

Onderwerp: FW: N-B Statenleden en besluitvormingen met belastinggelden

Geacht Statenlid.

U gaat binnenkort definitief besluiten tot Investering of desinvestering in de keuze van het voorkeurstracé N69.

Deze e-mail bevat informatie die voor u van belang is om een mening te vormen over de keuze om de z.g. Westparallel aan te leggen ter ontlasting van het verkeer op de huidige N69.

Bij de uitwerking blijkt nu dat de noodzakelijke aanpassingen om het tracé mogelijk te maken en de ingreep in het landschap en de natuur de vraag oproept of men de juiste keuze gemaakt heeft afgezet tegen het tracé West-Midden.

In de hoop dat u bijgevoegde informatie betreft in uw meningsvorming teken ik met een vriendelijke groet.

Joop M. Kock

Voorzitter Buurtvereniging Braambos

Secretaris Dorpsraad Westerhoven

Notitie over het ontwerp provinciaal inpassingsplan Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69-1^e herziening.

Op 26 januari 2016 heeft het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant het ontwerp provinciaal inpassingsplan Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69-1^e herziening vastgesteld en vrijgegeven voor tervisielegging. Gedeputeerde Staten hebben het provinciale inpassingsplan "Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69" op een aantal punten herzien. Het gaat om het inpassingsplan voor de nieuwe N69-Belgische grens dat Provinciale Staten op 31 oktober 2014 hebben vastgesteld. Bij de gedetailleerde uitwerking van het ontwerp voor de N69 is gebleken dat enkele aanpassingen noodzakelijk zijn om het werk optimaal uit te kunnen voeren. Hier is een beperkte administratieve herziening van het inpassingsplan nodig. De uitgangspunten van het door Provinciale Staten vastgestelde inpassingsplan blijven onveranderd.

In het ontwerp toelichting Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69- 1^e herziening (bijlage 1) wordt op blad 2 vermeld dat deze op een paar kleine punten herzien dient te worden. Bij bestudering van de 1^e herziening blijken er buiten een paar kleine punten enkele majeure punten te zijn ingevoegd of niet te zijn meegenomen.

De provincie Noord-Brabant is momenteel (17 februari 2016) een Provinciaal Inpassingsplan aan het opstellen, waarin de provinciale belangen ruimtelijk worden vastgelegd. Dit inpassingsplan wordt opgesteld om de Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69 mogelijk te maken. Bij het opstellen van dit plan houdt de provincie zoveel mogelijk rekening met de bestaande situatie. Een van de aspecten waar rekening mee gehouden wordt is de buisleiding van Petrochemical Pipeline Services (PPS). Deze buisleiding wordt op enkele locaties verlegd als gevolg van de Grenscorridor N69.

Niet aangegeven wordt over welke lengte de PPS-buisleiding wordt verlegd.

Bij de afweging voor het traject van de nieuwe verbinding N69 is de keuze gemaakt voor de Westparallel afgewogen tegen de West-Midden route met de opmerking dat dit alternatief traject niet in gelijke mate diepgaand is beoordeeld als het tracé van de Westparallel. Bij nader inzien blijkt deze keuze steeds meer nadelen op te leveren. Men heeft hierbij onderstaande punten niet meegewogen die bij de bepaling van de route van de oplossing Grenscorridor N69 nog niet of maar gedeeltelijk in beeld waren:

1. Route West-Midden kan geheel over bestaande wegen worden afgewikkeld. Deze route is als bovenregionale verbinding aangelegd bij de ruilverkaveling eind 60er jaren vorige eeuw. De 7 stappen regel van Verdaas schrijft dit ook voor. De keuze voor deze route zal ook een veel goedkopere oplossing blijken te zijn omdat deze alleen wat aanpassing vereist. De benodigde gronden in het tracé behoeven dan niet te worden aangekocht.
2. Bij de West-Midden route bestaat de mogelijkheid om de N317 door te trekken naar de A58. (Zie kaartje in bijlage2 Variant A' en A")
3. Er wordt op een aantal punten niet of onvoldoende ingegaan op de adviezen gegeven in "Advies Reikwijdte en Detailniveau van het Milieueffectrapport Grenscorridor N69 van 9 april 2013/ rapportnummer 2742-27" (bijlage 3)
4. Als op het gedeelte van de N69 waar nu de verkeersproblemen zijn de instelling van alle VRI-installaties op deze route op elkaar worden ingesteld, zal dit een vorm van blokrijden opleveren die een grote afname van de filevorming zal opleveren, zelfs in de spitsuren.

5. Er worden nu 4 beekdalen met Natura 2000 status doorkruist nl. Keersop, Dommel, Run en Gender.
6. Er hoeven geen 2 lange bruggen +/- 250 meter lengte en 7 meter hoog te worden gerealiseerd voor de passage van Keersop (bij Dommelsedijk) en Run (nabij Veldhovensedijk).
7. Er hoeven geen 3 rotondes op de Dommelsedijk worden aangelegd met waarschijnlijk nog een fietstunnel voor een veilige doorgang van schoolgaand verkeer richting scholen Valkenswaard.
8. De verkeersoverlast wordt niet vanuit Aalst verplaatst naar de Bergstraat in Dommelen. (Verkeersmodellen wijzen dit uit).
9. Er hoeven geen leidingen waaronder de PPS-brandstofleiding worden verlegd. Op minimaal 3 plaatsen, lengte wordt nergens aangegeven.
10. Er is geen afhankelijkheid van een aansluiting door Veldhoven te regelen voor een aansluiting op de A67 die al voor 105% s overbelast, met o.a. verkeerslichten bij de kruising met de Kempenbaan. Bijkomend probleem is dat in de spitsuren de A67 daar ter plaatse al overbelast is.
11. Er wordt geen extra natuur opgeofferd rond de Natura 2000 beek bij de Keersop en geen doorsnijding van natuurgebied Enderakkers.
12. Er hoeven geen boerderijen worden weggekocht waar het tracé van de Westparallel gepland is.
13. Toen de keuze voor de Westparallel gemaakt werd was de problematiek rond de grondwatervervuiling door de oude vuilstort aan de Victoriedijk in Valkenswaard alleen bekend bij de gemeente Valkenswaard en de Provincie, de 3 rapporten die toen niet algemeen bekend waren hierover zijn niet bij de beoordeling betrokken.
14. In een nieuws onderwerp van Grenscorridor N69 van 16 juni 2015 wordt bekendgemaakt dat Raad van State de geplande zitting over Grenscorridor N69 van 9 juli 2015 heeft uitgesteld naar een nog nader te bepalen tijdstip, omdat het eerst nog advies wil ontvangen van Stichting Advisering Bestuursrechtspraak voor Milieu en Ruimtelijke ordening (StAB) (zie bijlage 4). In dit nieuwe onderwerp staat verder dat de provincie doorgaat met de voorbereiding van de realisatie van de weg N69, maar dat er geen onomkeerbare activiteiten worden uitgevoerd. Dit staat in schril contrast met de definitieve aankoop door de Provincie van de boerderijen Broekhovenseweg 18 556VA Riethoven, Gagelgoorsedijk 15 5504RJ Veldhoven en Mgr. Smetsstraat 5551AB Dommelen.
15. De Vlaamse overheid streeft om de N74 vanaf Hasselt tot aan de grensovergang Bergeijk Barrier in 4 rijstroken met een maximale snelheid van 120km/uur aan te leggen, waarna deze over zal gaan in de N69 een 80km weg met 2 rijstroken. Om een gelijkwaardige verkeersader die aansluit op de Belgische N74 te ontwikkelen is er in de jaren 90 van de vorige eeuw een 4-baanse aansluiting ontwikkeld vanuit de grens met België langs Natura 2000 gebieden richting een aansluiting met de A67 via de rotonde Het Stuivertje in Eersel. (Zie ook hiervoor punt 2 met in bijlage 1 de mogelijkheid deze verbinding door te trekken naar de A58.)

Aandachtspunten bij deze notitie.

De zorgplicht voor de ruimtelijke kwaliteit omvat dat:

- er zorgvuldig wordt omgegaan met het ruimtegebruik;
- er rekening wordt gehouden met de omgeving;
- de ontwikkeling bijdraagt aan het behoud of de versterking van de ruimtelijke kwaliteit.

Dit principe is van toepassing op zowel het stedelijk als het landelijke gebied en is uitgewerkt in de Verordening ruimte 2014.

Artikel 9 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) bepaalt dat in het bestemmingsplan rekening gehouden moet worden met de bodemkwaliteit ter plaatse. De reden hiervoor is dat aanwezige bodemverontreiniging van groot belang kan zijn voor de keuze van bepaalde bestemmingen en/of voor de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan. De bodemtoets moet worden uitgevoerd bij het wijzigen of opstellen van een bestemmingsplan of afwijking van het bestemmingsplan.

Bijlagen

1. Toelichting Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69- 1^e herziening.
2. West-Midden naar A67 met aansluitmogelijkheid naar A58.
3. Advies Reikwijdte en Detailniveau van het Milieueffectrapport Grenscorridor N69 van 9 april 2013/ rapportnummer 2742-27.
4. Raad van State stelt zitting N69 uit.

Hoogachtend,

J.M. Kock

Voorzitter Buurtvereniging Braambos

Secretaris Dorpsraad Westerhoven.

[direct naar inhoud van Toelichting](#)

Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69 - 1e herziening

Toelichting

ontwerp

- [Toelichting](#)
- [Regels](#)

- [Begin](#)
-
- [Volgende](#)
-

Toelichting

- [Hoofdstuk 1 Inleiding](#)
 - o [1.1 Aanleiding en doel](#)
 - o [1.2 Ligging en begrenzing plangebied](#)
 - o [1.3 Geldende plannen](#)
 - o [1.4 Leeswijzer](#)
- [Hoofdstuk 2 Herziening inpassingsplan](#)
 - o [2.1 Aanpassing 1](#)
 - o [2.2 Aanpassing 2 en 4](#)
 - o [2.3 Aanpassing 3, 5 en 6](#)
 - o [2.4 Aanpassing 7](#)
 - o [2.5 Aanpassing 8](#)
 - o [2.6 Aanpassing regels](#)
 - o [2.7 Intrekking plangebied](#)
- [Hoofdstuk 3 Beleidskader](#)
 - o [3.1 Rijksbeleid](#)
 - o [3.2 Provinciaal beleid](#)
 - o [3.3 Regionaal beleid](#)
- [Hoofdstuk 4 Omgevingsaspecten](#)
 - o [4.1 Bodem](#)
 - o [4.2 Water](#)
 - o [4.3 Archeologie](#)
 - o [4.4 Externe veiligheid](#)
- [Hoofdstuk 5 Juridische planopzet](#)
 - o [5.1 Opzet inpassingsplan](#)
 - o [5.2 Toelichting op de bestemmingsregeling](#)
- [Hoofdstuk 6 Uitvoerbaarheid](#)
 - o [6.1 Economische uitvoerbaarheid](#)
 - o [6.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid](#)

- [Bijlagen bij toelichting](#)
 - o [Bijlage 1 Verbeelding in 3 bladen](#)
 - o [Bijlage 2 Achtergrondrapport, bodem, ondergrond en water](#)
 - o [Bijlage 3 Memo Externe Veiligheid](#)
 - o [Bijlage 4 Regels bij vastgesteld inpassingsplan 'Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69' \(31 oktober 2014\)](#)
 - o [Bijlage 5 Bijlage 1 bij de Regels vastgesteld inpassingsplan 'Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69' \(31 oktober 2014\)](#)

Hoofdstuk 1 Inleiding

Dit eerste hoofdstuk van de plantoelichting van het inpassingsplan 'Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69 - 1e herziening' behandelt een aantal algemene aspecten van deze herziening. Eerst komen aanleiding en doel aan bod, waarna in de tweede paragraaf de ligging en begrenzing van het plangebied worden omschreven. In de derde paragraaf komen de geldende plannen aan bod, waarna de leeswijzer is opgenomen.

1.1 Aanleiding en doel

Door een forse toename van verkeer in de afgelopen decennia is de N69 overbelast geraakt, met name tussen Valkenswaard Zuid en de A2/N2 ten noorden van Aalst. In deze regio, de Grenscorridor, leidt dit probleem al geruime tijd tot leefbaarheids- en bereikbaarheidsproblematiek vanwege het grote aantal (vracht)auto's dat dagelijks door het gebied rijdt. In december 2008 heeft het Rijk de N69 overgedragen aan de provincie Noord-Brabant. De regio heeft de mogelijkheid gekregen om de problematiek rond de N69 op te lossen. Deze verantwoordelijkheid heeft de regio op zich genomen en is onder andere aan de slag gegaan met de planvorming voor een nieuwe verbinding. De nieuwe verbinding heeft als doel om de leefbaarheids- en bereikbaarheidsproblematiek in de Grenscorridor op te lossen. Dit heeft uiteindelijk geresulteerd in een provinciaal inpassingsplan, waarin het voorkeursalternatief uit het projectMER planologisch is vastgelegd, inclusief de nodige mitigerende en compenserende maatregelen ten behoeve van de nieuwe verbinding.

Het inpassingsplan is op 31 oktober 2014 vastgesteld door Provinciale Staten. Tegen het plan is beroep ingesteld bij de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Een uitspraak wordt nog afgewacht.

Inmiddels zijn, als gevolg van een verdere detaillering van het (civieltechnisch) ontwerp, inzichten ontstaan, die ertoe leiden dat het eerder door Provinciale Staten (PS) vastgestelde inpassingsplan 'Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69' op een paar kleine punten herzien dient te worden. Deze technische aanpassingen worden hierna geschetst. De uitgangspunten van het door Provinciale Staten vastgestelde inpassingsplan blijven onveranderd.

1.2 Ligging en begrenzing plangebied

In het kaartbeeld hierna is de begrenzing van het inpassingsplan 'Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69' opgenomen met daarin opgenomen de aanpassingen. Het gaat om een aantal kleine gebieden, verspreid liggend binnen of grenzend aan het eerder aangehaalde inpassingsplan en gelegen in de gemeenten Veldhoven, Bergeijk en Valkenswaard. De aanpassingen zijn in figuur 1, hierna aangegeven en worden in hoofdstuk [2](#) nader toegelicht.

Op een drietal locaties is het plangebied verkleind. In paragraaf [2.2](#) wordt dit nader toegelicht. Daarnaast zijn ook de regels van het plan op een paar ondergeschikte onderdelen aangepast. Dit wordt ook nader toegelicht in paragraaf [2.2](#).



Figuur 1: Ligging plangebied (en aanpassingen)

1.3 Geldende plannen

Binnen het plangebied geldt het inpassingsplan 'Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69'. Het inpassingsplan is op 31 oktober 2014 vastgesteld door Provinciale Staten. Dit inpassingsplan is nog niet onherroepelijk. Momenteel is het plan nog in behandeling bij de Raad van State.

Daarnaast geldt ter hoogte van aanpassing 1 het bestemmingsplan Buitengebied 2009 van de gemeente Veldhoven (vastgesteld door de gemeenteraad op 15 december 2009) en de 1e herziening van dit plan: Buitengebied 2009, 1e herziening (vastgesteld op 11 februari 2014) door de gemeenteraad.

Ter hoogte van aanpassing 7 gelden het bestemmingsplan Buitengebied Bergeijk 2011 (vastgesteld door de gemeenteraad op 11 oktober 2011) en Herziening Buitengebied Bergeijk 2014 (vastgesteld door de gemeenteraad op 1 juli 2014).

Ter hoogte van aanpassing 8 geldt een verouderd bestemmingsplan van de gemeente Valkenswaard.

1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de huidige en toekomstige situatie van het plangebied waarin specifiek wordt ingegaan op wat aangepast ten opzichte van het inpassingsplan 'Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69'. Hoofdstuk 3 beschrijft het beleidskader waarbinnen het plan mogelijk wordt gemaakt. In hoofdstuk 4 komen de concrete randvoorwaarden aan de orde waaraan de realisatie van het project dient te voldoen. In hoofdstuk 5 volgt een toelichting op de juridische regels van het plan. De economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid, waaronder de resultaten van het wettelijke vooroverleg en de ter inzage legging van het ontwerp van voorliggende herziening van het inpassingsplan komen in hoofdstuk 6 aan bod.

