

Memo gedeputeerde

Onderwerp

Stand van zaken stremming Merwedebrug

Datum

16 oktober 2016

Documentnummer

Aan

Provinciale Staten

Kopie aan

-

van

C (Catelijne) Thomassen

Telefoon

06-27745058

Email

jhogerhorst@brabant.nl

Geachte leden van Provinciale Staten,

Sinds afgelopen dinsdagochtend is de Merwedebrug in de A27 door Rijkswaterstaat gestremd voor vracht- en busverkeer nadat haarscheurtjes in de brug warenesignaleerd. Vooropgesteld, ons college heeft begrip voor de keuze van Rijkswaterstaat om de veiligheid van de weggebruikers boven alles te stellen. Desalniettemin heeft het afsluiten van deze belangrijke noord-zuidroute voor vrachtwagens en bussen grote impact op de bereikbaarheid van onze regio. Ons college heeft daarom sinds we kennis namen van de stremming stevig ingezet op het beperken van de overlast voor weggebruikers, OV-reizigers, inwoners en het gedupeerde bedrijfsleven. Graag informeer ik uw Staten hierbij over de stand van zaken en doe ik u ter informatie de brief toekomen die ons college naar het ministerie van I&M heeft gestuurd.

Stand van zaken en maatregelen:

Groot knelpunt voor PNB is het feit dat de dagelijkse 200 bussen met 5000 OV-reizigers geen gebruik meer kunnen maken van de brug. Het betreft hier de volgende buslijnen: Brabantliner 400 Oosterhout - Utrecht, Brabantliner 401 Breda - Utrecht, Brabantliner 402 Breda - Gorinchem en de reguliere buslijnen 120 Werkendam - Gorinchem en 121 's-Hertogenbosch - Gorinchem. Als concessiehouder heb ik in eerste instantie bestuurlijke druk uitgeoefend in een poging ontheffing te verkrijgen voor OV-bussen. Met oog op de veiligheid durft Rijkswaterstaat die ontheffing niet te geven. Arriva heeft daarop sinds donderdagochtend extra bussen ingezet om de hinder voor onze busreizigers zoveel mogelijk te beperken: er rijden in de spits 8 kleine pendelbussen tussen Sleeuwijk en Gorinchem. Daarnaast zet Arriva in de spits 10 grote pendelbussen om de reizigers van onze Brabantliner Breda - Utrecht te vervoeren via de voorgeschreven omleidingsroute via Zaltbommel. Op de overstaphalte bij De Tol staan extra medewerkers van Arriva om de reizigers te voorzien van informatie. De inzet van deze maatregelen lijkt de overlast voor de OV-reizigers op dit moment voor zover mogelijk te beperken, al hebben onze reizigers wel te maken met fors langere reistijden omdat ook de bussen terechtkomen in de lange files ten zuiden van de Merwedebrug. Ook de komende dagen blijft Arriva in goed overleg met ons zoeken naar verdere optimalisatie van de noodmaatregelen waaronder de aanleg van tijdelijke bushaltes op de omleidingsroutes.

Sinds de afsluiting van de brug is sprake van lange files en een toenemende druk op het onderliggende wegennet op Brabants grondgebied. Dat komt mogelijk door de wijze van handhaving om vrachtverkeer voor de brug af te vangen en de wijze van

routing van de omleidingsroute. Ik heb Rijkswaterstaat om een verdere optimalisatie van de omleidingsroutes gevraagd. We zetten als provincie extra wegininspecteurs en monitoring in om de toename van sluipverkeer in Land van Heusden en Altena goed in de gaten te houden. Regionale bestuurders ervaren ook problemen met de doorstroming en veiligheid in de kernen. Ik heb daarop de mobiliteitswethouders aangeboden in goed overleg te bekijken welke mogelijke maatregelen we gedurende de afsluiting kunnen nemen om overlast op het regionale wegennet te beperken en gezamenlijk op te trekken richting Rijkswaterstaat teneinde verkeersmaatregelen en routing goed met de regio af te stemmen.

