

Schriftelijke vragen Statenfractie PvdA

Onderwerp: effecten Covid-dienstregeling op werkgelegenheid bij OV-vervoerders

11-12-20

Geacht College,

Op 10 november jl. ontvingen we een Statenmededeling over de effecten van de Covid-crisis op het Brabantse busvervoer in 2021. Deze Statenmededeling gaat uitvoerig in op de met de vervoerders en Rijksoverheid gemaakte afspraken en de randvoorwaarden voor de exploitatie van de Brabantse OV-concessies. In de Statenmededeling ontbreekt echter informatie over de impact van deze maatregelen op de werknemers van de vervoerders.

Vanuit het Rijk is zowel in 2020 als in 2021 een extra vergoeding beschikbaar gesteld als tegemoetkoming aan de vervoersbedrijven zodat deze in ieder geval door kunnen blijven rijden en niet omvallen. Deze vergoeding vanuit het Rijk dekt niet alle gemiste opbrengsten waardoor de vervoerders in 2020 nog met een aanzienlijk tekort geconfronteerd zijn. In het bestuurlijk NOVB (Nationaal Openbaar Vervoer Beraad) van 30 september en 16 oktober 2020 is afgesproken dat het tekort dat ook in 2021 verwacht wordt doordat de reizigersaantallen en de bijbehorende reizigersinkomsten nog beneden niveau zijn, opgevangen mag worden. In het NOVB is afgesproken dat een kostenbesparing door middel van bijvoorbeeld gerichte afschaling van het openbaar vervoer mogelijk is om de kosten beheersbaar te maken en de concessies zonder verlies te laten draaien. Voor deze kostenbesparingen zijn extra maatregelen nodig in de dienstregeling 2021. Ook wordt een kostenbesparing bij de vervoerders genoemd als maatregel waardoor de concessies quitte kunnen draaien.

De PvdA-fractie heeft de volgende vragen aan uw College:

De Brabantse vervoerders hebben eerder in 2020 het aantal dienstregelingsuren al verminderd door de Covid-uitbraak.

1. Met hoeveel FTE is de werkgelegenheid bij de vervoerder die in Brabant actief zijn sinds het begin van 2020 afgenomen?

In de Statenmededeling is geen informatie opgenomen omtrent de effecten van de maatregelen in de dienstverlening 2021 voor de werkgelegenheid bij de vervoerders.

2. Wat is het effect van het maatregelenpakket 2021 op de werkgelegenheid bij de vervoerders?
3. Heeft u de verwachting dat het maatregelenpakket 2021 ingrijpende ontslagrondes tot gevolg kan hebben?

Dat er op de korte termijn (in 2021) door de Covid-crisis minder werkgelegenheid is bij de vervoerders lijkt evident. Voor middellange en lange termijn werd vóór de Covid-crisis echter een toename aan OV-reizigers en dienstregelingsuren voorzien. De vervoerders hadden al de grootste moeite om voldoende

buschauffeurs te vinden tot het moment dat de Covid-crisis uitbrak. Tevens is de bestaande arbeidspopulatie van buschauffeurs vergrijst, wat de capaciteit in de toekomst verder onder druk zet.

4. Verwacht u na de Covid-crisis een toename van de OV-reizigers in Brabant?
5. Bent u het met de PvdA-fractie eens dat het wenselijk is om met oog op de toekomst voldoende OV-personeel (met evenwichtige leeftijdsopbouw) te behouden (met oog op toekomstige reizigersgroei na Covid-19)?

Indien er structureel (dus niet alleen voor de korte, maar ook voor de middellange termijn) minder OV-personeel nodig is, is de PvdA-fractie van mening dat het wenselijk is dat een vermindering van het OV-personeel op een maatschappelijk verantwoorde wijze verloopt.

6. Bent u het met de PvdA-fractie eens dat het wenselijk is om boventallig OV-personeel zo snel mogelijk aan het werk te krijgen op plekken waar er in de samenleving een tekort aan arbeidskrachten is? Zo nee, waarom niet? Zo ja, welke rol kunnen de provincie en gemeenten hierin spelen?
7. Bent u bereid samen met de Brabantse gemeenten te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om op een maatschappelijke verantwoorde manier met boventallig OV-personeel om te gaan (bv. deeltijd-WW, vroegpensioenregelingen, versnelde omscholing)?
8. Bent u het met de PvdA-fractie eens dat dergelijke maatschappelijk wenselijke regelingen niet automatisch in het financiële belang van de vervoerders zijn en de overheid hierop scherp dient toe te zien?
9. Zijn de vakbonden betrokken bij de maatregelen die zijn getroffen om de OV-concessies in 2021 zonder verlies te exploiteren? Zo ja, wat is hun standpunt over de getroffen maatregelen?

De PvdA-fractie blijft – gezien de grote impact van de Covid-crisis – graag op de hoogte van de ontwikkelingen omtrent de werkgelegenheid bij de vervoerders.

10. Bent u bereid om gedurende 2021 elk kwartaal aan PS te rapporteren over de mutaties in de dienstregeling en de werkgelegenheid bij de vervoerders? Zo nee, waarom niet?

Met hartelijke groet,

Stijn Smeulders