Hoofdstuk 2 Herziening inpassingsplan

Dit hoofdstuk gaat in op de verschillende aanpassingen die mogelijk worden gemaakt. Per aanpassing wordt eerst de huidige situatie omschreven, waarna de toekomstige (juridisch-planologische) situatie wordt omschreven. De nummering komt overeen met de nummering op de kaart in paragraaf [1.2](#). Volledigheidshalve is in bijlage 1 de verbeelding (op drie kaartbladen) toegevoegd. Bij de omschrijving van de wijzigingen hierna, zijn uitsneden van deze verbeelding opgenomen.

2.1 Aanpassing 1

2.1.1 Huidige situatie

Ter hoogte van de Veldhovensedijk - Riethovensedijk ligt een aantal agrarische percelen en een perceel met bos / natuur. Zie figuur hierna.



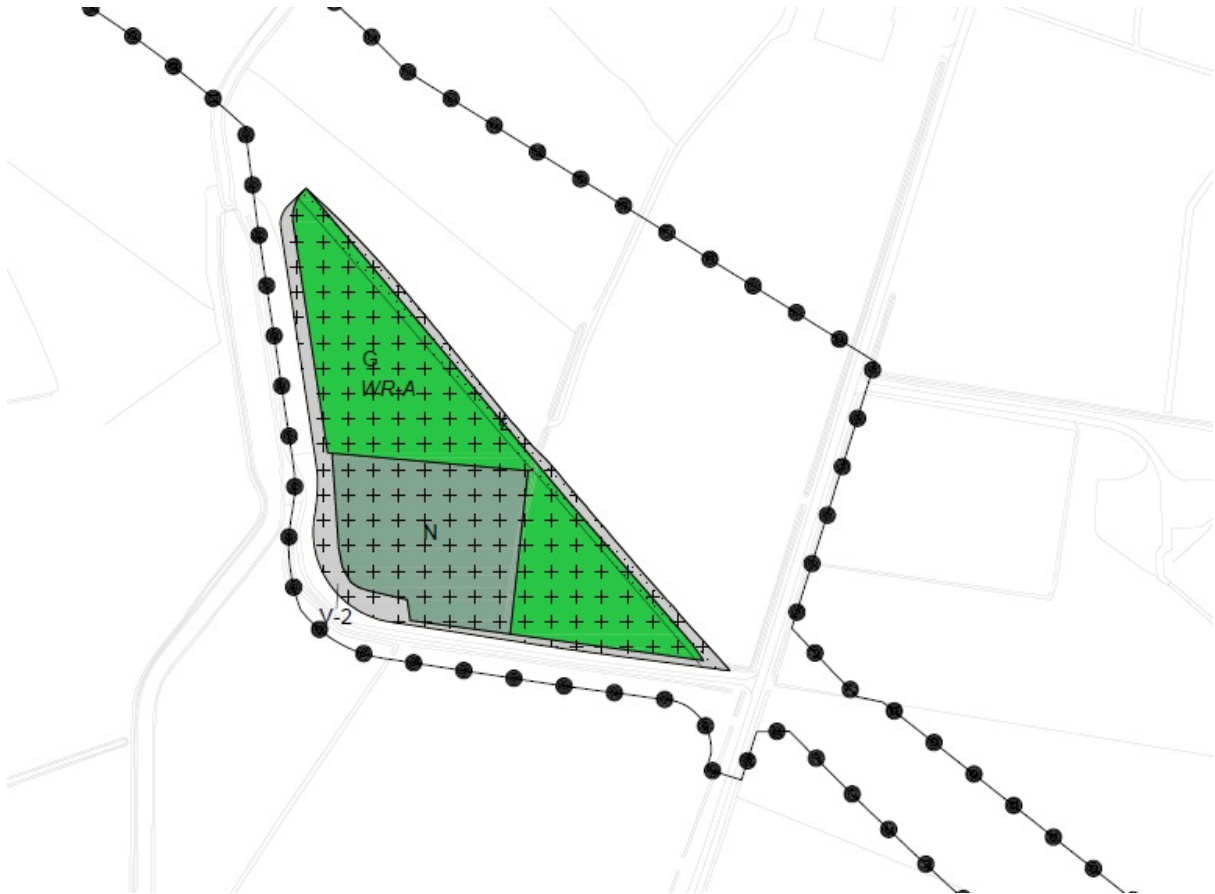
Figuur 2: Huidige situatie aanpassing 1

2.1.2 Toekomstige situatie

Als gevolg van de aanleg van het fietspad en de landbouwweg onder de beekdalpassage van de Run (nabij Riethovensedijk) in combinatie met de aanleg van de Nieuwe Verbinding, zijn een beperkt aantal landbouwpercelen niet langer meer interessant voor de landbouw. Deze percelen waren niet meegenomen in het vastgestelde inpassingsplan 'Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69'. De aanliggende percelen hebben de bestemming 'Natuur' en vallen buiten het plangebied van het vastgestelde inpassingsplan 'Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69'. Middels deze herziening wordt het plangebied, ten behoeve van de inpassing van de Nieuwe Verbinding N69, vergroot door deze landbouwpercelen te bestemmen als 'Groen'. De gronden die al de bestemming 'Natuur' hadden worden met (eveneens) een 'Natuur-bestemming' opgenomen in deze herziening van het inpassingsplan. Het plangebied wordt vergroot met de gekleurde gronden zoals aangegeven in de figuur hierna.

In verband met de aanleg van de Nieuwe verbinding zullen deze gronden aangekocht en eigendom worden van de Provincie.

Ook is de bestemming 'Verkeer-2' iets ruimer genomen dan in het eerdere inpassingsplan om zo de aanleg van de weg en de inpassing hiervan binnen de bestemming 'verkeer' beter mogelijk te maken. Het gaat om een marginale uitbreiding van deze bestemming. Zie figuur hierna.



Figuur 3: Toekomstige situatie aanpassing 1 (nabij Veldhovensedijk - Riethovensedijk)

Fel groen (G): bestemming 'Groen'

Donker groen (N): bestemming 'Natuur'

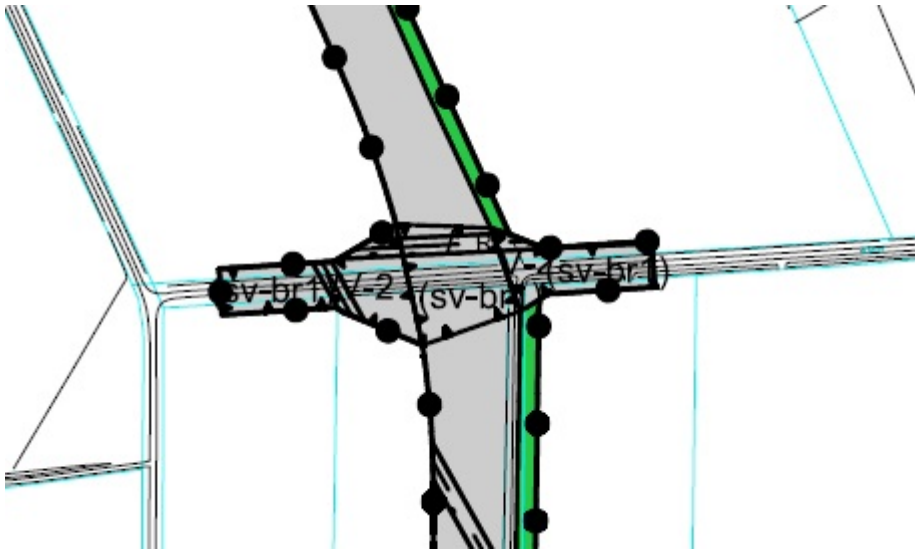
Grijs (V-2): bestemming 'Verkeer - 2'

Kruisjes / raster: dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie'

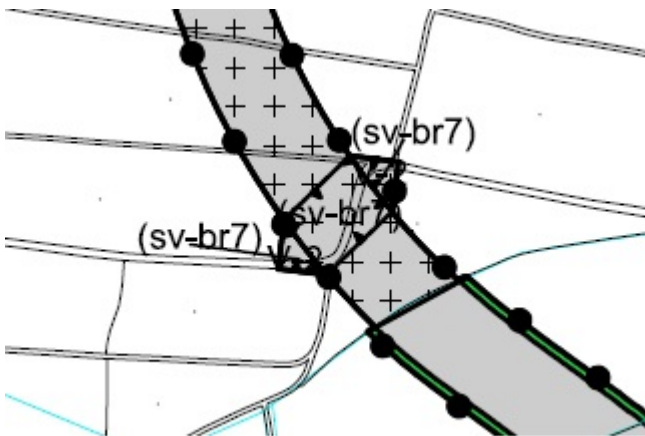
2.2 Aanpassing 2 en 4

2.2.1 Huidige situatie

In het geldende Inpassingplan Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69 is zowel ter hoogte van De Takkers als ter hoogte van Einderheide een voetgangersbrug met fietsgoot mogelijk, onder de voorwaarde dat er uiteindelijk maar één voetgangersbrug met fietsgoot gerealiseerd kan worden. Dit is verwoord in de regels en aangegeven op de verbeelding. In de figuren hierna is te zien hoe ter hoogte van De Takkers en Einderheide een voetgangersbrug met fietsgoot in het geldende plan is ingetekend.



Figuur 4: Huidige situatie De Takkers



Figuur 5: Huidige situatie Einderheide (nabij Bosweg, gemeente Bergeijk)

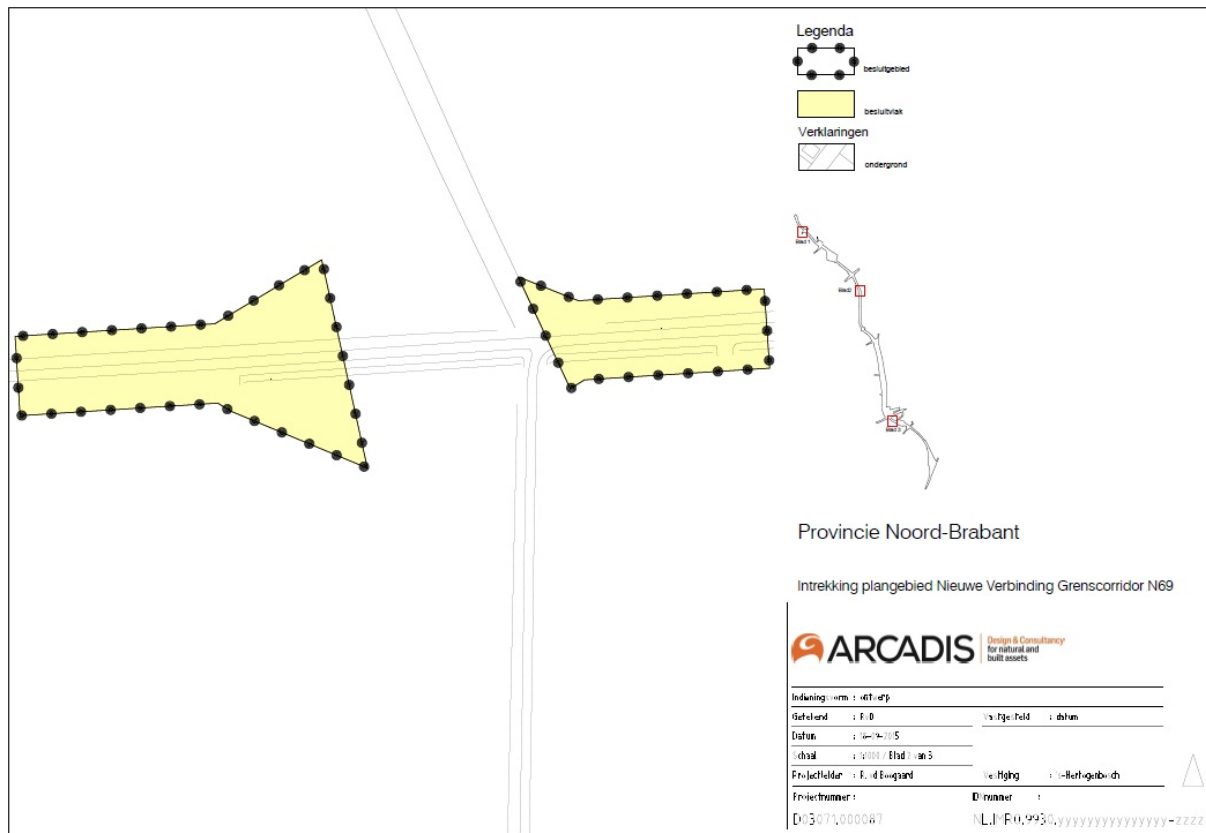
2.2.2 Toekomstige situatie

Inmiddels heeft de regio besloten dat er een voetgangersbrug met fietsgoot komt op de locatie van Einderheide. Daarmee is de voetgangersbrug met fietsgoot ter hoogte van De Takkers niet langer meer nodig. Met deze herziening wordt het onmogelijk gemaakt om op de locatie De Takkers een voetgangersbrug met fietsgoot te realiseren. Dit is expliciet vertaald in verbeelding en regels door op te nemen dat ter hoogte van De Takkers geen brug is toegestaan.

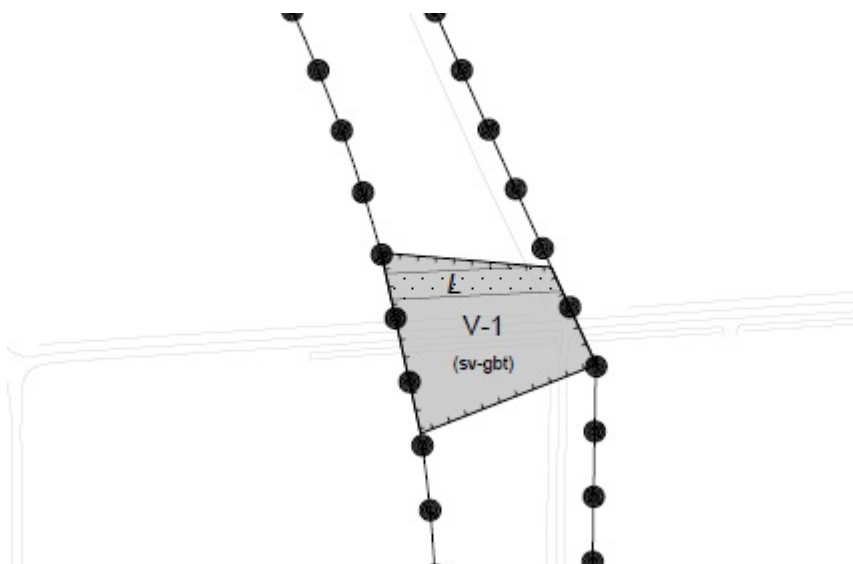
Voor de locatie Einderheide wordt middels deze herziening de realisatie van een voetgangersbrug met fietsgoot mogelijk gemaakt. Hiertoe zijn regels en verbeelding aangepast. Per saldo wordt het plangebied verkleind (ca. 3.600 m²). Deze aanpassingen zijn in de figuren hierna weergegeven.

Doordat er sprake is van een verkleining van het plangebied dienen Provinciale Staten een besluit te nemen over deze aanpassing / intrekking van het plangebied. Hierdoor wordt het bestemmingsplan buitengebied (2014) van de gemeente Bergeijk opnieuw van kracht verklaard.

In figuur 6 is de verkleining van het plangebied op de locatie De Takkers zichtbaar. Het plangebied wordt verkleind met de gele gebieden. In figuur 7 wordt de bestemming ter plaatste aangepast, doordat de aanduiding binnen de bestemming 'Verkeer - 1' voor een brug komt te vervallen.