Datum

16 oktober 2016

Documentnummer

Inmiddels lijken het ministerie en Rijkswaterstaat zich bewust te zijn van het belang van intensieve communicatie en het belang van tijdige afstemming met mede-wegbeheerders. We zijn vertegenwoordigd in het regionale crisisteam en de HID van Rijkswaterstaat houdt me persoonlijk op de hoogte van de ontwikkelingen met betrekking tot de herstelwerkzaamheden en de uitvoeringsvarianten. Een opdracht voor de herstelwerkzaamheden is gegeven en de werkzaamheden worden versneld uitgevoerd waarbij gedacht wordt aan het aanbrengen van metalen platen ter versteviging van de constructie. In alle gevallen is er sprake van een afsluiting van de Merwedebrug voor vracht- en busverkeer van minimaal nog enkele weken. Een exacte duur is pas bekend als een keuze is gemaakt voor de exacte aanpak en uitvoering van de herstelwerkzaamheden. Vandaag neemt het landelijke crisisteam van het ministerie onder leiding van de DG hier een besluit over.

Met bijgaande brief aan het ministerie heeft ons college nogmaals het belang van deze noord-zuidverbinding en de consequenties voor de regio duidelijk gemaakt. Tevens dringen we er bij het ministerie op aan de herstelwerkzaamheden in het snelst mogelijke tempo uit te voeren waarbij de belangen van alle betrokken stevig gewogen worden en kosten van ondergeschikt belang zijn ten opzichte van de te kiezen oplossing en aanpak. Ook dringt ons college aan op een ruimhartige compensatie voor het bedrijfsleven en andere gedupeerden en moet het ministerie wat betreft Gedeputeerde Staten een uitvoerige evaluatie instellen om dergelijke situaties in de toekomst te voorkomen. Op 3 november aanstaande is er een bestuurlijke afstemgroep met betrekking tot de verbinding Houten-Hoopolder (MIRT). Aan dit overleg nemen de omliggende gemeenten, het waterschap, de drie betrokken provincies, Rijkswaterstaat en het ministerie van Infrastructuur en Milieu deel. De situatie omtrent de Merwedebrug zal hier hoog op de agenda staan.

Actuele informatie van Rijkswaterstaat over de stand van zaken van de Merwedebrug treft u via deze link:

<http://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wegenoverzicht/a27/merwedebrug.aspx>

Ik hoop u hiermee voor nu voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,



Christophe van der Maat,
Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking



Datum 14 oktober 2016
Onderwerp Merwedebrug

Aan betrokken bestuurders

Met deze brief informeer ik u over de stand van zaken rond de Merwedebrug.

Uit inspecties is gebleken, dat de stalen draagbalken van de brug tekenen van overbelasting vertonen. Nadere metingen en onderzoek wijzen uit, dat er in de draagbalken haarscheurvorming aan het optreden is.

Uit voorzorg heeft Rijkswaterstaat per 29 september besloten om geen extreem zwaar verkeer meer toe te laten op de brug.

Uit nader onderzoek in de eerste weken van oktober blijkt, dat de situatie ernstiger is dan eind september bleek. Rijkswaterstaat heeft daarom uit veiligheidsoverwegingen besloten om met ingang van dinsdag 11 oktober geen voertuigen meer toe te laten die zwaarder zijn dan 3,5 ton. Dit om verdere overbelasting van de brug te voorkomen. Het gaat hierbij vooral om vrachtverkeer en bussen.

In de normale situatie rijden zo'n 95.000 voertuigen per etmaal over de brug. 18.000 hiervan zijn vrachtwagens en bussen. Het zware verkeer moet nu omrijden via de A2 en A15/A16 (westelijke route) of de A2 en A59 (oostelijke route).

De brug is beschikbaar voor personenauto's. Ook de hulpdiensten mogen in spoedeisende situaties gebruik maken van de brug.

Herstel

Inspecties en onderzoeken naar de stalen draagbalken worden nog ruim een week vervolgd om tot een totaalbeeld te komen. Deze inspecties kunnen nog leiden tot een gewijzigd inzicht over de toestand van de brug. De toestand kan beter of slechter blijken.

Vorbereidingen voor herstel zijn gestart. Er is een aannemer geselecteerd, ontwerpen voor herstelmaatregelen zijn ver gevorderd en onderdelen van de brug worden nu al toegankelijk gemaakt voor herstel. Het daadwerkelijke herstel start nadat de inspecties zijn afgerond.

Herstel van de brug houdt in dat de draagbalken worden versterkt. Onder meer aan de onderkant van de brug zal worden gewerkt. De fasering wordt in belangrijke mate gekozen op basis van de uitvoeringstijd en de hinder voor het (vaar)wegverkeer.

