat iedere nieuwe bus die ingezet wordt, een verbetering van de lokale luchtkwaliteit tot gevolg heeft. Anders gezegd: zij hoeven geen aanvullende technologische eisen meer in concessies op te nemen. Toch ziet onze sector dat dit nog wel gebeurt. De kosten van openbaar vervoer worden hierdoor onnodig hoog. Immers: iedere nieuwe bus is schoon, dus als het u om luchtkwaliteit te doen is, hoeft u geen aanvullende (en daarmee duurdere) technologische eisen aan bussen te stellen.

CO₂ is geen lokaal probleem – mogelijke reductie relatief en bescheiden

De sector ziet daarnaast vaak dat aanbestedende partijen eisen stellen op het gebied van CO₂-uitstoot, oftewel de mate waarin een bus 'zuinig' is. Dit is op zich te begrijpen, maar verdient wel nadere duiding aangezien dit aanzienlijke meerkosten met zich meebrengt en de effecten van die eisen wel in de context bezien moeten worden.

‘Zuinig’ refereert aan het energieverbruik van een bus uitgedrukt in grammen CO₂ per gereden kilometer. Dit verbruik wordt berekend over de cyclus van het laden of tanken van energie tot aan de omzetting in beweging van de bus. Sommige technologieën, bijvoorbeeld elektrische bussen of bussen op waterstof, zijn volgens deze rekenwijze ‘CO₂-neutraal’. Deze technologieën kennen op dit moment echter wel aanzienlijke meerkosten en het berekende verbruik zegt niets over de CO₂-uitstoot bij de opwekking van de gebruikte energie. Daarbij is CO₂ (anders dan luchtkwaliteit) geen lokaal probleem én is de uitstoot van CO₂ van de landelijke busvloot slechts net iets meer dan 1,5% van de totale CO₂-uitstoot van het wegverkeer. Wij vinden het belangrijk dat u in dit licht bezien weet welke meerkosten u per bus accepteert en welke eventuele effecten u hiervoor mag verwachten.

Stel alleen eisen die bijdragen aan uw doel

Wanneer u bepaalde technologieën voorschrijft in uw OV-busaanbesteding is dit begrijpelijk, wij roepen u echter met klem op om dit weloverwogen te doen. Als luchtkwaliteit uw doel is, hoeft u niets (meer) voor te schrijven dan de inzet van nieuwe bussen. Die zijn namelijk schoon. Wanneer u CO₂ wil besparen, adviseren wij u goed na te denken over wat u daadwerkelijk bespaart en tegen welke kosten. Wanneer u innovatie in de bussector een stapje verder wil brengen, juichen wij dit van harte toe. Tegelijkertijd willen wij u dan wel duidelijk aangeven dat u dit om de juiste reden zou moeten doen en hier op korte termijn geen grote effecten van mag verwachten.

Graag informeren wij u nader over de mogelijkheden van en uitdagingen rondom verschillende technologieën in de vervoerssector, alsmede over de effecten hiervan op bijvoorbeeld lokale luchtkwaliteit. Wij zijn graag bereikbaar via de vernoemde contactgegevens. Meer informatie kunt u eveneens vinden op www.schoneenzuinigebussen.nl

Wij wensen u veel succes bij het uitvoeren van uw verantwoordelijke taak.

Met hartelijke groet,
RAI Vereniging
Rijwiel & Automobiel Industrie



Dr. Steven R.A. van Eijck
Algemeen voorzitter