Figuur 6: Intrekken plangebied ter hoogte van De Takkers.



Figuur 7: Toekomstige situatie aanpassing 2, ter hoogte van De Takkers

V-1: bestemming Verkeer - 1

sv-gbt: specifieke vorm van verkeer - geen brug toegestaan

L: leiding

In figuur 8 hierna is op locatie Einderheide de uitbreiding van het plangebied in beeld gebracht waardoor hier een voetgangersbrug met fietsgoot gerealiseerd kan worden. Aan deze uitbreiding van het plangebied is de bestemming 'Verkeer - 2' toegekend met een aanduiding die de realisatie van de fietsbrug mogelijk maakt. Ook de ter plaatse aanwezige 'Waarde - Archeologie' is opgenomen als dubbelbestemming.



Figuur 8: Toekomstige situatie aanpassing 4, ter hoogte van Einderheide (nabij Bosweg, gemeente Bergeijk)

V-2: Verkeer - 2

sv-b7: specifieke vorm van verkeer - brug 7

WR-A: Waarde - Archeologie

2.3 Aanpassing 3, 5 en 6

2.3.1 Huidige situatie

Om de Nieuwe Verbinding N69 te kunnen realiseren moet de leiding van PPS (PetroChemical Pipeline Services) worden verlegd. Deze leiding is nagenoeg geheel parallel aan het tracé van de Nieuwe Verbinding gelegen.

2.3.2 Toekomstige situatie

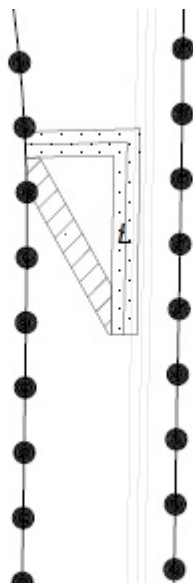
De toekomstige ligging van de PPS-leiding is niet overeenkomstig de laatste inzichten opgenomen in het geldende Inpassingsplan Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69. Deze aanpassingen zijn afgestemd met PPS. Middels deze herziening worden 3 aanpassingen ten behoeve van het definitieve tracé van de PPS-leiding juridisch-planologisch mogelijk gemaakt.

Deze nieuwe locaties van de PPS-leiding zijn getoetst aan het 'Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen' (BEVB) en de 'Regeling Externe Veiligheid Buisleidingen' (REVB). Hierin is bekeken wat de veiligheidsrisico's zijn voor de omgeving. Het advies is als bijlage 3 bij deze toelichting bijgesloten. Geconcludeerd is dat er geen risico's bestaan voor de omgeving vanwege het verleggen van deze leiding.

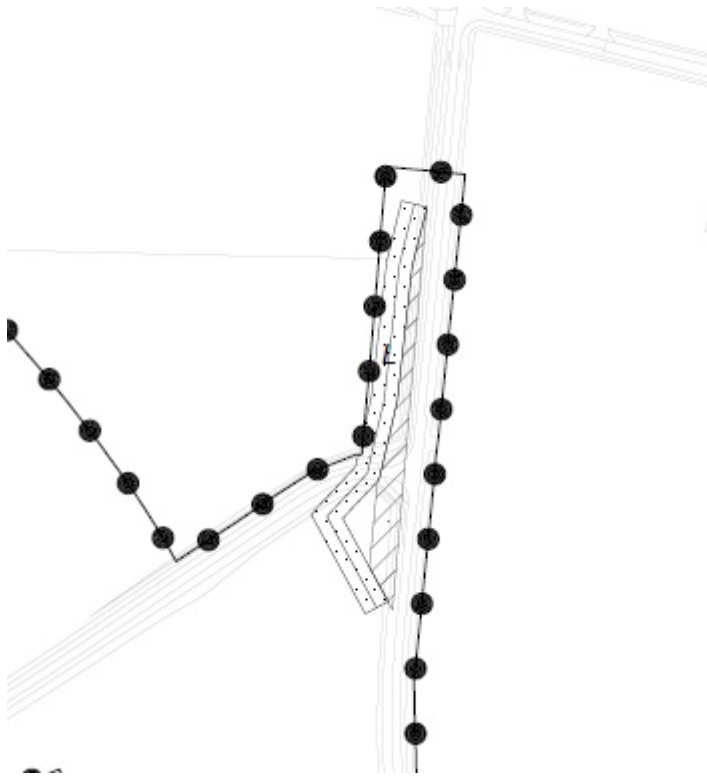
In bijlage 2 is eveneens bijgesloten het Achtergrondrapport bodem, ondergrond en water. Hieruit volgt dat er geen bezwaren zijn voor het verleggen van de PPS-leiding.

In de figuren hierna geven de arceringen de oorspronkelijke ligging van de PPS-leiding weer. De gestippelde aanduidingen met een 'L' betreffen de aanpassingen c.q. nieuwe ligging van de leiding.

De verlegging zoals voorzien onder aanpassing 3 en 5 was niet als zodanig opgenomen in het inpassingsplan 'Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69'. In de figuren hierna is de voorgestane verlegging opgenomen.



Figuur 9: Aanpassing 3, toekomstige ligging PPS-leiding (ten zuiden van De Takkers)



Figuur 10: Aanpassing 5, toekomstige ligging PPS-leiding (nabij Keersopperdreef - Molenstraat, gemeente Bergeijk)

In de figuur hierna is de wijziging (aanpassing 6) ingetekend. De PPS-leiding komt aan de westzijde van het plangebied te liggen over een veel kortere lengte dan was opgenomen in het geldende inpassingsplan.



Figuur 11: Aanpassing 6, toekomstige ligging PPS-leiding (ten noorden van Dommelsedijk, parallel aan Keersopperdreef, gemeente Bergeijk)

Zie bijlage [1](#) voor het totaaloverzicht van de te verleggen PPS-leiding.

2.4 Aanpassing 7

2.4.1 Huidige situatie

In het geldende inpassingsplan 'Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69' is in de bestemming 'Natuur' de mogelijkheid opgenomen voor onder andere het realiseren van (onderharde) paden. Het realiseren van fietspaden is niet expliciet opgenomen in de bestemmingsomschrijving. Met de regio is de afspraak gemaakt dat nabij de N397 een fietspad wordt aangelegd dat aangesloten wordt op het onderliggende fietspadennetwerk. Het betreft het realiseren van een

fietspad met een lengte van ca 230 meter ten oosten van de Keersopperdreef en ten noorden van de N397.

2.4.2 Toekomstige situatie

Om geen twijfel te laten staan over de daadwerkelijke aanleg van dit fietspad, wordt middels deze herziening expliciet in de regels van de bestemming 'Natuur' de mogelijkheid voor de realisatie van een fietspad opgenomen. Om zeker te stellen dat het fietspad alleen op de afgesproken locatie (Keersopperdreef - N397) wordt gerealiseerd is hiertoe een aanduiding op de verbeelding opgenomen. Zie figuur hierna waarin een uitsnede van de verbeelding is opgenomen.



Figuur 12: Toekomstige situatie aanpassing 7, ligging fietspad (nabij Keersopperdreef - N397, gemeente Bergeijk)

sv- fp: specifieke vorm van verkeer - fietspad

2.5 Aanpassing 8

2.5.1 Huidige situatie

In het geldende inpassingsplan is ter hoogte van deze aanpassing een brug voorzien. Bij het nader detailleren van het civieltechnisch ontwerp van de brug is gebleken dat de constructieve delen van de brug net buiten de grens van het inpassingsplan vallen. Met andere woorden: het plangebied aan de oostzijde van de brug is te krap begrensd. Ook is gebleken dat aan de

westzijde van deze brug het plangebied in het geldende inpassingsplan 'Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69' wat ruim is genomen.

2.5.2 Toekomstige situatie

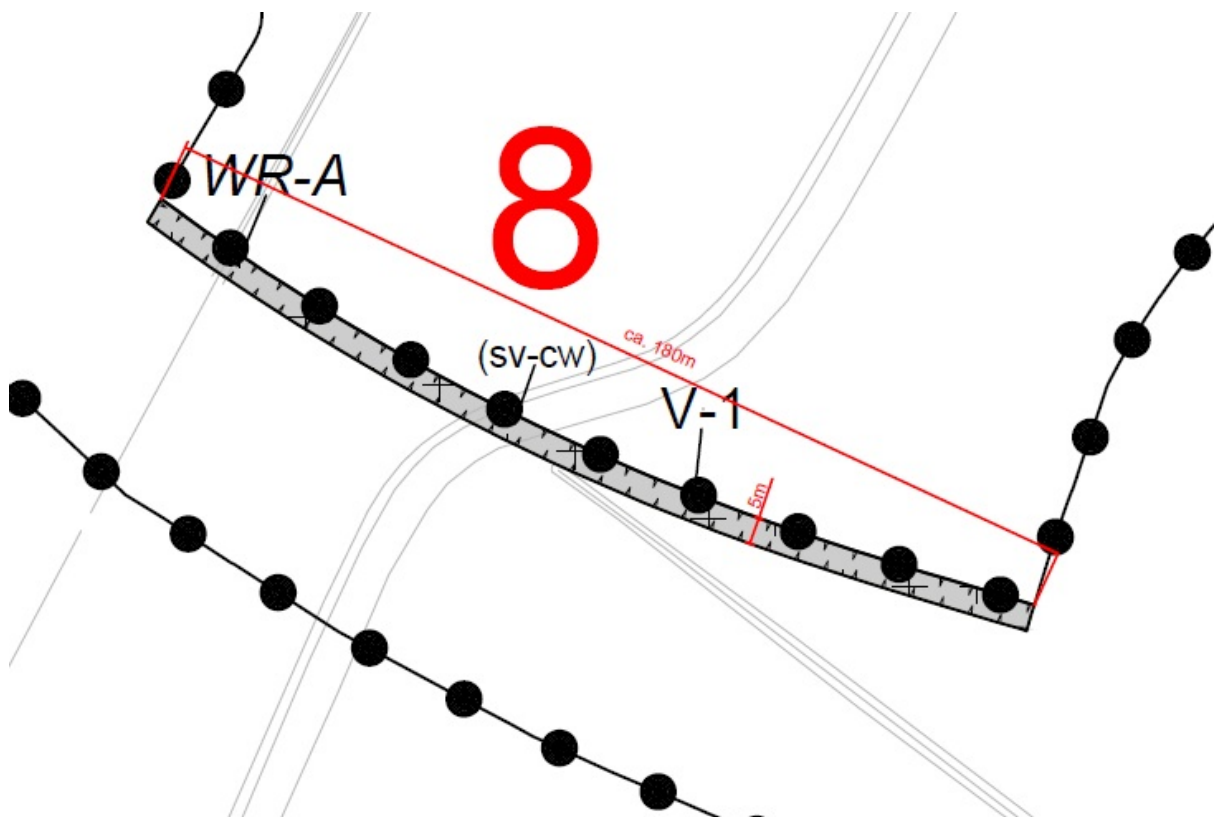
Om de constructie van de brug te kunnen realiseren is het noodzakelijk om het plangebied als het ware een klein stukje in oostelijke richting 'op te schuiven' en tegelijkertijd te verkleinen.

Middels deze herziening wordt het verleggen van de plangrens mogelijk gemaakt. Zie de verbeelding (blad 3 in bijlage [1](#)) en zie figuur 13 hierna. Aan de oostzijde wordt het plangebied vergroot met een oppervlakte van ca. 900 m². Per saldo wordt het plangebied ca. 2.300 m² kleiner.

In figuur 14 is aangegeven welk deel van het plangebied van het geldende inpassingsplan wordt ingetrokken. Het verkleinen van het plangebied aan de westzijde van de brug wordt mogelijk gemaakt middels een besluit van Provinciale Staten. Het plangebied wordt hier verkleind met een oppervlakte van ruim 3.200 m².

De Nieuwe Verbinding N69 als zodanig wordt niet verplaatst. Met andere woorden, de as van de weg wordt niet gewijzigd. Om te borgen dat de weg niet wordt verschoven krijgt de extra strook aan de oostzijde een specifieke aanduiding zodat er alleen constructieve (onder)delen ten behoeve van de weg zijn toegestaan.

Met deze aanpassing van het plangebied wordt ook de aantasting van het Natuur Netwerk Nederland (voorheen Ecologische hoofdstructuur / EHS) verminderd.



Legenda

- besluitgebied
- besluitvlak
- Verklaringen
- ondergrond

Provincie Noord-Brabant

Intrekking plangebied Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

Indieningsvorm :	afdeling
Biedend :	F.0
Datum :	10-09-2015
Onderwerp :	14000 / Etad 3 aan 3
Projectnummer :	14000 / Etad 3 aan 3
Dossier :	14000 / Etad 3 aan 3