Datum
14 oktober 2016

Het uitvoeren van de herstelmaatregelen zal naar de huidige inzichten twee maanden vergen. De meest urgent te repareren verbindingen in de draagbalken worden zoveel mogelijk als eerste aangepakt. Zo kan tijdens het uitvoeren van het herstel worden gezien of de brug al vóór het afronden van het herstel (gedeeltelijk) kan worden opengesteld voor zwaar verkeer.

Sluipverkeer

De afgelopen dagen is er veel sluipverkeer of verdwaald verkeer van vrachtauto's geconstateerd. Vaak op hinderlijke (woonwijken) en op kwetsbare plaatsen (dijkvakken). Daarom zijn extra verkeersregelaars ingezet bij de afritten.

Bebording, opleidingsroutes, informatieflyer

Belangrijk middel om ongewenst verkeer en sluipverkeer te voorkomen, is bebording. Een adequate bebording maakt de handhaving effectiever. Er staan bebording en tekstwagens met een vrachtwagen- en bus-verbod.

Daarnaast zijn de volgende maatregelen genomen:

- gebruikelijke omleidingsscenario's zijn ingesteld;
- op omleidingsroutes worden bij ongelukken de betrokken voertuigen versneld geborgen;
- een informatieflyer wordt beschikbaar gesteld aan chauffeurs van voertuigen die de brug niet mogen passeren (ook in het Engels, Duits en Pools).

Naast handhaving door de politie en de Inspectie Leefomgeving en Transport, doet Rijkswaterstaat een beroep op weggebruikers om de verkeersmaatregelen te respecteren.

Schadevergoeding

Partijen die menen schade te leiden, kunnen bij Rijkswaterstaat een verzoek doen om vergoeding. Over een verzoek om nadeelcompensatie wordt door een onafhankelijke commissie beslist op grond van de Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014. Omdat sprake is van een normaal maatschappelijk- en bedrijfsrisico, wordt in de regel niet alle schade vergoed.

Voor nadere informatie verwijs ik u naar de volgende webpagina:

<http://www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/contact/schade-en-compensatie/nadeelcompensatie.aspx>

Nadere informatie

De website van Rijkswaterstaat wordt actueel gehouden:

<http://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wegenoverzicht/a27/merwedebrug.aspx#vraag1>

Ook is onze informatielijn: 0800-8002 bereikbaar. Voor directe bestuurlijke contacten en vragen uit deze brief kunt u contact opnemen met telefoonnummer 06-219 20 209

Al met al is er een zeer vervelende situatie ontstaan voor bewoners, bedrijven en instanties. Ik zet alles op alles om zo snel mogelijk én met zo min mogelijk hinder de brug weer normaal in bedrijf te krijgen. En ik doe dat ook graag met uw hulp en inzet.

Datum
14 oktober 2016

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Namens deze,

De directeur-generaal Rijkswaterstaat,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. H. Dronkers', written in a cursive style.

mr. ing. J. H. Dronkers

Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking

C.A. van der Maat

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Merwedebrug

Datum

16 oktober 2016

Ons kenmerk

/

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

C. (Catelijne) Thomassen

Telefoon

(073) 680 82 04

Email

cthomassen@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Geachte heer Dronkers,

Dank voor het bericht van vrijdag 14 oktober jl. waarin uw ministerie mij informeert over de stand van zaken rond de afsluiting voor vracht- en busverkeer van de Merwedebrug. De plotselinge afsluiting van deze verkeersader stelt ook mij als provinciale wegbeheerder en concessiehouder van het openbaar vervoer in Noord-Brabant voor behoorlijke uitdagingen.

Vooropgesteld, veiligheid staat voor alles, als wegbeheerder heb ik begrip voor de beslissing die Rijkswaterstaat heeft moeten nemen. Echter, het plotseling afsluiten van deze belangrijke noord-zuidverbinding voor alle voertuigen zwaarder dan 3,5 ton en het niet verlenen van een ontheffing voor OV-bussen, heeft een grote impact voor de weggebruikers, de OV-reizigers en het lokale bedrijfsleven in Noord-Brabant.

In een poging de juiste informatie te verkrijgen en daarop de juiste beslissingen te kunnen nemen, heb ik in de afgelopen dagen intensief contact gehad met de betrokken HID's, mevrouw Robberse en de heer Demoet, van Rijkswaterstaat, regionale bestuurders, busvervoerder Arriva, bracheorganisaties en anderen. Graag informeer ik u over de ervaren knelpunten en maatregelen die wij inmiddels hebben moeten noemen. Ik verzoek u deze informatie mee te nemen in de keuze voor een scenario en uitvoeringswijze van de herstelwerkzaamheden.

Impact voor Brabant

Dagelijks rijden 200 bussen over de brug die elke dag opnieuw 5000 OV-reizigers vervoeren naar werk, school of ziekenhuis of een andere bestemming.

In een poging onze reizigers toch zo goed mogelijk te kunnen vervoeren heeft Arriva een pakket van extra maatregelen in moeten zetten. De afsluiting van de brug en de wijze van handhaving om vrachtverkeer te weren veroorzaken daarnaast dagelijks lange files ten zuiden van de Merwedebrug. Hierdoor hebben OV-reizigers en weggebruikers naast de extra reistijd door het omrijden via de omleidingsroutes ook te maken met veel extra vertraging.

Datum

16 oktober 2016

Ons kenmerk

/

Door de stevige files op de A27 ontstaat meer sluipverkeer op de provinciale en lokale wegen in het Land van Heusden en Altena. Dat is slecht nieuws voor de doorstroming, bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid van de regio. In de komende periode monitoren wij het verkeer intensief en informeer ik u over de ontwikkelingen. Daarnaast heeft het verbod van vrachtverkeer op de brug een enorme impact voor het lokale en regionale bedrijfsleven en de regionale economie.

In het overleg met de betrokken omgevingspartijen op vrijdag 14 oktober jl. heeft Rijkswaterstaat de provincie geïnformeerd over de scenario's voor de herstelwerkzaamheden en daaraan gerelateerde wijze van uitvoering. In alle gevallen is er sprake van een stremming van de brug voor meerdere weken. Met het maken van een keuze voor een uitvoeringsvariant komt u ook voor het dilemma te staan welke omgevingspartijen of beroepsgroepen het meeste en de langste hinder zullen ondervinden. Als regio vraag ik met klem om de snelste en voor iedereen minst schadelijke aanpak waarbij de bijbehorende kosten voor de uitvoeringsvariant voor Rijkswaterstaat van ondergeschikt belang moeten zijn.

Maatregelen Openbaar Vervoer, regionaal verkeer en omgeving

- Arriva zet op dit moment in de spits 8 kleine pendelbussen in om reizigers over de Merwede te vervoeren tussen de reguliere busverbinding tussen De Tol (Sleeuwijk) en Gorinchem. Daarnaast zet Arriva in de spits 10 extra grote pendelbussen in om reizigers van de HOV-verbinding Breda-Utrecht via de voorgeschreven omleidingsroute via Zaltbommel te vervoeren. Met de inzet van deze extra bussen heeft de vervoerder op dit moment gedaan wat binnen de mogelijkheden te verwachten is, al ervaren de OV reizigers veel extra vertraging door de files op de A27 voordat ze bij De Tol op de verschillende pendelbussen kunnen stappen.
- Ik dring er nogmaals bij u op aan dat een ontheffing voor het gebruik van de brug voor OV-bussen een belangrijke verbetering van de situatie voor de OV-reizigers met zich meebrengt. Ik vraag u daar bij de keuze voor de herstelwerkzaamheden rekening mee te houden mits dit geen nadelig effect heeft op de duur van de stremming. Zodra meer bekend is over de uitvoering van de herstelwerkzaamheden en de duur van de stremming zoekt Arriva in afstemming met de provincie naar een verdere optimalisatie van de routing van de buslijnen om zoveel als mogelijk reistijdverlies te voorkomen. Mocht Rijkswaterstaat hierbij een inbreng hebben dan rekenen wij op uw medewerking.