2.6 Aanpassing regels

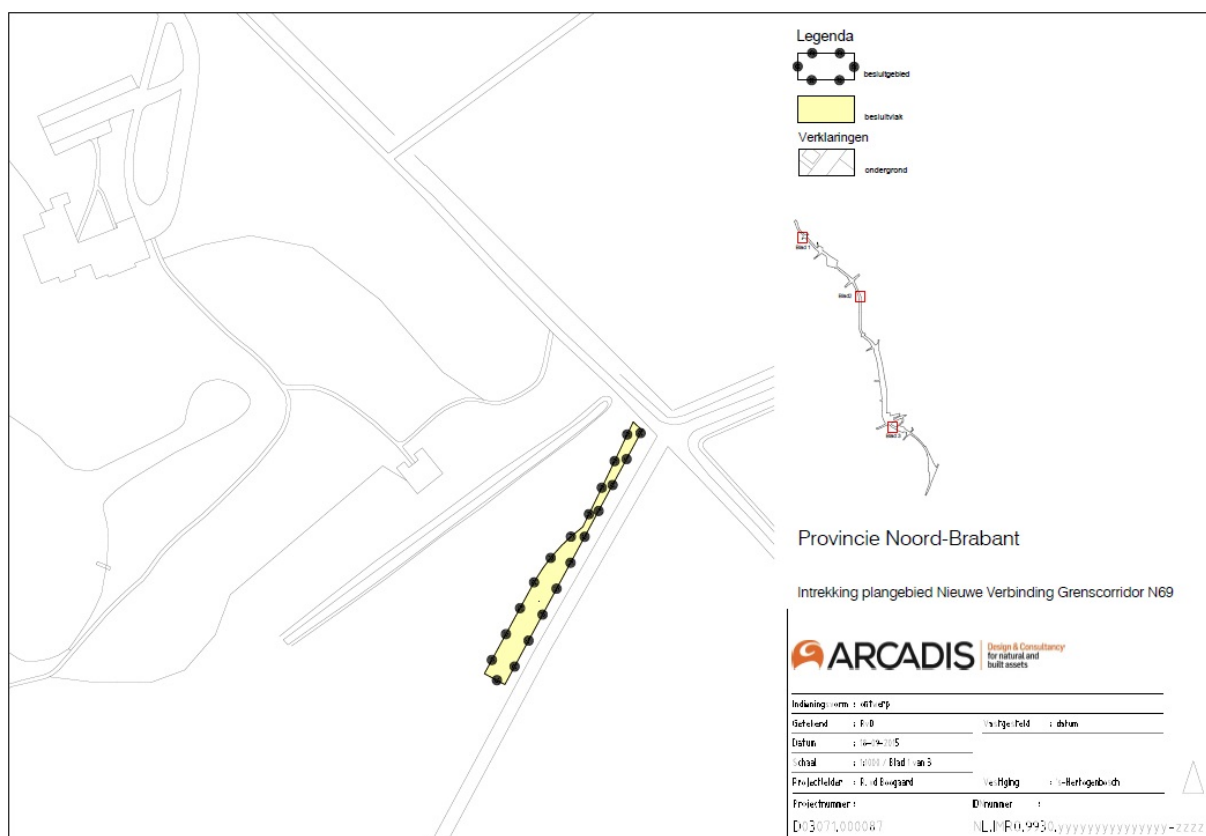
Definitie

Bestemmingen Verkeer - 1 en Verkeer - 2

Regel archeologie

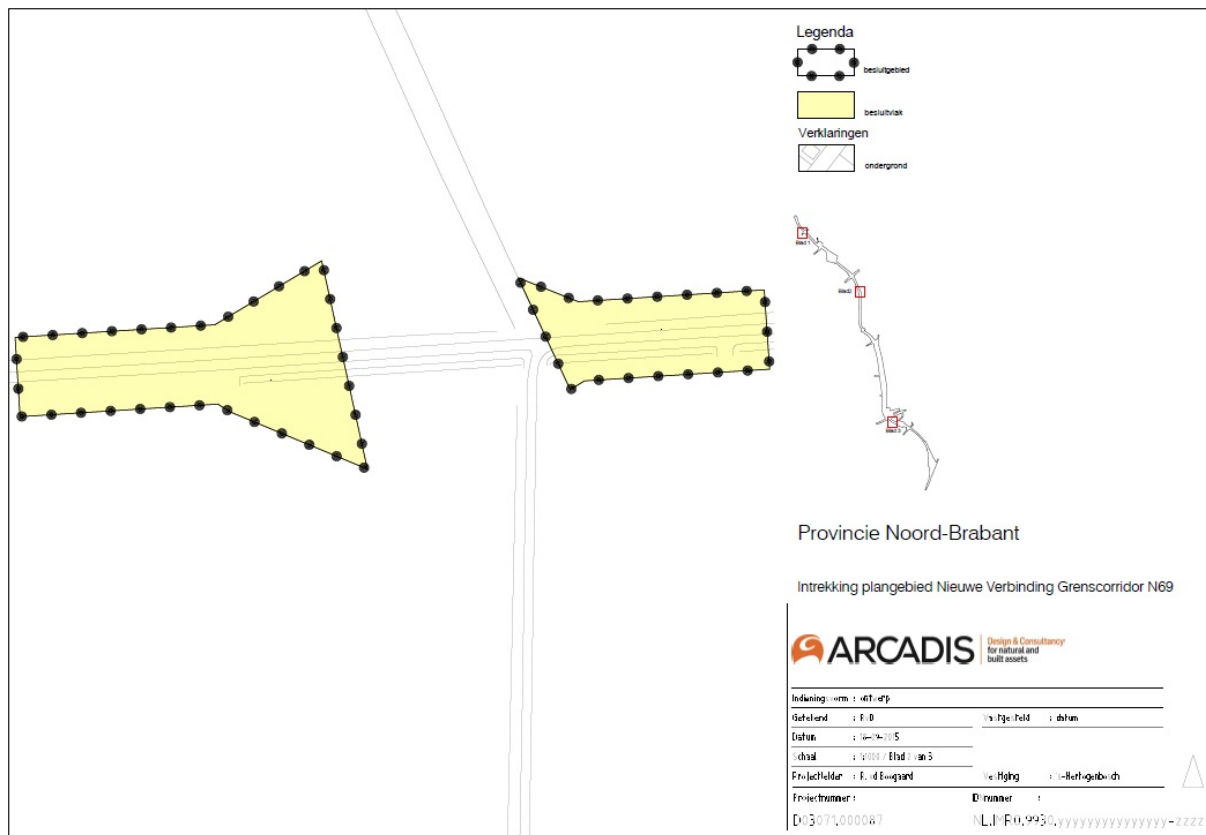
Middels deze herziening van het inpassingsplan wordt conform het advies van het Ministerie van OCW een uitzonderingsregeling opgenomen

Met de vaststelling van deze herziening van het inpassingsplan Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69 door Provinciale Staten is tevens het besluit genomen het plangebied op een drietal locaties in te trekken, zoals hiervoor omschreven. Op deze locaties gaan de onderliggende bestemmingsplannen weer gelden. Voor de duidelijkheid zijn hierna de verkleiningen van het plangebied aangegeven.



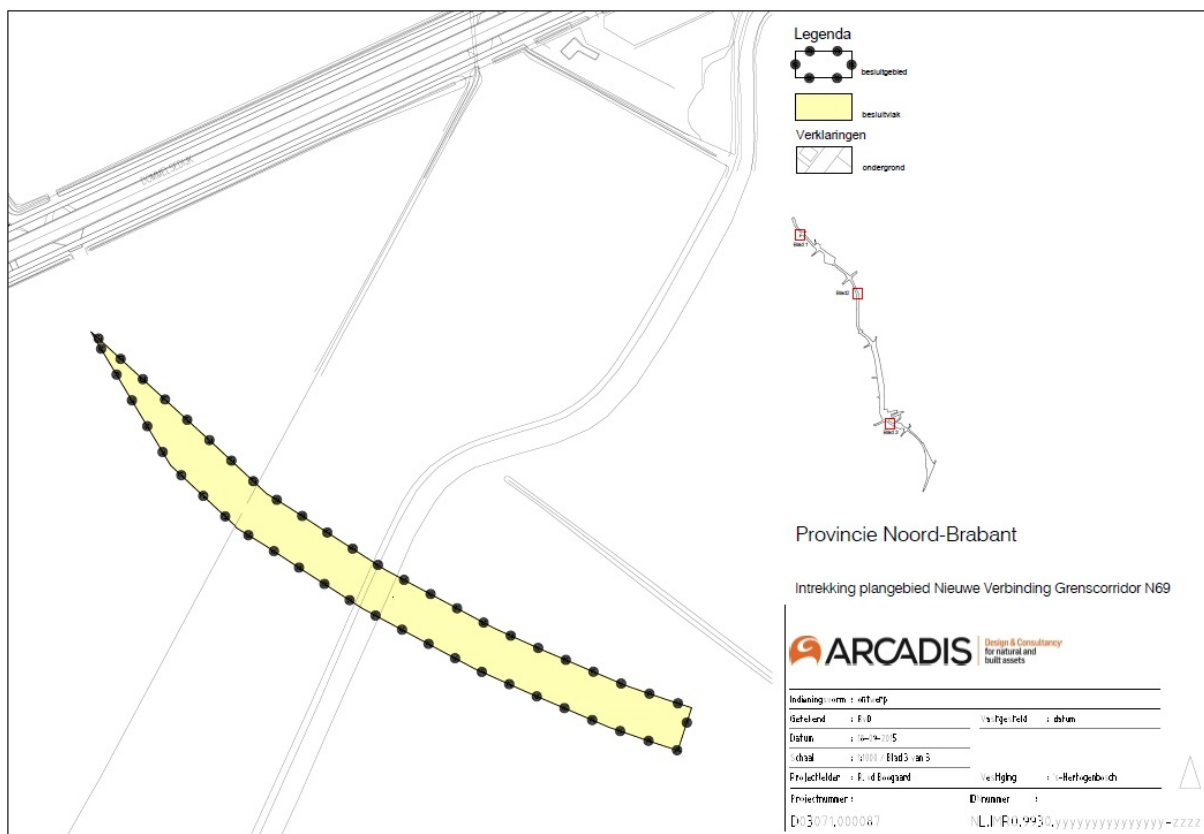
Figuur 15: Intrekken plangebied ter hoogte van Heers (gemeente Veldhoven)

Ter hoogte van een kruising met de bestaande weg Heers (gemeente Veldhoven) wordt het plangebied in zeer beperkte mate smaller gemaakt, om zo gronden van derden te mijden.



Figuur 16: Intrekken plangebied ter hoogte van De Takkers.

Zoals al is toegelicht in paragraaf [2.2.2](#) wordt het plangebied ter hoogte van locatie De Takkers verkleind.



Figuur 17: Intrekken plangebied westzijde van de brug (ten zuiden van Dommelsedijk, gemeente Bergeijk)

Zoals al is toegelicht in paragraaf [2.5.2](#) wordt het plangebied ter hoogte van de beekdalpassage Keersop verkleind.

Hoofdstuk 3 Beleidskader

Hierna volgt een korte samenvatting van het relevante ruimtelijke beleid voor dit inpassingsplan. Dit beleidskader is gedestilleerd uit het inpassingsplan Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69 en waar nodig geactualiseerd en aangevuld specifiek met betrekking tot de leidingen.

3.1 Rijksbeleid

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

De structuurvisie infrastructuur en ruimte geeft een nieuw, integraal kader voor het ruimtelijk- en mobiliteitsbeleid op rijksniveau en is de 'kapstok' voor bestaand en nieuw rijksbeleid met ruimtelijke consequenties. In deze structuurvisie schetst het Rijk ambities tot 2040 en doelen, belangen en opgaven tot 2028 en geeft zij aan in welke infrastructurele projecten geïnvesteerd gaat worden. Voor de Brainport Zuid-Oost Nederland is de opgave gesteld om de bereikbaarheid optimaal te benutten of te verbeteren om het vestigingsklimaat voor bedrijven te verbeteren.

3.2 Provinciaal beleid

Structuurvisie en Verordening Ruimte Noord-Brabant 2014

De Structuurvisie benoemt en beschrijft ambities voor vier ruimtelijke structuren: infrastructuur, landelijk gebied, groenblauwe mantel en stedelijke structuur. Op het gebied van infrastructuur is een belangrijke ambitie het bevorderen van de bereikbaarheid (ook internationaal) en het beter verknopen van infrastructuur en ruimtelijke ontwikkelingen en het inpassen van nieuwe infrastructuur in het landschap. Investeren in bereikbaarheid wordt gekoppeld aan verbeteringen in het omliggende (landelijke) gebied. Beter benutten van bestaande infrastructuur staat voorop, daarna wordt gekeken waar uitbouw van infrastructuur noodzakelijk is.

Voor de uitvoering van haar ambities benoemt de provincie in de Structuurvisie ruimtelijke ordening negen gebiedsontwikkelingen (waaronder de Grenscorridor N69). In aanvulling op de Structuurvisie is in Deel E het zoekgebied voor de Grenscorridor N69 vastgelegd. De gebiedsontwikkeling Grenscorridor N69 is eveneens benoemd als kerngebied uitvoering groen/blauw.

Op 14 maart 2014 is de Verordening Ruimte 2014 (VR2014) vastgesteld. De Verordening Ruimte bevat regels waarmee een gemeente rekening moet houden bij het maken van bestemmingsplannen. De thema's in de verordening zijn gebaseerd op de structuurvisie. De verordening is een manier om doorwerking van de provinciale belangen veilig te stellen. De Verordening strekt de provincie ook zelf tot recht in het kader van bestuurlijke zelfbinding. Dientengevolge hebben de regels en aanduidingen uit de VR2014 als basis gediend voor de uitwerking van het wegontwerp van de nieuwe verbinding.

Brainport 2020 Top Economy Smart Society

In opdracht van het kabinet is specifiek voor deze regio een samenhangende en integrale visie ontwikkeld. De ambitie is dat de Brainport regio wereldwijd kan concurreren met andere kennisomgevingen. In 2020 staat Zuidoost-Nederland in de Top 3 van toptechnologieregio's in Europa. Meer concreet is een van de doelstellingen een internationaal concurrerend attractief vestigingsklimaat voor bedrijven en (toekomstige) arbeidskrachten in de topclusters en clusters in ontwikkeling. Voorwaarde daarbij is een urgente verbetering van bereikbaarheid voor het autoverkeer. De regionale sociaal-economische functie en potentie van Brainport is groot. Brainport is een economische motor voor regio, provincie en Nederland. Ook over de grens ligt een betekenisvolle relatie met de gemeente Lommel en de Belgische provincie Limburg.

3.3 Regionaal beleid

Waterbeheerplan De Dommel

In het waterbeheerplan beschrijft het waterschap de doelen en inspanningen voor 2010-2015. Twee onderwerpen hebben hoge prioriteit:

1. Het voorkomen van wateroverlast.
2. Het herstellen van het watersysteem van Natura2000-gebieden.

Er is momenteel regelmatig sprake van regionale wateroverlast, zowel op de landbouwgronden als in het bebouwd gebied. Bij de beekdalen die in zeer natte perioden van

oudsher overstromen worden echter geen overstromingsnormen toegepast, omdat overstromingen in de beekdalen behoren tot het functioneren van een natuurlijk watersysteem.

Om wateroverlast toch tot een aanvaardbaar niveau te brengen zijn waterbergingsgebieden nodig. Vanuit de gedachte van "droge voeten" worden gestuurde waterbergingsgebieden aangelegd, zodat de kans op regionale wateroverlast en overlast op kwetsbare natuurgebieden acceptabel is.

Vanuit het thema natuurlijk water kiest het waterschap daarnaast voor de inrichting en het beheer van watergangen voor het behalen van de ecologische doelen uit de Europese Kaderrichtlijn Water en de functies 'waternatuur' en 'verweven' uit het Provinciaal Waterplan. Dit betekent bijvoorbeeld het continueren van beekherstelprojecten en de aanleg van ecologische verbindingzones.

Structuurvisies gemeenten grenscorridor

In de structuurvisie van de gemeente Veldhoven wordt kort ingegaan op de problemen rondom de N69 en de mogelijke oplossingen die gezocht worden. In de structuurvisie van de gemeente Bergeijk wordt de N69 specifiek besproken. "De belangrijkste maatregel voor een structurele oplossing van het sluipverkeer ligt volgens de gemeente Bergeijk in de aanpak van de congestie op de snelwegen rondom Eindhoven en het aanpakken van de ontbrekende schakel in het snelwegennetwerk tussen Nederland en België (N69). Een verbetering van de verbinding van de N69 (vanaf België) met de A67 zou voor een betere verkeersafwikkeling zorgen en de oplossing van regionale verkeersoverlast onder meer in Bergeijk, Valkenswaard en Aalst.

Hoofdstuk 4 Omgevingsaspecten

In dit hoofdstuk komen de randvoorwaarden aan de orde, waaraan de aanleg van de leidingen moet voldoen. Vanuit diverse wettelijke regelingen worden eisen aan het project gesteld. Tevens is gebruik gemaakt van de onderzoeken uit het ProjectMER 'Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69' en de aanvullende notitie 'Effecten voorkeursalternatief Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69'.

De teksten hierna zijn aan deze rapportages ontleend en waar nodig toegespitst op dit inpassingsplan. Hierna wordt volstaan met een samenvatting van de voor het inpassingsplan relevante onderwerpen. Voor uitgebreidere informatie en onderliggende onderzoeken wordt verwezen naar deze rapporten die gelijktijdig met het ontwerp inpassingsplan ter visie worden gelegd.

Omgevingsaspecten zoals landschappelijke inpassing, natuur, verkeer, cultuurhistorie, luchtkwaliteit en geluid zijn niet meegenomen in dit hoofdstuk. Het initiatief zal niet leiden tot gevolgen voor deze aspecten en andersom geldt, dat deze aspecten het initiatief niet belemmeren of in de weg staan.

Alleen die aspecten die onder maaiveld, waar de leiding is voorzien, relevant zijn, zijn hierna opgenomen. Een aspect dat daarnaast nog relevant is gezien de aard van het transport door de leiding, is externe veiligheid. Hier wordt ook expliciet op ingegaan.

4.1 Bodem

4.1.1 Wet- en regelgeving

Wet bodembescherming (1986)

De Wet bodembescherming (Wbb, officieel de ‘Wet houdende regelen inzake bescherming van de bodem’, d.d. 3 juli 1986) is het wettelijk kader voor het bodembeleid. De wet is voor het laatst gewijzigd op 1 januari 2006. Het doel van de Wbb is het beschermen van de bodem zodat deze kan worden benut door mens, dier en plant: nu en in de toekomst. Een ieder die handelingen op of in de bodem verricht is verplicht om op grond van de Wbb maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting voorkomen of de gevolgen daarvan zoveel mogelijk ongedaan maken. De Wbb bevat onder meer regels in geval van verontreiniging van de bodem. In de wet is een formulering opgenomen van de saneringsdoelstelling (zgn. functiegericht saneren) en het saneringscriterium (wanneer met spoed saneren). Bij de aanleg van de PPS-leiding kan het voorkomen dat de Wbb van toepassing is. In dit kader dient gedacht te worden aan het ontgraven van land- en waterbodems waarbij op een bodemverontreiniging wordt gestuit. Daarnaast kan bij het onttrekken van grondwater een verontreiniging worden aangetroffen.

4.1.2 Het plangebied

Voor de aanleg van de leidingen is aan- en afvoer van grond en zand noodzakelijk. De milieueffecten hiervan zijn relatief beperkt omdat zich in het gebied geen aardkundige waarden bevinden. Bij bodemkwaliteit gaat het ook om het (positieve) effect van het afgraven/saneren van bodemverontreinigingen die liggen binnen het plangebied. Het plangebied ligt niet in de buurt van (potentiële) bodemverontreinigingen.

Voor het inpassingsplan Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69 gold al dat het doorsneden oppervlak met potentiële verontreiniging (ruim) kleiner is dan 1 ha. In dat kader was al gesteld dat een verontreinigd oppervlak van circa 1.400 tot 3.000 m² zou worden afgegraven en/of gesaneerd.

Het bodemonderzoek is opgenomen als [2](#) bij deze toelichting (ProjectMER nieuwe verbinding Grenscorridor N69 Achtergrondrapport bodem, ondergrond en water d.d. 7 februari 2014).

4.1.3 Conclusie

De bodemkwaliteit is voldoende voor de aanleg van de leidingen. Het aspect bodem levert dan ook geen belemmeringen op voor de realisatie van de leidingen.

4.2 Water

4.2.1 Wet- en regelgeving

Kaderrichtlijn Water

De Kaderrichtlijn Water is een Europese richtlijn die tot doel heeft de kwaliteit van grond- en oppervlaktewater te waarborgen en te verbeteren. Hiertoe hebben de waterbeheerders oppervlaktewaterlichamen geclassificeerd. Aan de classificatie hangt een maatregelenpakket om de kwaliteit te verbeteren. De doelen per waterlichaam zijn opgenomen in de waterbeheerplannen.

Waterbeheer 21ste eeuw, Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW-actueel)

In het Nationaal Bestuursakkoord Water Actueel is een aantal inhoudelijke uitgangspunten vastgesteld voor het waterbeheer in Nederland:

- Stedelijk gebied mag niet vaker dan eenmaal per 100 jaar inunderen (overstromen) vanuit de inliggende waterlopen;
- Hoogwaardige land- en tuinbouw of kassen mogen niet vaker dan eenmaal in de 50 jaar inunderen vanuit de inliggende waterlopen;
- Akkerbouwgebied mag niet vaker dan eenmaal per 25 jaar inunderen vanuit de inliggende waterlopen;
- Grasland mag niet vaker dan eenmaal per 10 jaar inunderen vanuit de inliggende waterlopen.

Daarnaast gaat het Waterbeheer 21ste eeuw uit van de trits 'vasthouden, bergen, afvoeren'.

Provinciaal Waterplan Noord-Brabant 2010-2015

Het Provinciaal Waterplan heeft beleidskaders die richting geven aan het waterbeleid, zoals hoe met waterkwaliteit en ecologische waterdoelstellingen moet worden omgaan. Daarnaast gaat het beleid uit van 'water-neutraal-bouwen'. Dit houdt in dat negatieve effecten van nieuwe ontwikkelingen op de (grond)waterhuishouding worden voorkomen. In het provinciale waterplan wordt expliciet rekening gehouden met de specifieke kenmerken van Noord-Brabant. Dit betekent dat bijvoorbeeld de beken en het grondwater in dit plan een belangrijke plaats hebben gekregen. Beide vormen immers de basis van de Brabantse watersystemen.

Natte Natuurparels

Natte Natuurparels zijn EHS gebieden binnen de provincie die zijn aangewezen als zeer waardevolle natte natuurgebieden waar de geohydrologische condities van groot belang zijn voor de natuurwaarden. Het provinciale doel is: verbetering en herstel van het natuurlijke (grond- en oppervlakte-) watersysteem. Deze Natte Natuurparels maken deel uit van de EHS en zijn eerder al vastgelegd in de Verordening Waterhuishouding Noord-Brabant 2005 en in de revitaliseringsplannen met een beschermingszone van gemiddeld 500 meter. In de Natte Natuurparels en de beschermingszones (deze zijn in de Verordening ruimte Noord-Brabant gecombineerd en opgenomen als 'attentiegebieden EHS') gelden beperkingen in de vorm van een aanlegvergunningstelsel voor activiteiten die de grondwaterstand negatief kunnen beïnvloeden, zoals drainage en diepploegen.

Eind 2015 lopen het huidige provinciaal Waterplan en provinciaal Milieuplan af. Gedeputeerde Staten hebben besloten om de herziening van beide plannen samen te voegen en te komen tot een gezamenlijk plan, het 'Provinciaal Milieu- en Waterplan 2016 - 2021 samen naar een duurzaam gezonde en veilige leefomgeving in Brabant' (PMWP).

De zorg voor een duurzaam schone en veilige fysieke leefomgeving staat centraal in dit Provinciaal Milieu- en Waterplan. De Agenda van Brabant plaatst provinciaal beleid in dienst

van gezondheid, biodiversiteit, sociale ontwikkeling en een innovatieve, duurzame economie. Het Provinciaal Milieuplan 2012-2015 en het Provinciaal Waterplan 2010-2015 gaven hieraan de afgelopen jaren invulling. Het Provinciaal Milieu- en Waterplan (PMWP) 2016-2021 integreert de milieu- en de wateropgave. Het zet de nieuwe koers uit voor de provinciale inzet met betrekking tot water, bodem, lucht en de overige milieuaspecten.

Het PMWP staat niet op zichzelf. Er is een provinciaal natuurbeleidsplan (Brabant Uitnodigend Groen), een energieplan (Energieagenda) en beleid om de Brabantse agrofoodsector duurzaam te maken. Het PMWP vult deze plannen aan waar er grote raakvlakken zijn met het milieu- en waterbeleid. Bijvoorbeeld met de Programmatische Aanpak Stikstof. Op deze manier werkt de provincie aan een integrale benadering van de duurzame fysieke leefomgeving.

Het ontwerp-PMWP (en plan-MER) heeft van 10 juni tot en met 21 juli 2015 ter inzage gelegen. Zienswijzen worden voorzien van een reactie en opgenomen in een Nota van Zienswijzen. Daarin staat hoe de zienswijzen worden meegenomen in het definitieve Milieu- en Waterplan. Het is de bedoeling dat Provinciale Staten op 20 november 2015 besluiten over het definitieve Milieu- en Waterplan. De Commissie voor de Milieueffectrapportage zal het Milieueffectrapport toetsen en de binnengekomen zienswijzen betrekken bij haar advies.

Waterbeheerplan waterschap De Dommel 2010-2015

In het waterbeheerplan beschrijft het waterschap de doelen en inspanningen voor 2010-2015. Twee onderwerpen hebben hoge prioriteit:

1. Het voorkomen van wateroverlast.
2. Het herstellen van het watersysteem van Natura 2000-gebieden.

Er is momenteel regelmatig sprake van regionale wateroverlast, zowel op de landbouwgronden als in het bebouwd gebied. Bij de beekdalen die in zeer natte perioden van oudsher overstroomd worden worden geen overstromingsnormen toegepast, omdat overstromingen in de beekdalen behoren tot het functioneren van een natuurlijk watersysteem. Om wateroverlast toch tot een aanvaardbaar niveau te brengen zijn waterbergingsgebieden nodig.

Waterschap De Dommel is bezig met het opstellen van een nieuw waterbeheerplan. Het ontwerp Waterbeheerplan is op 29 oktober 2014 door het algemeen bestuur vastgesteld en vrijgegeven. Het ontwerp Waterbeheerplan heeft inmiddels ter inzage gelegen. Het ontwerp waterbeheerplan 'Waardevol Water' is een strategisch document. Het waterschap geeft hierin aan wat de doelen zijn voor de periode 2016-2021 en hoe het waterschap deze wil bereiken. Het plan is afgestemd op de ontwikkeling van het Stroomgebiedsbeheerplan Maas, het Nationaal Waterplan en het Provinciaal Milieu- en Waterplan. Het waterschap stemt de beantwoording van de zienswijzen die binnenkomen op het ontwerp-waterbeheerplan af op de reacties die zijn binnengekomen / binnenkomen op de verschillende, andere plannen. Het waterbeheerplan van waterschap De Dommel moet voor 22 december 2015 definitief vastgesteld zijn door het algemeen bestuur.

Keur, beleidsregels en algemene regels inrichting watersysteem 2011

De Keur is de verordening van het waterschap waarin regels zijn opgesteld voor onderhoud en handelingen in het grond- en oppervlaktewatersysteem en rondom keringen. Voor handelingen waarbij nauwelijks sprake is van effect op het watersysteem zijn beleidsregels en algemene regels opgesteld. Deze leiden voor standaard handelingen tot een verlichte motiveringsplicht.

4.2.2 Het plangebied

Het plangebied van dit inpassingsplan bestaat uit acht kleine gebieden waar daadwerkelijk iets wijzigt ten opzichte van de geldende situatie. Het initiatief dat in dit inpassingsplan wordt geregeld heeft nauwelijks of geen effect op de waterhuishoudkundige situatie ter plaatse of in de directe omgeving van het plangebied. De aanpassingen zijn dermate klein, dat enig effect niet wordt verwacht. Naast de leidingen die ondergronds worden aangelegd is er op maaiveld sprake van een andere functie. In het kader van het onderzoek en de watertoetsprocedure voor het inpassingsplan Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69 is de situatie ter plaatse meegenomen.

In het kader van het vooroverleg heeft het waterschap voorliggend inpassingsplan beoordeeld.

4.2.3 Conclusie

Het initiatief heeft geen consequenties voor de waterhuishoudkundige situatie ter plaatse en in de directe omgeving. Ook zijn er vanuit het aspect water geen belemmeringen voor het initiatief. Daarom wordt het initiatief uitvoerbaar geacht.

4.3 Archeologie

4.3.1 Wet- en regelgeving

Wet op de archeologische monumentenzorg

De Wet op de archeologische monumentenzorg (Wamz) is een concrete invulling van de verplichting vanuit de Wet ruimtelijke ordening (Wro) om bij de voorbereiding van bestemmingsplannen archeologie als zelfstandig belang mee te wegen. De Wamz is een wijzigingswet en wijzigt de Monumentenwet 1988, de Wet Milieubeheer en de Ontgrondingenwet.

Cultuurhistorische Waardenkaart (CHW) Noord-Brabant

Op de CHW Noord-Brabant wordt cultuurhistorische en archeologische informatie op verschillende kaartlagen getoond, zoals gebieden met een provinciaal cultuurhistorisch belang. Hieronder vallen onder andere door de provincie gedefinieerde archeologische landschappen. Ook rijksinformatie met betrekking tot archeologie is op de CHW opgenomen (archeologische monumenten, archeologische verwachting).

Archeologiebeleid gemeente Veldhoven

Het archeologiebeleid van de gemeente Veldhoven is de gemeentelijke invulling van de Wamz. Het beleid is gekoppeld aan een Beleidskaart Archeologie, waarop archeologische

verwachtingszones en archeologische monumenten inclusief ondergrenzen voor vergunningsplichtige bodemingrepen zijn opgenomen.

Archeologiebeleid gemeente Bergeijk

Het archeologiebeleid van de gemeente Bergeijk (en Valkenswaard) is de gemeentelijke invulling van de Wamz. Het beleid is gekoppeld aan een gezamenlijke Erfgoedkaart, waarop archeologische verwachtingszones en archeologische monumenten inclusief ondergrenzen voor vergunningsplichtige bodemingrepen zijn opgenomen.

4.3.2 Het plangebied

Het plangebied ligt in gebieden met een een middelhoge of hoge archeologische verwachtingswaarde.

Om tot verfijning te komen van de archeologische verwachtingszones die op de gemeentelijke archeologische beleidskaarten staan, is een archeologisch en verkennend booronderzoek uitgevoerd. Uit het bureauonderzoek blijkt dat binnen het plangebied zones met een lage, middelhoge en hoge archeologische verwachting aanwezig zijn. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in verwachtingszones van de hoger gelegen pleistocene gronden en verwachtingszones van de lager gelegen beekdalen en beekdalvlaktes. Vervolgens is onderscheid gemaakt in vier advieszones voor archeologisch vervolgonderzoek, te weten:

- Verkennend booronderzoek;
- Karterend en waarderend booronderzoek;
- Karterend en waarderend proefsleuvenonderzoek;
- Archeologische begeleiding.

Met betrekking tot deze advieszones is geadviseerd hier een dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie' voor op te nemen en deze bij eventuele bodemingrepen dieper dan 30 cm -mv en groter dan 100 m² nader te onderzoeken.

4.3.3 Conclusie

De dubbelbestemmingen 'Waarde - Archeologie' blijven van kracht ter hoogte van het plangebied van dit inpassingsplan en hebben dan ook geen andere consequenties voor het initiatief dan eerder voorzien in het kader van het inpassingsplan 'Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69'.

4.4 Externe veiligheid

In bijlage [3](#) bij deze toelichting is een memo opgenomen m.b.t. externe veiligheid. Hierna zijn kort de essentiële onderdelen uit deze memo aangehaald.

4.4.1 Wet- en regelgeving

Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen

Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Op beide categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing. In voorliggend inpassingsplan is alleen het transport van gevaarlijke stoffen van belang. Het huidige beleid voor de risicobeoordeling van transport van gevaarlijke stoffen is afkomstig uit de circulaire 'Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen' (circulaire RNVGS). Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Besluit externe veiligheid buisleidingen (BEVB) (2010)

Externe veiligheidsrisico's worden beïnvloed door de kenmerken van de leiding en door de bevolkingsdichtheid in de buurt van de leiding.

Volgens het Besluit externe veiligheid buisleidingen (BEVB) [1] en bijhorende Regeling externe veiligheid buisleidingen (REVB) [2] dient er getoetst te worden aan de normering voor het plaatsgebonden risico (PR) en de richtwaarde voor het groepsrisico (GR).

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico (PR) is de kans dat één persoon die zich onafgebroken en onbeschermd op die plaats bevindt, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een calamiteit met een gevaarlijke stof. Het plaatsgebonden risico wordt uitgedrukt in een contour. De PR10-6 contour wordt aangeduid als de grenswaarde. Binnen deze contour zijn geen kwetsbare objecten zijn toegestaan en beperkt kwetsbare objecten alleen in uitzonderingsgevallen.

Groepsrisico

Het groepsrisico is de cumulatieve kans per jaar dat ten minste 10, 100 of 1.000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof of gevaarlijke afvalstof betrokken is.

Het groepsrisico wordt weergegeven in een grafiek. Het aantal potentiële slachtoffers binnen het invloedsgebied (N) wordt uitgezet tegen het jaarlijkse risico op een ongewoon voorval met gevaarlijke stoffen (F).

Beleidsvisie externe veiligheid Noord-Brabant 2008-2012

In de Beleidsvisie externe veiligheid staan de keuzes van de provincie op het gebied van externe veiligheid voor de periode 2008-2012. Het gaat daarbij om de ambities die de provincie heeft bij het verantwoord vervoer van gevaarlijke stoffen en verantwoorde ruimte voor risicovolle bedrijven. Daarbij gaat de visie ook in op de taakopvatting van de provincie. Om de genoemde ambities te realiseren voert de provincie momenteel projecten uit, die in de beleidsvisie staan. De resultaten van de activiteiten en projecten verwerkt de provincie in de provinciale structuurvisie en verordening.

4.4.2 Plangebied

Plaatsgebonden risico's

Uitgaande van risicoberekeningen, die door Antea Group in opdracht van PPS zijn uitgevoerd (zie bijlage), heeft de leiding een maximale PR10-6 contour van 10,3 meter. Er liggen geen (geprojecteerde) kwetsbare objecten binnen de PR10-6 contour.