- Sinds de stremming van de Merwedebrug heb ik de monitoring op de provinciale wegen met wegininspecteurs en met de analyse van onze meetpunten geïntensiveerd in een poging knelpunten met sluipverkeer tijdig te signaleren en waar mogelijk op te lossen.
- Ik constateer dat veel overlast op dit moment wordt veroorzaakt door de wijze van handhaving om vracht- en busvervoer van de brug te weren en de wijze van de routing voor de omleidingsroutes. Een meer optimale wijze van handhaving door de inzet van mobiele scanapparatuur in combinatie van motoragenten kan het opstropen van het verkeer mogelijk verminderen.
- Daarnaast acht ik een verdere optimalisatie van de routing en de meer intensieve inzet van verkeersmanagement (inclusief behoud van verkeersregelaars) door Rijkswaterstaat noodzakelijk. Uiteraard bied ik hierbij onze kennis en expertise van het regionale wegennet aan en vraag ik om meer intensieve samenwerking met de andere wegbeheerders bij het maken van de omleidingsplannen, routing en verkeersmanagement.
- Ik vraag u met klem om de communicatie en informatievoorziening naar het publiek en de betrokken partners te intensiveren zodat weggebruikers, OV-reizigers, ondernemers en betrokken bestuurders weten waar ze rekening moeten houden. Als betrokken regionale wegbeheerders willen wij actief en vroegtijdig door Rijkswaterstaat geïnformeerd worden en informatie niet uit de media vernemen. Ook wanneer het nog niet mogelijk is om ons van inhoudelijke informatie te voorzien, dan kan het geven van procesinformatie onrust en irritatie voorkomen.

Datum

16 oktober 2016

Ons kenmerk

/

Als medeoverheid en regiopartner mag ik van Rijkswaterstaat verwachten dat de staat van onderhoud van de cruciale verbindingen in de rijkswegen nooit tot dergelijke noodingrepen leidt. In het geval van de plotselinge afsluiting van de Merwedebrug ziet de regio zich echter geconfronteerd met een onvoorziene situatie waarvoor geen voorzorgsmaatregelen mogelijk zijn voor vervoerders, ondernemers en wegbeheerders. Ik reken er dan ook op dat Rijkswaterstaat, danwel het ministerie 'redelijk en billijk' gehoor geeft aan verzoeken van compensatie voor geleden schade, onder andere voor verladers en de ondernemers uit de regio. Voor wat betreft het openbaar vervoer leidt de inzet van de bovengenoemde extra bussen en het benodigd personeel tot een extra kostenpost voor Arriva van ca. € 100.000,- per week naast de nog niet te calculeren inkomstenderving omdat reizigers door de langere reistijd kiezen voor een ander vervoersmiddel. Arriva zal hiervoor met onze steun bij Rijkswaterstaat aanspraak maken op compensatie van deze kosten.

Uw en mijn focus ligt op dit moment bij een accurate, robuuste en veilige oplossing van de problemen aan de Merwedebrug en de daaraan gerelateerde knelpunten in de omgeving. Ik maak echter graag mijn behoefte kenbaar om op korte termijn deze situatie te evalueren. Het gaat dan om kernvragen als:

- Hoe heeft deze situatie kunnen ontstaan en hoe is vanaf moment van besluitvorming door Rijkswaterstaat geacteerd?

- Wat kunnen we van deze situatie leren zodat de afstemming en samenwerking met betrokken partijen en de communicatie kan verbeteren?
- Wat is de status van andere rijksbruggen van onze vitale infrastructuur in Brabant

Datum

16 oktober 2016

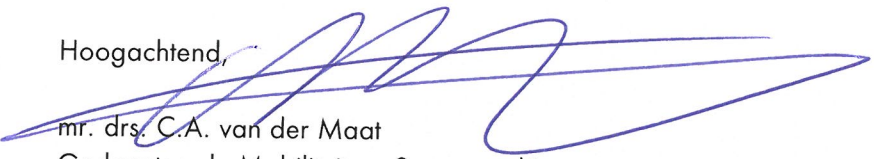
Ons kenmerk

/

Ik hoop u – voor dit moment – voldoende te hebben geïnformeerd over de regionale situatie in Noord-Brabant. Op een later moment zal ik tevens minister Schultz van Haegen informeren over de regionale ervaringen en zorgen, zoals ik dat ook ter tafel heb gebracht tijdens het BO MIRT van afgelopen maand.

Tot slot, ik reken en vertrouw erop dat we in goede afstemming en samenwerking kunnen komen tot een goede oplossing van de ontstane problemen en dat de stremming van de Merwedeburg tot een minimum beperkt kan worden.

Hoogachtend,



mr. drs. C.A. van der Maat

Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking

Cc:

Gemeente Werkendam, wethouder Matthijs van Oosten

Gemeente Woudrichem, wethouder Renze Bergsma

Gemeente Aalburg, wethouder Pim Bouman

Gemeente Breda, wethouder Boaz Adank