In het BEVB is gesteld dat er een belemmeringenstrook vrijgehouden moet worden van bebouwing van 5 meter.

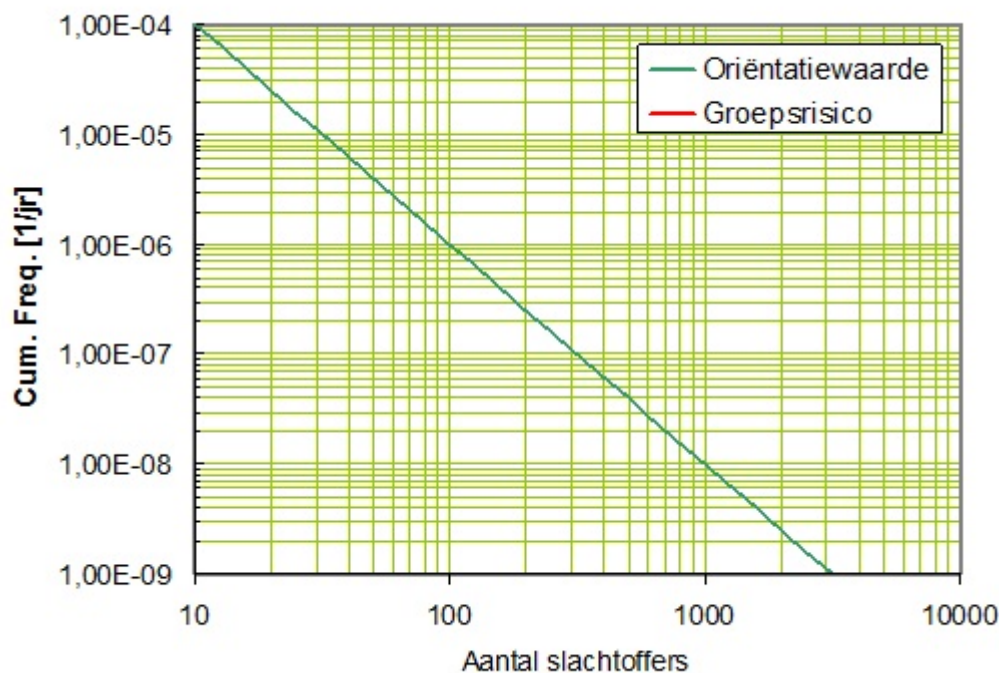
Er ligt geen bebouwing binnen de belemmeringenstrook en de PR10-6 contour van de leiding. De leiding en de verlegging ervan leiden daardoor niet tot knelpunten voor het plaatsgebonden risico.

Groepsrisico

Het groepsrisico wordt, naast de leidingkenmerken, ook beïnvloed door het aantal mensen in het invloedsgebied van de leiding.

In het Handboek buisleidingen in bestemmingsplannen staat aangegeven dat er geen sprake is van een groepsrisico wanneer er tot 45 meter afstand een bevolkingsdichtheid is van 255 personen per hectare. De dichtst bij gelegen bebouwing met een hogere bevolkingsdichtheid (wel minder dan 255 pers. p/ha) ligt op ca. 300 meter afstand.

Dit wordt bevestigd met behulp van de resultaten van de risicoberekeningen die zijn uitgevoerd (zie ook bijlage). Hierin wordt gesteld dat het maximale aantal slachtoffers als gevolg van breuk in de buisleidingen langs het totale tracé kleiner is dan 10, zie onderstaande fN-curve.



Figuur 18: fN-curve

Er is inderdaad geen sprake van een groepsrisico. De leiding en de verlegging ervan leveren daardoor knelpunten op voor het groepsrisico.

4.4.3 Conclusie

De externe veiligheidsrisico's, uitgedrukt in het plaatsgebonden risico en het groepsrisico, leveren geen knelpunten op voor de verlegging van de buisleiding. Belangrijk te noemen is dat graafwerkzaamheden nabij de leiding en de verlegging van de leiding zorgvuldig dienen te gebeuren, om een eventuele lekkage te voorkomen.

Hoofdstuk 5 Juridische planopzet

De eerste paragraaf van dit hoofdstuk gaat in op de opzet van het inpassingsplan, waarna in paragraaf 5.2 de toelichting op de dubbelbestemmingen is opgenomen.

5.1 Opzet inpassingsplan

Voorliggend inpassingsplan 'Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69 - 1e herziening' is opgesteld in lijn met de eisen die de Wet ruimtelijke ordening (Wro) stelt aan een inpassingsplan. Daarnaast voldoet het inpassingsplan aan de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2012 (SVBP). Deze ministeriële regeling heeft met name invloed op de vorm van het inpassingsplan. Zo zijn in deze regeling hoofdgroepen van bestemmingen opgenomen en worden standaardregels voor de begrippen en de wijze van meten gegeven.

5.2 Toelichting op de bestemmingsregeling

5.2.1 Regels

Een inpassingsplan kent aan gronden een bestemming toe en verbindt regels aan deze bestemming. Deze regels betreffen het gebruik van de gronden, maar ook de bouw mogelijkheden. De regels zijn nader onder te verdelen in:

- inleidende regels;
- bestemmingsregels;
- algemene regels;
- overgangs- en slotregels.

Voorliggend inpassingsplan betreft een klein aantal aanpassingen van regelingen. Voor het overige geldt dat bestemmingen, dubbelbestemmingen, aanduidingen, etc. zijn opgenomen in het oorspronkelijke inpassingsplan 'Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69'. In voorliggend plan wordt hier naar verwezen. De regels van het oorspronkelijke inpassingsplan zijn als bijlage bij deze toelichting opgenomen (zie bijlage [4](#)). Tevens is de bijlage behorende bij artikel 8 van die regels als bijlage [5](#) bijgevoegd. Dit ten behoeve van de inzichtelijkheid.

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

Er is 1 begrip ter verduidelijking toegevoegd: brug. Begrippen die zijn voorgeschreven in de SVBP2012 zijn conform overgenomen.

Artikel 2 Wijze van meten

De wijze van meten van het inpassingsplan 'Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69', vastgesteld door Provinciale Staten van Noord-Brabant op 31 oktober 2014, blijft van toepassing.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Agrarisch met waarden - Natuurwaarden en Artikel 4 Groen

Voor deze bestemming wordt in dit plan verwezen naar het inpassingsplan 'Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69', vastgesteld door Provinciale Staten van Noord-Brabant op 31 oktober 2014.

Artikel 5 Natuur

In deze bestemming is opgenomen dat ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van verkeer - fietspad' een fietspad is toegestaan, ten behoeve van het kunnen garanderen van een gesloten fietsnetwerk.

Artikel 6 Verkeer - 1

Deze bestemming is opgenomen, voor de gronden die aan het inpassingsplan zijn toegevoegd en aansluiten op gronden met de bestemming Verkeer - 1. Inhoudelijk wordt verwezen naar de regeling van het inpassingsplan 'Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69'. Hierop vinden de volgende aanpassingen plaats:

Op één locatie is meer ruimte nodig voor het realiseren van het ontwerp. Daarbij vindt geen verschuiving van de wegas plaats, het gaat er slechts om dat hier voorzieningen mogelijk zijn ten behoeve van de constructie van de weg. In de regels wordt dit vastgelegd, waarbij de locatie de aanduiding "specifieke vorm van verkeer - ten behoeve van de constructie van de weg" heeft gekregen.

Deze regeling is zodanig aangepast, dat de juiste bruggen tegen elkaar kunnen worden uitgewisseld (1 en 7).

Artikel 7 Verkeer - 2

Deze regeling is zodanig aangepast, dat de juiste bruggen tegen elkaar kunnen worden uitgewisseld (1 en 7).

Artikel 8 Leiding

Deze bestemming is opgenomen, voor de gronden waar de leidingen (PPS / koolwaterstof, riooltransportleiding en gasleiding) zijn voorzien. Inhoudelijk wordt verwezen naar de regeling van het inpassingsplan 'Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69'.

Artikel 9 Leiding - Hoogspanning

Voor deze bestemming wordt in dit plan verwezen naar het inpassingsplan 'Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69'.

Artikel 10 Waarde - Archeologie

Deze bestemming is opgenomen, voor de gronden waar net zoals in het inpassingsplan 'Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69' (vastgesteld op 31 oktober 2014), sprake is van (eventuele) archeologische waarden. Inhoudelijk wordt verwezen naar de regeling van het inpassingsplan 'Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69' (vastgesteld op 31 oktober 2014). Wel is in de regels opgenomen dat geen omgevingsvergunning voor een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden noodzakelijk is, wanneer het betreft werkzaamheden die betrekking hebben het uitvoeren van archeologisch onderzoek.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 11 Antidubbelbepaling, artikel 12 Algemene aanduidingsregels, artikel 13 Algemene afwijkingsregels

Voor deze bepalingen wordt in dit plan verwezen naar het inpassingsplan 'Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69'.

Artikel 14 Algemene wijzigingsregels

Aan dit artikel wordt een wijzigingsbevoegdheid toegevoegd om de ondergrondse leidingen van artikel 8 ('Leiding') met maximaal 5 meter te verschuiven.

Artikel 15 Overige regels

Om bestaande aanduidingen te laten vervallen om te voorkomen dat zaken toch mogelijk zijn, zijn hier aanvullend de volgende aanduidingen hier nader verklaard:

- specifieke vorm van verkeer - geen brug toegestaan, om te voorkomen dat ter hoogte van De Takkers een brug wordt gerealiseerd,
- overige zone - dubbelbestemming leiding vervalt, om te voorkomen dat leidingen twee keer worden aangelegd.

Hoofdstuk 4 Overgangsrecht en slotregels

Artikel 16 Overgangsrecht

In het inpassingsplan is het overgangsrecht conform de artikelen 3.2.1 en 3.2.2 Bro opgenomen.

Artikel 17 Slotregel

In de slotregel is aangegeven dat het inpassingsplan wordt aangehaald als 'Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69 - 1e herziening'.

5.2.2 Plantoetsing en handhaving

Op het moment dat het inpassingsplan rechtskracht verkrijgt, wordt het geacht deel uit te maken van het bestemmingsplan of de bestemmingsplannen waarop het inpassingsplan betrekking heeft. Voor het onderhavige inpassingsplan betekent dit dat plantoetsing en planhandhaving een taak van de betrokken gemeenten is.

Hoofdstuk 6 Uitvoerbaarheid

Dit hoofdstuk gaat in op de uitvoerbaarheid van het inpassingsplan. Eerst wordt ingegaan op de economische uitvoerbaarheid. In de paragraaf daarna komt de maatschappelijke uitvoerbaarheid van het initiatief aan bod.

6.1 Economische uitvoerbaarheid

Gelet op het bepaalde in artikel 3.1 van de Wro dient in het kader van een inpassingsplan onder andere inzicht te worden verschaft in de economische uitvoerbaarheid van het plan. In dit verband dient tevens onderzocht te zijn of op grond van artikel 6.12 lid 1 Wro de verplichting bestaat om een exploitatieplan op te stellen. Daarbij is in de eerste plaats van belang welk type bouwplan wordt gerealiseerd. Indien het een bouwplan betreft dat behoort tot een categorie die is genoemd in artikel 6.2.1 Besluit ruimtelijke ordening (Bro), bestaat in beginsel de plicht een exploitatieplan op te stellen. Deze verplichting vervalt indien het kostenverhaal anderszins verzekerd is. Bij besluit tot vaststelling van het inpassingsplan dient dan wel beslist te worden geen exploitatieplan vast te stellen.

6.1.1 Exploitatieplan

De plannen voor de PPS-leiding vallen niet onder de categorie bouwplannen die is genoemd in artikel 6.2.1 Bro. Een exploitatieplan is derhalve niet noodzakelijk.

6.1.2 Financiële uitvoerbaarheid

De basis voor het inpassingsplan 'Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69' ligt in de Structuurvisie ruimtelijke ordening van 22 augustus 2012. De Structuurvisie geeft een ruimtelijke vertaling van de opgaven en doelen uit de Agenda van Brabant. De N69 maakt hier deel van uit. In het kader van de Agenda van Brabant, hebben PS een 'Spaar- en investeringsfonds wegeninfrastructuur' ingesteld (PS besluit 11 november 2010) waaruit het totale project voor de Nieuwe Verbinding wordt gefinancierd. Vanuit het Spaar- en investeringsfonds is een bedrag van in totaal € 154 miljoen beschikbaar. Dit bedrag bestaat uit middelen voor de aanleg van o.a. een nieuwe verbinding. De raming behorend bij dit stadium van het project, waar rekening is gehouden met diverse uitvoeringsrisico's, valt binnen dit bedrag. Hierbij is ook rekening gehouden met het verleggen van de PPS-leiding.

6.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Achtereenvolgens wordt in de sub-paragrafen hierna ingegaan op het horen van de gemeenteraden, het vooroverleg en de zienswijzenperiode (PM).

6.2.1 Horen van de gemeenteraden

Op basis van art 3.26 lid 1 Wro dient de provincie bij het opstellen van een inpassingsplan de betrokken gemeenteraden te horen. Die raden worden gehoord waarvan het grondgebied rechtstreeks is betrokken bij het inpassingsplan, in dit geval de raden van Veldhoven, Valkenswaard en Bergeijk.

6.2.2 Vooroverleg

Gedurende het proces zijn de daarvoor in aanmerking komende overlegpartners benaderd over de planvorming. Artikel 3.1.1. Bro verplicht tot het voeren van overleg met de besturen van betrokken gemeenten en waterschappen en met die diensten van provincie en rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn.

Het concept-ontwerpinpassingsplan is naar de betreffende vooroverleg partners gestuurd. In Bijlage PM zijn de ingekomen reacties samengevat en van een reactie voorzien.

Bijlagen bij toelichting

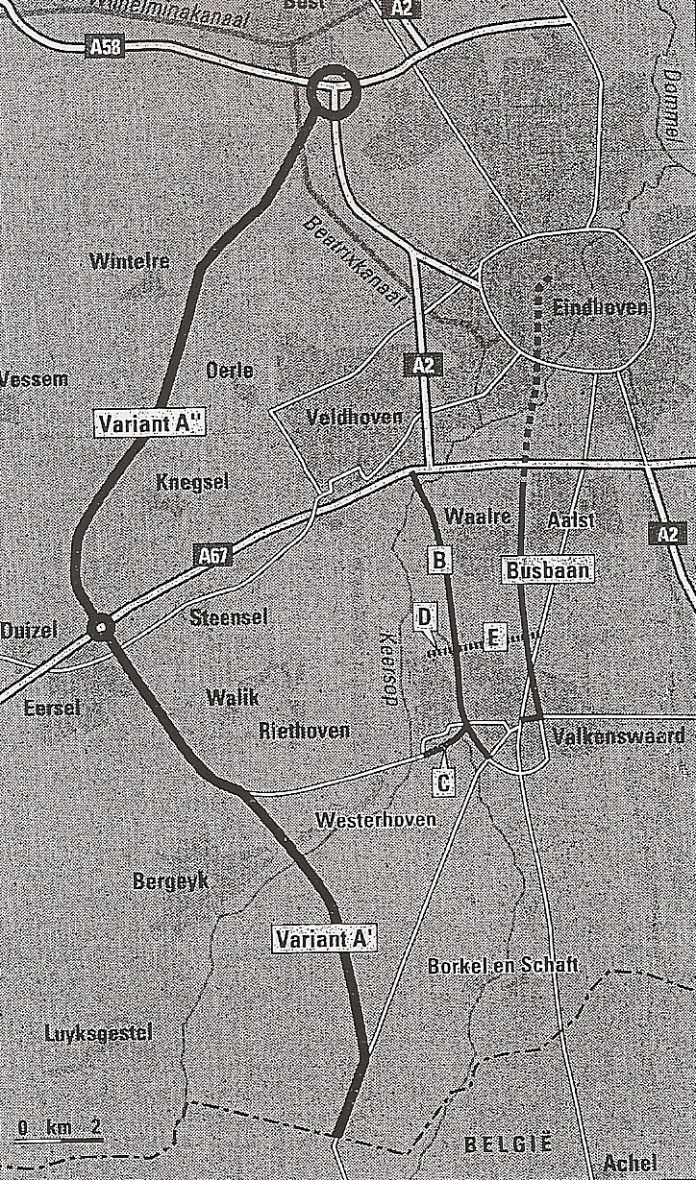
[Bijlage 1 Verbeelding in 3 bladen](#)

[Bijlage 2 Achtergrondrapport, bodem, ondergrond en water](#)

[Bijlage 3 Memo Externe Veiligheid](#)

[Bijlage 4 Regels bij vastgesteld inpassingsplan 'Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69' \(31 oktober 2014\)](#)

[Bijlage 5 Bijlage 1 bij de Regels vastgesteld inpassingsplan 'Nieuwe Verbinding Grenscorridor N69' \(31 oktober 2014\)](#)



Wintelre

Vessem

Variant A''

Derle

Beatrixkanaal

A2

Veldhoven

Eindhoven

Knegsel

A67

Waalre

Aalst

A2

Busbaan

Duizel

Steensel

Eersel

Walik

Keersop

Riethoven

Valkenswaard

Bergeyk

Westerhoven

Variant A'

Borkel en Schaft

Luyksgestel

BELGIË

Achel

0 km 2

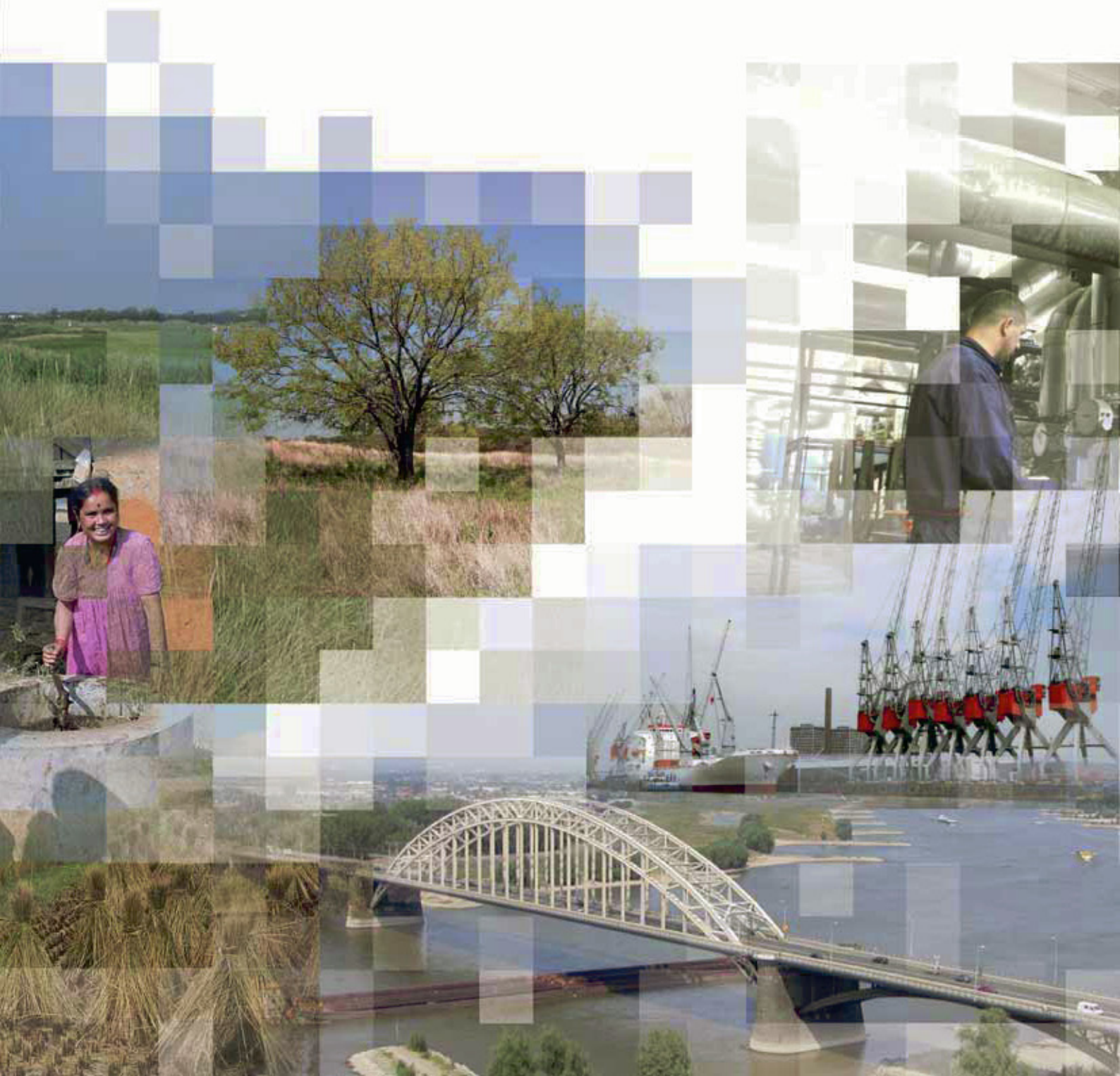


Commissie voor de
milieueffectrapportage

Grenscorridor N69

**Advies over reikwijdte en detailniveau
van het milieueffectrapport**

9 april 2013 / rapportnummer 2742-27



1. Hoofdpunten voor het MER

Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord Brabant heeft het voornemen om een nieuwe verbindingsweg tussen de bestaande N69 (Luikerweg) en de A67 aan te leggen (hierna 'de Westparallel'). Het doel van deze verbinding is de bereikbaarheid en leefbaarheid op en rond de N69 van de zogenoemde Grenscorridor N69¹ te verbeteren. Ten behoeve van de besluitvorming over het provinciale inpassingsplan wordt de procedure voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) doorlopen. Provinciale Staten van Noord Brabant zijn bevoegd gezag.

De Commissie voor de m.e.r. (hierna 'de Commissie')² beschouwt de volgende punten als essentiële informatie in het milieueffectrapport (MER). Dat wil zeggen dat voor het meewegen van het milieubelang in de besluitvorming het MER in ieder geval onderstaande informatie moet bevatten:

- Een beschrijving van de trechtering en milieufwegingen voor de alternatieven en varianten;
- Een beschrijving van de effecten van de alternatieven en varianten op landschap en cultuurhistorie, bodem, water en natuur;
- Een beschrijving van de effecten van de alternatieven en varianten voor de aansluiting Dommelen op het verkeer en de leefomgeving.

Besluitvormers en insprekers lezen in de eerste plaats de samenvatting van het MER. Daarom verdient dit onderdeel bijzondere aandacht. De samenvatting moet als zelfstandig document leesbaar zijn en een goede afspiegeling zijn van de inhoud van het MER.

In de volgende hoofdstukken beschrijft de Commissie in meer detail welke informatie het MER moet bevatten. De Commissie bouwt in haar advies voort op de notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Dat wil zeggen dat ze in dit advies niet ingaat op de punten die naar haar mening in de NRD voldoende aan de orde komen.

2. Achtergrond, probleemstelling en doelbereik

De probleemanalyse van de N69 en het doelbereik van de Westparallel is in de m.e.r. procedure voor de Structuurvisie Grenscorridor N69 in detail onderzocht. De Commissie verwacht echter niet dat de verschillende tracéalternatieven onderscheidend zullen zijn op aspecten verkeer en vervoer en leefomgeving in de kernen buiten het zoekgebied. De aspecten die in

¹ Grofweg het gebied dat wordt begrensd door de Belgische grens aan de zuidzijde, de Randweg Eindhoven en de A67 aan de noordzijde, de provinciale weg N397 Eersel-Bergeijk (in zuidelijke richting tot aan de Belgische grens) aan de westzijde en de A2-Zuid Leenderheide-Leende (in zuidelijke richting tot aan de Belgische grens) aan de oostzijde.

² De samenstelling van de werkgroep van de Commissie m.e.r., haar werkwijze en verdere projectgegevens staan in bijlage 1 van dit advies. Projectgegevens en bijbehorende stukken, voor zover digitaal beschikbaar, zijn ook te vinden via www.commissiemer.nl onder 'Advisering' of door in het zoekvak het projectnummer in te geven.

de NRD onder verkeer en vervoer en leefomgeving beschreven zijn hoeven daarom niet toegepast te worden bij de beoordeling van de alternatieven en varianten voor de Westparallel. Een uitzondering hierop is de aansluiting van de Westparallel met Dommelen en de gevolgen hiervan op verkeer en de leefomgeving in Dommelen (zie paragraaf 4.6 en 4.7).

3. Voorgenomen activiteit en alternatieven

3.1 Alternatieven en varianten

Beschrijf in het MER het trechteringsproces dat heeft geleid tot de vier tracéalternatieven en de inpassingsmogelijkheden die in de NRD beschreven zijn. Geef daarbij aan wat de belangrijkste afwegingen geweest zijn en welke milieuargumenten daarbij een rol hebben gespeeld.

Beschrijf de afwegingen die zijn gemaakt voor de varianten voor de aansluiting van de Westparallel met Dommelen, de aansluiting op bestaande wegen en de uitvoering van de nieuwe verbinding. Presenteer in het MER alleen de afweging van varianten die onderscheidend zijn in hun milieugevolgen. Naar verwachting zal het daarbij vooral gaan om de afweging tussen;

- de hoogteligging van de weg (maaiveld, verdiept, verhoogd);
- de wijze waarop de beekdalen gekruist zullen worden;
- de aansluiting met Dommelen.

In de NRD is aangegeven dat er 14 verschillende varianten worden onderzocht. Beschrijf in het MER alleen de varianten die onderscheidend zijn in hun doebereik en milieugevolgen.

3.2 Referentie

De NRD geeft een goede aanzet voor de beschrijving van de referentie. Beschrijf daarbij ook welke van de in de NRD beschreven nulplusmaatregelen onderdeel zijn van de referentie en welke gekoppeld zijn met de uitvoering van de Westparallel. Ga bij deze beschrijving uit van ontwikkelingen van de huidige activiteiten in het studiegebied en van nieuwe activiteiten waarover reeds is besloten.

De gemeente Valkenswaard, de Brabantse milieufederatie, bewonersgroep Riethoven, kernraad Riethoven, Buurtcomité Mgr Smetsstraat-Westerhovenseweg, en anderen vragen daarbij ook expliciet aan te geven of de toekomstige Lage Heideweg en de aansluiting daarvan op de Westparallel onderdeel is van de referentie. De nieuwe aansluiting op de A67 doorloopt een aparte procedure. Geef aan of voor zowel de aansluiting op de A67 als de aansluiting op de Lage Heideweg nog varianten mogelijk zijn en ga eventueel met een gevoeligheidsanalyse na of deze varianten kunnen leiden tot verandering van de milieueffecten als gevolg van de Westparallel.

4. Bestaande milieusituatie en milieugevolgen

4.1 Algemeen

Onderbouw de keuze van de rekenregels/-modellen en van de gegevens waarmee de gevolgen van het voornemen voor natuur, bodem en water en verkeer, lucht en het aantal geluidgehinderden rondom Dommelen worden bepaald. Ga ook in op de onzekerheden in deze bepaling. Onderscheid daarbij onzekerheden in de kwaliteit van de gegevens (bron, ouderdom, betrouwbaarheid, e.d.) en in de gehanteerde rekenregels/-modellen (afleiding en bandbreedte van kritische parameterwaarden, modelkalibratie, e.d.). Vertaal dit zo mogelijk in een bandbreedte voor de genoemde gevolgen en geef aan wat dit betekent voor de vergelijking van de alternatieven en varianten.

4.2 Bodem en water

Beschrijf de geohydrologische en waterhuishoudkundige situatie, zodanig dat de tijdelijke en definitieve effecten van realisatie van de alternatieven en varianten op de omgeving in beeld kunnen worden gebracht. Ga hierbij specifiek in op de ligging van de breuksystemen en de diverse deelsystemen die hierdoor ontstaan.³

De Westparallel doorsnijdt de beekdalen van de Keersop en de Run. Gevolgen voor deze beekdalen zullen niet alleen optreden bij een verdiepte ligging van de Westparallel maar ook, gezien het feit dat de kwel tot aan maaiveld reikt, als gevolg van benodigde drainage voor het realiseren van voldoende drooglegging voor de Westparallel. Breng voor de alternatieven en bijbehorende varianten de verandering van de grondwaterstand, de stijghoogte in het watervoerende pakketten en de kwel in beeld en bepaal de invloed op de stroomsnelheid en het debiet van de Keersop en de Run.⁴ Geef aan op welke wijze eventuele gevolgen gemitigeerd kunnen worden.

Geef aan op welke wijze de overtollige neerslag van de weg wordt opgevangen en afgevoerd en welke effecten dit heeft op de waterhouding

4.3 Natuur

Gebiedsbescherming

Beschrijf de mogelijke invloed van het voornemen op beschermde natuurgebieden, zoals Natura 2000-gebieden en de ecologische hoofdstructuur (EHS) in de beekdalen van de Keersop en de Run. In geval van de Natura 2000-gebieden zal vooral sprake zijn van effecten van verzurende en vermestende depositie en daarnaast verstoring en verdroging of vernatting. Deze aspecten spelen ook een rol bij beoordeling van effecten op de aanwezige EHS.

³ De milieuwerkgroep Valkenswaard en andere insprekers geven aan dat er in het studiegebied een breuklijn (Feldbiss) loopt, die voor een groot deel samenvalt met de beoogde tracering van de Westparallel. Daardoor is onzeker, welke invloed de wegenaanleg zal hebben op de bodemwatersituatie in een nog onbepaalde zone rondom dit gebied.

⁴ Het Waterschap de Dommel adviseert daarbij de effecten met een hydrologisch model kwantitatief in beeld te brengen.

Maak onderscheid tussen de verschillende gebieden en geef hiervan de status aan. Bepaal ook voor activiteiten die niet in of direct naast een beschermd gebied liggen, in hoeverre het voornemen invloed kan hebben – al dan niet in cumulatie met andere activiteiten of handelingen – op een beschermd gebied (externe werking). Geef per gebied:

- de begrenzingen van het gebied aan op kaart, inclusief een duidelijk beeld van de ligging van het plangebied;
- de afstanden van het tracé tot de beschermde gebieden of kaarten met een duidelijke schaal waarvan dit is af te leiden.

Natura 2000-gebieden

Geef aan of er sprake kan zijn van significante gevolgen voor de Natura 2000-gebieden. Het betreft in ieder geval “Leenderbos, Leenderheide en De Plateaux” in Nederland en “Hamonterheide, Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen” in België. Daarnaast kunnen ook andere Natura 2000-gebieden binnen de invloedssfeer van het voornemen zijn gelegen. Beschrijf van al deze gebieden in het MER:

- de instandhoudingsdoelstellingen⁵ voor de verschillende soorten en habitats en of sprake is van een behoud- of verbeterdoelstelling;
- de actuele en verwachte oppervlakte en kwaliteit⁶ van habitattypen en leefgebieden voor soorten;
- de actuele en verwachte populatieomvang van soorten aan de hand van meerjarige trends.

Als op grond van objectieve gegevens niet kan worden uitgesloten dat het voornemen afzonderlijk dan wel in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebied(en), geldt dat een Passende beoordeling opgesteld moet worden, waarbij rekening wordt gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen van dat gebied.⁷ Bij het inpassingsplan moet deze Passende beoordeling onderdeel uitmaken van het MER.⁸

Beschrijf in het MER

- de achtergrondconcentraties van stikstof (N-totaal) in de natuurgebieden. Gebruik voor de bepaling van de achtergronddepositie recente gegevens;
- de door de activiteit veroorzaakte (toename van de) depositie, verstoring en mogelijke verandering van de hydrologie op de natuurgebieden bij uitvoering van de alternatieven. Geef daarbij aan welk rekenmodel is gebruikt en wat de (on)nauwkeurigheid is van de berekeningen;
- de gevolgen van deposities, verstoring en mogelijke verandering van de hydrologie op de natuur. Geef daarbij aan of er een (verdere) overschrijding is van de kritische depositie waarden en welke instandhoudingsdoelen in het geding zijn bij verdere verzuring, ver-

⁵ Op dit moment lopen procedures om Natura 2000-gebieden (opnieuw) aan te wijzen. Hiervoor worden eerst ontwerp-aanwijzingsbesluiten genomen en vervolgens definitieve aanwijzingsbesluiten. In het MER kan uitgegaan worden van de concept-instandhoudingsdoelstellingen uit de ontwerp-aanwijzingsbesluiten. In de (concept)beheerplannen worden deze per gebied uitgewerkt in omvang, ruimte en tijd.

⁶ Zie voor een kenschets, definitie en kwaliteitseisen van habitattypen en de ecologische vereisten van soorten de profielendocumenten van EL&I: .

⁷ Art. 19f, lid 1, Natuurbeschermingswet 1998 voor projecten en art. 19j, lid 2, Natuurbeschermingswet 1998 voor plannen.

⁸ Art. 19j, lid 4, Natuurbeschermingswet 1998.

mesting, verstoring (licht, geluid, verkeersbewegingen) en verdroging of vernatting. Geef aan of, in cumulatie met andere activiteiten, aantasting van natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied kan optreden.

Vergelijk de effecten van de alternatieven in de Passende beoordeling met de feitelijke situatie, die in het beheerplan wordt beschreven. Zolang er sprake is van een overbelaste situatie kan de toename van stikstofdepositie door de Westparallel niet gesaldeerd worden met een afname van stikstofdepositie als gevolg van het schoner worden van het wegverkeer. In een overbelaste situatie wordt het behalen van verbeterdoelstellingen door een toename van stikstofdepositie namelijk vertraagd.

Ecologische hoofdstructuur

Beschrijf voor de EHS-gebieden in het zoekgebied de daarvoor geldende 'wezenlijke kenmerken en waarden'. Onderzoek welke gevolgen het initiatief op deze actuele en potentiële kenmerken en waarden heeft. Ga specifiek in op de gevolgen van fysieke doorsnijding van de Ecologische Hoofdstructuur. Voor de EHS geldt volgens de Nota Ruimte een 'nee-tenzij' regime. Geef aan hoe het 'neen tenzij' regime provinciaal is uitgewerkt in een toetsingskader. Beschrijf bij eventuele gevolgen welke mitigerende maatregelen genomen kunnen worden en wat de effecten daarvan zijn.

Speciale aandacht verdient de natuur van de beken de Keersop en de Run, waarin ook natte natuurplekjes zijn opgenomen. Deze gebieden zijn zeer kwetsbaar voor verandering in het hydrologisch regime. Geef aan om welke natte natuurwaarden het hier gaat en hoe deze door de alternatieven kunnen worden beïnvloed en óf en hoe dit kan worden voorkomen.

Soortenbescherming⁹

Beschrijf welke door de Flora- en faunawet beschermde soorten te verwachten zijn in het plangebied, waar zij voorkomen en welk beschermingsregime voor de betreffende soort geldt.¹⁰ Ga in op de mogelijke gevolgen (zoals doorsnijding van leef- of foerageergebieden en verstoring door licht en geluid van wegverkeer) van het voornemen voor deze beschermde soorten¹¹ en bepaal of verbodsbepalingen overtreden kunnen worden, zoals het verbod op het verstoren van een vaste rust- of verblijfplaats. Geef indien verbodsbepalingen¹² overtreden kunnen worden aan welke invloed dit heeft op de staat van instandhouding van de betreffende soort.

⁹ Op de website <http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/biodiversiteit/planten-en-dieren-beschermen> is uitgebreide informatie te vinden over soortenbescherming, waaronder de systematiek van de Flora- en faunawet en de vereisten voor het verkrijgen van ontheffingen voor verboden handelingen.

¹⁰ Op grond van de Flora- en faunawet en de daarop gebaseerde algemene maatregelen van bestuur en ministeriële regelingen bestaan er vier verschillende beschermingsregimes. Welk regime van toepassing is, is afhankelijk van de groep waartoe de soort behoort. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de volgende categorieën: tabel 1 (algemene soorten), tabel 2 (overige soorten), tabel 3 (Bijlage IV Habitatrichtlijn- / bijlage 1 AMvB-soorten) en vogels.

¹¹ Bij de inventarisatie van de beschermde soorten kan onder andere gebruik worden gemaakt van gegevens van het Natuurloket: www.natuurloket.nl en protocollen van de Gegevensautoriteit Natuur: www.gegevensautoriteitnatuur.nl.

¹² De verbodsbepalingen zijn opgenomen in art. 8 (planten) en 9 – 12 (dieren) van de Flora- en faunawet.

4.4 Landschap

Beschrijf de landschappelijke waarden in en rondom het zoekgebied waar mogelijk effecten op kunnen treden. Doe dit zo veel mogelijk beeldend vanuit voor omwonenden en bezoekers van het zoekgebied relevante zichtlijnen. Beschrijf de effecten van de verschillende alternatieven en varianten op de verschillende landschapstypen en –elementen en de samenhang hiertussen. Met name de hoogteligging van de tracé zullen voor het aspect landschap onderscheidend zijn.

4.5 Cultuurhistorie

Geef in het MER een overzicht van bekende en verwachte cultuurhistorische waarden in het plangebied. Besteed hierbij aandacht aan alle drie de facetten van cultuurhistorie:

- archeologie;
- gebouwd erfgoed;
- cultuurlandschap.

Beschrijf de beleefde kwaliteit, de fysieke kwaliteit en de inhoudelijke kwaliteit van aanwezige waarden. Hierbij kan eventueel gebruik gemaakt worden van de waarderingscriteria uit de 'Handreiking cultuurhistorie in m.e.r. en MKBA'.¹³ Beschrijf de effecten van alternatieven/varianten op deze kwaliteiten.¹⁴ Beschrijf ook in welke mate effecten op cultuurhistorische waarden verzacht kunnen worden binnen de alternatieven/varianten. Uit het MER moet in ieder geval blijken in hoeverre de alternatieven/varianten verschillen ten aanzien van effecten op bekende of verwachte cultuurhistorische waarden.

4.6 Verkeer

Beschrijf naast de al in de NRD opgenomen aspecten de effecten van de alternatieven en varianten op:

- de barrièrewerking en de oversteekbaarheid van de weg in het zoekgebied;
- de routes, het gebruik, wachttijden en eventuele omrijafstanden voor langzaam verkeer;
- omrijafstanden en bereikbaarheid voor landbouwverkeer.¹⁵

Ga na wat de effecten zijn van de verschillende varianten voor de aansluiting in Dommelen op:

- de bereikbaarheid (reistijden) van verschillende locaties in Dommelen;
- de resterende verkeersbelasting op het lokale wegennet in en rondom Dommelen.

¹³ Witteveen+ Bos, 2007: 'Handreiking cultuurhistorie in m.e.r. en MKBA', opgesteld in opdracht van de rijksdienst voor het Cultureel erfgoed. Van deze handreiking is ook een samenvatting uit 2009 beschikbaar.

¹⁴ In enkele zienswijzen staat dat in de bossen van Koningshof een archeologisch monument ligt dat door de Westparallel aangetast zal worden.

¹⁵ Verschillende agrarische ondernemers in het plangebied vragen de effecten van de alternatieven op hun bedrijfsvoering, waaronder de bereikbaarheid, te beschrijven.

4.7 Leefomgeving

Bepaal aan de hand van de toets op doelbereik voor het onderwerp leefomgeving (geluid, luchtkwaliteit en gezondheid) of de effecten nog overeenkomen met de effecten die voor het MER voor de structuurvisie bepaald zijn. Ga in meer detail in op de effecten van het verkeer op de leefomgeving die optreden als gevolg van de aansluiting met Dommelen.

Voor het bepalen van de effecten op de gezondheid wordt een Gezondheids Effect Screening (GES) uitgevoerd. Een GES voor het hele studiegebied geeft naar verwachting geen nieuwe inzichten omdat de gezondheidseffecten direct gerelateerd zijn aan geluidhinder. Voor luchtkwaliteit zijn de GES klassen te groot om onderscheidend te zijn voor de alternatieven/varianten. Beschrijf daarom aan de hand van de toe of afname van de geluidhinder wat de effecten op de gezondheid zullen zijn.¹⁶

Geef in het MER aan of er daadwerkelijke klachten in de huidige situatie zijn over voelbare hinderlijke trillingen en/of trillingen die schade hebben geleid.

5. Overige aspecten

5.1 Onzekerheden en evaluatieprogramma

Houd bij de vergelijking van de alternatieven en bij de toetsing van de alternatieven aan (project-) doelen en wettelijke grenswaarden expliciet rekening met de onzekerheden in effectbepalingen.¹⁷ Geef daarvoor in het MER inzicht in:¹⁸

- de waarschijnlijkheid dat effecten optreden, d.w.z. het realiteitsgehalte van de verschillende effectscenario's (best-case en worst-case);
- het belang van de onzekerheden in effectbepalingen voor de significantie van verschillen tussen alternatieven, en daarmee voor de vergelijking van alternatieven;
- op welke wijze en wanneer na realisering van het initiatief de daadwerkelijke effecten geëvalueerd worden, bijvoorbeeld via een oplevertoets, en welke maatregelen 'achter de hand' beschikbaar zijn als (project-)doelen en grenswaarden in de praktijk niet gehaald worden.¹⁹

¹⁶ De Brabantse Milieufederatie en anderen vragen daarmee in beeld te brengen wat het verschil is tussen de afname van geluidgehinderden in de kernen en de mogelijke toename van geluidhinder in de omgeving van de Westparallel, onder wettelijke normen.

¹⁷ Effectbepalingen voor de toekomst zijn inherent onzeker. Het zijn veelal de best mogelijke benaderingen op basis van in de praktijk ontwikkelde en getoetste modellen. De onzekerheden in de uitkomsten van modellen moeten wel worden onderkend. Schijnzekerheden leveren immers ondoelmatige keuzes en maatregelen op. Effecten kunnen in werkelijkheid meevallen, dan zijn te veel maatregelen getroffen. Effecten kunnen tegenvallen, dan zijn te weinig maatregelen genomen.

¹⁸ Een factsheet op de website van de Commissie bevat meer informatie over het omgaan met onzekerheden in MER. (http://docs1.eia.nl/mer/diversen/factsheet_19_omgaan_met_onzekerheden_in_mer_webversie.pdf)

¹⁹ Dit sluit aan bij de adviezen van de Commissie Elverding. Met de oplevertoets wordt ook invulling gegeven aan de (tot op heden veelal niet nagekomen) verplichting tot evaluatie van een MER (artikel 7.39 t/m 7.42 van de Wet milieubeheer).

5.2 Vorm en presentatie

Bijzondere aandacht verdient de presentatie van de vergelijkende beoordeling van de alternatieven. Presenteer de vergelijking bij voorkeur met behulp van tabellen, figuren en kaarten.

Zorg ervoor dat:

- het MER zo beknopt mogelijk is, onder andere door achtergrondgegevens niet in de hoofdtekst zelf te vermelden, maar in een bijlage op te nemen;
- een verklarende woordenlijst, een lijst van gebruikte afkortingen en een literatuurlijst zijn opgenomen;
- recent, goed leesbaar kaartmateriaal is gebruikt, met duidelijke legenda.

BIJLAGE 1: Projectgegevens reikwijdte en detailniveau MER

Initiatiefnemer: Gedeputeerde Staten van de provincie Noord Brabant

Bevoegd gezag: Provinciale Staten van de provincie Noord Brabant

Besluit: provinciaal inpassingsplan

Categorie Besluit m.e.r.: C 1.2
plan-m.e.r. vanwege passende beoordeling

Activiteit: aanleg van een nieuwe verbindingsweg tussen de bestaande N69 (Luikerweg) en de A67

Procedurele gegevens:

aankondiging start procedure in het Eindhovens Dagblad, Het Belang van Limburg (België) en lokale weekbladen van de betrokken Nederlandse gemeenten: 19 januari 2013
ter inzage legging van de informatie over het voornemen: 21 januari 2013 t/m 4 maart 2013
adviesaanvraag bij de Commissie m.e.r.: 17 januari 2013
advies reikwijdte en detailniveau uitgebracht: 9 april 2013

Samenstelling van de werkgroep:

Per project stelt de Commissie een werkgroep samen bestaande uit enkele deskundigen, een voorzitter en een werkgroepsecretaris. Bij dit project bestaat de werkgroep uit:

ir. B. Barten (werkgroepsecretaris)

ir. J.A. Huizer

drs. S.R.J. Jansen

ir. J.E.M. Lax

M.A.J. van der Tas (voorzitter)

ir. Th.G.J. Witjes

Werkwijze Commissie bij advies reikwijdte en detailniveau:

In dit advies geeft de Commissie aan welke onderwerpen naar haar mening behandeld dienen te worden in het MER en met welke diepgang. De Commissie heeft de hierna genoemde informatie van het bevoegde gezag ontvangen. Deze informatie vormt het uitgangspunt van haar advies.

Om zich goed op de hoogte te stellen van de situatie heeft de Commissie een locatiebezoek afgelegd.

Zie voor meer informatie over de werkwijze van de Commissie www.commissiemer.nl op de pagina *Commissie m.e.r.*

Betrokken documenten:

De Commissie heeft de volgende documenten betrokken bij haar advies:

Notitie reikwijdte en detailniveau ProjectMER Grenscorridor N69, Tauw B.V., 15 januari 2013.

De Commissie heeft kennis genomen van 64 zienswijzen en adviezen, die zij tot en met 15 maart 2013 van het bevoegd gezag heeft ontvangen. Zij heeft deze, voor zover relevant voor m.e.r., in haar advies verwerkt.

Advies over reikwijdte en detailniveau van het milieueffectrapport Grenscorridor N69

ISBN: 978-90-421-3712-7



Commissie voor de
milieueffectrapportage

Arthur van Schendelstraat 800 Utrecht

T 030 - 234 76 66

F 030 - 233 12 95

E mer@eia.nl

W www.commissiemer.nl



16 juni 2015

Raad van State stelt zitting N69 uit

Raad van State heeft de geplande zitting over Grenschorridor N69 van 9 juli 2015 uitgesteld naar een nog nader te bepalen tijdstip, omdat het eerst nog advies wil ontvangen van Stichting Advisering Bestuursrechtspraak voor Milieu en Ruimtelijke Ordening (StAB).

Dit is een onafhankelijk en onpartijdig adviesorgaan, die Raad van State adviseert over geschillen op het gebied van het fysieke leefmilieu. Het is gebruikelijk dat de StAB wordt ingeschakeld bij grootschalige gebiedsontwikkelingen zoals Grenschorridor N69. De provincie hecht aan zorgvuldige besluitvorming, en begrijpt de beslissing van Raad van State.

Vorbereiding realisatie gaat door

Aangezien er momenteel geen onomkeerbare activiteiten worden uitgevoerd, kan de provincie doorgaan met de voorbereiding van de realisatie van de weg N69. Zij voert gesprekken met grondeigenaren en gebruikers om landbouw, natuur, recreatie, landschap en water zo optimaal mogelijk te maken in het grenschorridor gebied. De “lichte” veldonderzoeken (w.o. peilbuizen, flora en fauna onderzoek) vinden momenteel plaats. De zwaardere veldonderzoeken (w.o. archeologisch, bodemstabiliteit, niet gesprongen explosieven) staan ingepland voor het najaar.